

قطع طريق طرطوس - صافيتا .. والمحتجون: نريد إلغاء مكب وادي الهدة الذي يلوث مياها ويبتئنا

محافظ طرطوس لـ«الوطن»: العمل جارٍ لرفع التلوث ومعالجة وضع المكب وقطع الطريق تصرف يخالف القانون

| طرطوس - هيثم يحيى محمد

شهد طريق عام طرطوس- صافيتا الأكثر كثافة مرورية في محافظة طرطوس طوال أسس احتجاجات تمثلت بقيام العشرات من شباب قريتي يحوم والزرقات وجوارهما بإشعال الإطارات وقطع الطريق ومنع مرور أي سيارة عليه كما منعوا كل سيارات نقل القمامة من الوصول إلى مركز النفايات الصلبة في وادي الهدة وكل ذلك بسبب تلوث مشاريع مياه الشرب التي تغذيهم وتلوث أكثر من مئة بئر من آبار مياهم الجوفية والتي سبق أن كتبت عنها «الوطن».

وبغية تطويق الأمر ومنع حصول أي تداعيات له قام بعض أعضاء المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة بالتوجه إلى مكان تجمع الشباب الغاضب وحاولوا إقناعهم بالتوقف عن إشعال الإطارات وفتح الطريق لكنهم رفضوا. وذكر عضو المكتب التنفيذي وابن قرية يحوم ريثف بدور أن محاولات عديدة جرت لإقناع الشباب لكنهم أصروا على تحقيق مطالبهم أولاً المتضمنة بالتوقف



عن رمي القمامة في مكب وادي الهدة لأنه السبب الرئيس لتلوث مياه الشرب والمياه الجوفية والبيئة ولاسيما أنهم يعلمون أنه تم تخصيص المحافظة بألف دونم في بادية وذكر عضو المكتب التنفيذي وابن قرية يحوم ريثف بدور أن محاولات عديدة جرت لإقناع الشباب لكنهم أصروا على تحقيق مطالبهم أولاً المتضمنة بالتوقف عن رمي القمامة في مكب وادي الهدة لأنه السبب الرئيس لتلوث مياه الشرب والمياه الجوفية والبيئة ولاسيما أنهم يعلمون أنه تم تخصيص المحافظة بألف دونم في بادية وذكر عضو المكتب التنفيذي وابن قرية يحوم ريثف بدور أن محاولات عديدة جرت لإقناع الشباب لكنهم أصروا على تحقيق مطالبهم أولاً المتضمنة بالتوقف

حقيقية لمنع التلوث ومعالجة وضع مكب وادي الهدة بشكل جذري مشيراً إلى أن المحتجين بعد محاورتهم من قبل المحافظة توفوا عن إشعال الإطارات وفتحوا الطريق وأنه سوف يلتقي بهم في القرية للاستماع لكل مطالبهم ووضعهم بصورة الإجراءات التي قامت بها المحافظة لمعالجة كل أسباب التلوث وتحقيق مطالب السكان وقد توجه المحافظ باتجاه القرية لكنه عاد عن الطريق بعد أن وصلته معلومات تفيد بأن المحتجين عادوا وأشعلوا الإطارات وقطعوا الطريق مجدداً وهذا ما دفعه لتأجيل اللقاء لحين إلزام الشباب بما وعدوا به مؤكداً أن تصرفهم يخالف القانون. هذا وقد عاد محافظ طرطوس والتقى

بعد دمشق .. لا مخابز تعمل يوم الجمعة في حلب

مصدر في وزارة التموين: جدول توزيع مخصصات الخبز المتداول غير معتمد بصورة نهائية حتى الآن.. والوزير: قريب من المعقول وليس جيداً

| محمد راكان مصطفى

بيّن مصدر في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك لـ«الوطن» أن جدول توزيع المخصصات لمادة الخبز المتداول عبر وسائل التواصل الاجتماعي غير معتمد من قبل الوزارة بصورة نهائية حتى الآن. وأنه وبناء على مطالبات المواطنين يتم العمل على تعديله.

وأوضح المصدر أن آلية التوزيع ما زالت تدرس من قبل الوزارة للوصول إلى أفضل طريقة تضمن حصول المواطنين على مخصصاتهم، وبما يسهم في التخفيف على الإزدحام على المخابز.

