

«الأحلام» .. مخصص للسياحة الشعبية

وزير السياحة لـ«الوطن»: كرنك شاطئ الأحلام في الاستثمار الأسبوع القادم منصور: باصات للنقل بين المحافظات وللمجموعات السياحية

فادي بك الشريف

كشف وزير السياحة محمد رامي مرتيني لـ«الوطن» العمل على إنجاز الأعمال النهائية لوضع مشروع الكرنك (شاطئ الأحلام) بطرطوس في الاستثمار خلال الأسبوع القادم.

مرتيني تفقد أمس واقع العمل في المشروع الذي تنفذه الشركة السورية للنقل والسياحة، مشيراً إلى أنه يتضمن فعاليات متنوعة لذوي الدخل المحدود منها (شواطئ) مفتوحة، شاليهات خشبية، للبيت، مطعم رئيسي وكافيه شاطئية، مشالنج و«أوش» عامة، ألعاب أطفال، ملاعب رياضية، مظلات خشبية وألعاب ترفيهية، نقاط بيع وخدمات عامة).

وبين مرتيني أن المشروع يتضمن تقديم كافة الخدمات ضمن الشاليهات من مستوى 3 نجوم، كما يعتبر من أكبر المشاريع السياحية المخصصة للسياحة الشعبية، بالتعاون مع مجلس مدينة طرطوس، كما يعتبر أحد المشاريع التي تنفذ وفق قرارات المجلس الأعلى للسياحة والخطبة الحكومة لدعم قطاع السياحة الشعبية.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد مدير الشركة



السورية للسياحة فايز منصور أن المشروع يأتي ضمن نشاط الشركة في دعم السياحة الشعبية عبر طرح العديد من الشواطئ المفتوحة بأسعار مقبولة عملاً بتوجيهات وزارة السياحة.

وبيّن منصور أن الأرض بمساحة 20 دونماً تتضمن شاطئاً للسياحة وشاليهات خشبية لأربعة أشخاص ودخول شخص و«أوش» وحمامات ومطاعم إضافة إلى

واحد للسياحة برسم 500 ليرة سورية، وخاصة بعد الحصول على موافقة المجلس الأعلى للسياحة لتجهيز الشاطئ وتأهيله كموقع شاطئي شعبي ليتم وضعه في الاستثمار قريباً.

وأوضح منصور أن الشاطئ مزود بكل المستلزمات من مشالنج وملعب و«أوش» وحمامات ومطاعم إضافة إلى

نقاط بيع، مبيئاً أن أجرة اليوم للشاليه بين 30 و 60 ألف ليرة سورية حسب السعة والمستوى، علماً أن عدد الشاليهات يتجاوز الـ 200 شاليه، مشيراً إلى أن الأسعار تعتبر مناسبة وتقل عن باقي المنشآت بأضعاف.

وأضاف: بموجب هذا المشروع يصل عدد المشاريع والشواطئ التي جهزتها وتجهزها الشركة إلى 4 مشاريع، خاصة

الشركة جهزت مجمعاً سياحياً بالرمل الجنوبي في محافظة اللاذقية يتضمن مطعمين شوي وصيفي، إضافة إلى ملاعب وصالة ألعاب للأطفال، كما تم تجهيز شاطئ «لايلاج» في وادي قنديل باللاذقية يتضمن شاليهات خشبية رخيصة الثمن لاقت إقبالاً كبيراً من المواطنين.

وكشف مدير الشركة السورية للسياحة والنقل عن وضع منتزه جديد في الاستثمار خلال أسبوعين وذلك في القنطرة على سد المنطرة، مؤكداً أن المشروع يتضمن مطعماً شويًا وصيفياً إضافة إلى جلسات عائلية وألعاب أطفال، لافتاً إلى أن مساحة المشروع تصل إلى 5 دونمات، علماً أنه من المقرر أن تكون الأسعار وتكاليف الدخول والاصطفاء شعبية ومدروسة ويتم إقرارها قريباً جداً وذلك ضمن خطة الوزارة بالتدخل الإيجابي، وخاصة أن المشروع يعتبر خطوة نوعية وتنموية.

في سياق متصل بعمل الشركة، أكد منصور وجود دراسة لتأهيل واستقدام عدد من باصات النقل، وذلك للنقل بين المحافظات واستخدامها للحلات و«الخروبات» السياحية، مع استثمارها بالشكل المطلوب، مؤكداً أن الأجور ستكون ضمن التعرفة الرسمية لعمل هذه الباصات.

فعاليات تجارية حلبيه: إغلاق محالنا تحيز إلى مستثمري المولات



حلب- خالد زنگلو

انتقدت فعاليات تجارية حلبيه عدم مساواة المحال في الأسواق التجارية مع نظيرتها الواقعة داخل المولات التجارية، لجهة قرض إغلاق الأول التاسعة مساءً على حين تستمر الثانية يعملها حتى الواحدة ليلاً، وعدوا ذلك تحيزاً واضحاً إلى أصحاب ومستثمري المولات.