وعن الشكاوى التي وصلت «الوطن» حول اضطراب بعض العائلات للذهاب إلى المخبز بشكل يومي للحصول على مخصصاتها المحددة بربطة واحدة يومياً، أشار المصدر إلى وصول مثل هذه الشكاوى إلى الوزارة، مبيناً أنه تتم حالياً دراسة الطاقة الإنتاجية للمخابز للوقوف على إمكانية تسليم العائلات المخصصة بربطة والمخصصة بربطتين يومياً بحيث تستلم مخصصاتها عن يومية.

وتابع غلغ، أو للبايعين الموجودين قرب الأفران بأسعار مرتفعة جداً. وأضاف: قامت الوزارة بتقسيم الحصص وفق جداول تحدد عدد الربطيات التي يستحقها كل حامل بطاقة وفق عدد الأفراد وبما أن واجبي أن أكون صريحاً وشفافاً مع المواطنين، فأنتي أقول لكم: عند بدء تطبيق بيع الخبز على البطاقة الذكية، كان وسطي وزن الخبز للفرد الواحد محسوباً بشكل تقديري، ثم تبين للوزارة بعد فترة أن كميات كبيرة من الخبز تذهب هدرًا وفساداً



وزير التموين: من يرد مساعدة سائقه أو بواب بنائه فليساعد من جيبه وليس من جيب المواطن

مطاحن ومخابز آلية واحتياطية وخاصة، لأن كل هذه الإجراءات لن تلغي فساد بيع الخبز والدقيق وهدره. وكما قلت فأنتا تعمل ليل نهار على تطبيق الحل العادل والمريح للمواطن والذي يؤمن له خبزه الذي يحتاج له من دون تعقيدات وبكل كرامة، وبالتالى، فهذا الجدول ليس أمراً جديداً، بل هو تصحيح للجدول السابق المعمول به لصالحه المواطن، مضافاً: لا هذا الإجراء ولا الذي قبله هو إجراء صحيح، لكنه يؤمن الحاجة وفق القدرة الإنتاجية الموجودة من الخبز وتمتد قادراً: أتمنى أن اطلب من المواطنين

إمهالنا قليلاً لأن الحل لا بد أن يناقش في مجلس الوزراء لوجود انعكاسات مالية وإجرائية تتعلق بوزارات أخرى، فالجدول الذي تجودونه (اليوم)، هو تصحيح للجدول السابق لصالح المواطن وهو قريب من المعقول لكنه ليس جيداً، وأنا أضعكم في الصورة الحقيقية للوضع وأرجو من المواطنين الذين لديهم بطاقة ذكية ولا يستخدمونها لشراء خبزهم لأنهم يأتون الخبز السياحي، ألا يعطوا بطاقتهم إلى أشخاص آخرين بحجة مساعدتهم، فهي لا تساعدهم، لكنها تستخدم للحصول على الخبز ويبيعه بأسعار مرتفعة، ومن يرد مساعدة سائقه أو بواب بنائه، فليساعد من جيبه، وليس من جيب المواطن المحتاج إلى الدعم.

في سياق متصل أصدر فرع حلب للمؤسسة السورية للمخابز تعميماً يقضي بإلغاء كل العطل الأسبوعية بالنسبة لمخابز الإدارة والإشراف ضمن الأسبوع، وتحديد يوم الجمعة عطلة أسبوعية لكل مخابز محافظة حلب على أن يتم العمل بهذا القرار اعتباراً من ٢٠٢١/٨/٢٠.

وأوضح مدير المخابز في حلب جهاد السمان في تصريح له أن تحديد يوم الجمعة عطلة لكل المخابز يأتي بهدف الحفاظ على مخصصات المواطنين طيلة أيام الشهر باستثناء يوم العطلة (الجمعة). وأشار إلى أن فرع دمشق للمؤسسة السورية للمخابز كان قد أصدر إقراراً بضرورة إلزام الصهاريج الخاصة بتسعييرة محددة والالتزام بها. واقترح إنشاء التجمع على المعتمدين في محافظة القنيطرة العمل على تفعيل المشروع القديم بجر المياه من السودان ومن الطلاب والموظفين وإحداث خط تكسي سرفيس بين البرامكة والتجمع وتسعييرة رسمية للمساهمة في حل أزمة النقل.



أزمة مياه يعاني منها تجمع جديدة الفضل! كل عشرة أيام ساعة مياه فقط

مدير المياه: بئران جديدتان بالتجمع والكهرباء هي المسؤولة عن قلة المياه!

| القنيطرة - خالد خالد

طالبات الفعاليات الشعبية والمحلية بتجمع الفضل بقضايا خدمية عديدة من أبرزها معالجة تقادم أزمة مياه الشرب في التجمع وسط مناشدات من الأهالي لمحافظة القنيطرة ومدير مؤسسة المياه بإنهاء معاناتهم من شح الماء الذي لا يرويه إلا كل ١٠ أيام لمدة نصف ساعة أو ساعة والنقص الكبير بالموارد، إضافة للنقصية غير الكافية للخزانات وعدم تحقيق العدالة في توزيع الدور بين الأحياء والحارات وضرورة ضغط المياه لتصل للطواقم العليا ونقص السور من آبار يوسف العظيمة بعد تخصيص بلدة جديدة عرطوز البلد بيومين كاملين (الإثنين والخميس) للتزود بالمياه، مؤكداً أن المياه في جديدة الفضل صارت حلاً لا يتحقق للناس إلا بعد ١٠ - ١٢ يوماً ولوقت لا يكفي لماء خزان صغير، مما يضطرهم لشراء المياه من أصحاب الصهاريج الذين رفعوا سعر البرميل الواحد إلى ١٥٠٠ ليرة بحجة شراء المازوت والبنزين من السوق السوداء، مشدداً على ضرورة إلزام الصهاريج الخاصة بتسعييرة محددة والالتزام بها. واقترح إنشاء التجمع على المعتمدين في محافظة القنيطرة العمل على تفعيل المشروع القديم بجر المياه من السودان ومن الطلاب والموظفين وإحداث خط تكسي سرفيس بين البرامكة والتجمع وتسعييرة رسمية للمساهمة في حل أزمة النقل.



ودروشا والكسوة والمعضمية. كما طرح أبناء التجمع قضية النقل التي أصبحت همماً يومياً، مطالبين بمعالجة النقص الكبير بعدد السرفيس على خط جديدة الفضل رغم أن العدد المسجل على الخط ١٢٠ سرفيساً في حين أن السرفيس التي تعمل بشكل فعلي وحسب مراقب الخط فقط ٥٢ سرفيساً، مطالبين بتزويد التجمع بثلاثة باصات من النقل الداخلي وقت الذروة صباحاً وعند انصراف الطلاب والموظفين وإحداث خط تكسي سرفيس بين البرامكة والتجمع وتسعييرة كبيرة، منوهاً بأن عدد الآبار بالتجمع ٨

مصطفى حيدر أن نظام التقنين عام ولا يقتصر على تجمع جديدة الفضل والسبب معروف للجميع لنقص الوقود اللازم لتشغيل المحطات، مؤكداً أنه وعند توافر الوقود سيتم تحسين واقع الكهرباء وبشكل ملموس، مؤكداً أنه سيتم تغطية النقص بالكابلات والعدادات في المستقبل القريب وضمن الإمكانيات المتاحة. وأكد مدير ناحية جديدة عرطوز الرائد علي على العمل على منع حصول أي سرفيس على مادة المازوت إذا لم يعمل بشكل فعلي وحجز البطاقات للسرفيس التي لا تعمل. مشيراً إلى أن موضوع النقل متابع ويتم مراقبة السرفيس واتخاذ الإجراءات العظيمة بحق الأليات المخالفة، لافتاً إلى إحداث ثلاث نقاط مراقبة مع ضابط إشراف رقابية السرفيس وذلك بعد التواصل مع مدير المنطقة، مبدياً استعداداه وتعاونوه مع المواطنين في ضبط الدراجات النارية وحجز أي دراجة بعد الساعة الثانية عشرة ليلاً. رئيس المجلس البلدي في تجمع جديدة الفضل محمد العنان بين أنه تم إصدار تسعييرة للصهاريج الخاصة وهي ٥٠٠٠ ليرة للخزان ساعة خمسة براميل، وسيتم متابعة الموضوع والمراقبة من أعضاء المجلس وعناصر الخفر، مؤكداً ضرورة تجميع ثقافة الشكاوى عند المواطنين لمعرفة المشكلات التي يعاني منها أبناء التجمع وضبط المخالفات في حينها.