وأوضحت فعاليات تجارية لـ«الوطن» أن قرار محافظة حلب، الذي صدر أول من أمس وعمل فترة إغلاق المحال والأسواق التجارية لتصبح التاسعة بدلاً من الثامنة مساءً كما في القرار الذي سبقه، ويبرم مفعوله في 10 الجاري، لم يرتق إلى آمال ومطالب الفعاليات، التي دعت إلى مساواتهم بالمحال المشابهة التي تتخذ من المولات التجارية مقراً لمزاولة عملها، أو زيادة ساعة أخرى لفترة عمل محالهم في الفترة المسائية، على أقل تقدير.

وبيّن عماد كوكبة، مستثمر محل لبيع الفرفان، لـ«الوطن» أنه من غير العدل التفرقة بين محل واقع في سوق تجاري وآخر داخل المولات، يحويان البضاعة ودعت الفعاليات المعنيين بتحديد ساعات الإغلاق إلى مراعاة وجود المغتربين السوريين، خصوصاً من الخليج العربي ومن لبنان والأردن والعراق، في حلب لقضاء الإجازة الصيفية، وذلك بتأخير فترة الإغلاق بما يناسب كل فعالية على حدة بهدف زيادة مبيعاتهم في ظل الكساد الحالي وتراجع القدرة الشرائية للمستهلكين المحتلن بشكل مخيف.

وقال مالك محل لبيع الألبسة النسائية في شارع التل، الذي يشتهر بيده الملبوسات المتصاف مع فرض إغلاق محال الأسواق التجارية في فترة محددة غير متصفة لهم، لافتاً إلى أن استثمار المحال التجارية المتسوقين على الشراء ليلاً، أرجو أن تعيدوا النظر بقرارات الإغلاق بما فيه مصلحة العباد والبلاد..

سدود السويداء معرضة للتلوث

«الروم» و«العرب» تحولا لصيد السمك رغم أنهما مخصصان لمياه الشرب

السويداء - عبير صيموعة

بين مدير شؤون البيئة في المحافظة رفعت خضر إلى أن أهم المشاكل البيئية التي تعاني منها المحافظة هي مياه الصرف الصحي المهذبة للمصادر المائية السطحية والجوفية وبالتلوث، وذلك جراء افتقاد المحافظة ولتاريخه محطات معالجة خاصة في مدن السويداء وشهايا وصلاح الأمد الذي أبقى الأودية المغذية باتت مصيماً دائماً لهذه المياه.

وأشار إلى مشكلة ثانية تكمن بتلوث الأراضي الزراعية والهواء نتيجة للتقنيات الصلبة والطبية التي مازالت ترمى ضمن مكبات غير نظامية وفي معظمها بالقرب من الأراضي الزراعية، إضافة لحرقها من «النبيشة» ما يؤدي الدخان الناتج عنها إلى تلوث الهواء.

ولفت خضر أن الأراضي الزراعية باتت تشهد تراجعاً ملحوظاً في مساحتها المزروعة جراء التوسع العمراني الذي أصبح يأخذ منحى أفقياً نتيجة لحدودية نظام ضابطة البناء خاصة في ريف المحافظة، عدا تدهور الغطاء الحراجي جراء الاحتطاب الجائر التي تعرضت الأشجار الحراجية خلال السنوات الماضية.

وأكد خضر أن مديرية شؤون البيئة ويهدف حماية المسطحات المائية وإبعاد شبح التلوث عنها تقدمت بالعديد من المقترحات لمحافظة السويداء أولها الإسراع بإحداث محطات معالجة مياه الصرف الصحي، خاصة في المناطق ذات التجمعات السكانية الكبيرة «مدينة شهايا» -صلاح- السويداء».

وأضاف: إن هذه المحطات سبق أن تم إدراجها بخطط وزارة الإسكان سابقاً منذ أكثر من خمسة عشر عاماً.

فمقلاً الأرض المهددة لإحداث محطة المعالجة في مدينة شهايا مستلمة منذ 2005 إلا أنه لتاريخه لم تبصر النور، بالمستثمر سيجميان وادي اللوا من التلوث، طبعاً ما ينطبق على مدينة شهايا ينطبق على مدينتي صلاح والسويداء.

وكذلك العمل على استكمال تنفيذ شبكات الصرف الصحي لبلدة عمران وقنوات وقرى سهوة الخضراء وسهوة بلاطة ومردك.. الخ التي لم تستكمل لتاريخه.

كما تضمنت المقترحات ضرورة إحداث محطات معالجة صغيرة في عدد من الوحدات الإدارية ليعاد إلى استخدام المياه المعالجة في أغراض الري.

عدا ذلك فمن المفترض أيضاً إلزام المنشآت الصناعية خاصة عند حصول التي أصبح يأخذ منحى أفقياً نتيجة محطات لهذه المنشآت لمعالجة ما ينتج عنها من مخلفات سائلة قد تلحق ضرراً بالبيئة.

وأكد خضر ضرورة اتخاذ الإجراءات اللازمة لحماية السدود من التلوث، خاصة أن بعض السدود كسد الروم وسد جبل العرب قد تحولوا لمرتع لصيادي الأسماك علماً أن هذين السدود يتم استخدامهما لمياه الشرب، إضافة للإيجار للوحدات الإدارية بوضوح حاويات قمامة ضمن حرم السدود الرسمي والأسماك والقمامة ضمنها من الزائرين.

هذه الشكوى وضعتنا على طاوله محافظ طرطوس



وقف استيراد عدادات النقود ..ومواد أخرى

آكل ههنا بكرة إذا الله رزقك كيف بردك تعد مصاريك؟

شكوى من أصحاب السيارات الزراعية.. «محروقات» تعترف: لكن المادة غير متوفرة

لماذا لا يفعل نظام الرسائل في تعبئة المازوت لسيارات «البيك أب» الزراعية والخاصة والفانات؟

طرطوس - هيثم يحيى محمد

تقدم مجموعة من مالكي سيارات «البيك أب» الزراعية والخاصة والفانات العاملة على المازوت في محافظة طرطوس بشكوى خطبة لـ«الوطن»، شرجوا فيها المعاناة التي يعيشونها بسبب عدم تعبئة مادة المازوت المخصصة لهم من قبل شركة محروقات واضطرابهم للشراء من السوق السوداء وانعكاسات ذلك على عملهم وعلى أسعار المواد الزراعية وغير الزراعية التي ينقلونها وبالتالي على العملية الإنتاجية بشكل عام.

ويقول هؤلاء: منذ 3 سنوات تم إصدار بطاقات ذكية لنا من أجل الحصول على مخصصاتنا من مادة المازوت لسياراتنا التي تعمل عليها بنقل الخضار والمواد التوتونية والأعمال الحرة للحرفين وتمت تعبئة بعض الكميات لنا بفترات متباعدة وبكميات تقل عن المخصصات ومن محطات مختلفة، لكن منذ مدة وحتى الآن لم تتم تعبئة أي كمية لنا وبتنا نعاين الكثير بسبب توقفنا عن العمل لإطعام أطفالنا أو بسبب الشراء من السوق السوداء حيث نذوق نحن البترت 3000 ليرة إذ إن المازوت موجود بكميات كبيرة تطرح الكثير من التساؤلات حول سوء الإدارة وبسوء التوزيع -خاصة أننا نشترى المازوت الحرن من أصحاب السرافيس- وهذا يؤدي إلى غلاء الخضار والمواد التوتونية. وخطونا شكواهم بطلب محق بمعاملتهم مثل سيارات البنزين وتخصيصهم كمية شهرية وتعبئة جزء منها كل أسبوع بموجب رسالة على الجوابيل، علماً أن كل سيارة بيك أب يحق لها تعبئة 40 ليترًا كل 10 أيام وفق التعليمات.

هذه الشكوى وضعناها على طاوله محافظ طرطوس



وختم له الشرطي على أنه موجود بكون وفر 10 ليرات مازوت وفي بعض المناطق هناك سرافيس متسربة من خطوطها وتجد ذلك عندما تجري تعداداً مفاجئاً للسرافيس العاملة على الخط وتكون تأخذ مخصصاتها بالاتفاق مع المحطات ومن دون الحضور إلى الكراجات لعدم تفعيل الربط المخاني الذي طالبنا به سابقاً، علماً أن المحطات راسل الوزارة من أجل هذا الأمر منذ سنتين، إضافة إلى أنه لدينا نحو 600 سرفيس تعمل ضمن مدينة طرطوس ومرافقتها مرهونة بالشرطة والتقابة وعندما تفقد مفاجئاً للخط يحضر الجميع خلال ساعة.

وختم عثمان بالقول: وإضافة لما تقدم يمكن القول إن بعض الذين يأخذون مازوتاً زراعياً يبيعونه أو يبيعون بعضه لأنه قد يوفر لهم المال الأكثر وقد يكون بعض المازوت الموجود في السوق السوداء مما يتبقى لدى المتعدين بعد تنفيذ عقودهم.

محروقات تعترف

ومعرفة وجهة نظر شركة محروقات بطلب هؤلاء المتعلق بتفعيل نظام الرسائل وتخصيصهم بالكميات المحددة لهم كل أسبوع أو عشرة أيام على البطاقة الإلكترونية أقر مصدر مسؤول في الشركة بصحة شكوى هؤلاء وأحقية مطلبهم لكنه أشار إلى أن قلة المادة هي السبب في التأخير بالتعبئة لهم في الفترة الأخيرة، حيث إن الأولوية تعطى للشاقي والنقل العام والمخازن ومنشآت القطاعين العام والخاص الإنتاجية وأكد أن العمل جارٍ لتفعيل نظام الرسائل لكل سيارات البيك أب التي يقل وزنها عن خمسة أطنان لأنه ينظم العملية ويحقق العدالة بينها عندما تتوافر أي كمية لصالحها.

رئيس لجنة المحروقات فوجه بيان عثمان عضو المكتب التنفيذي لقطاع التزوين والمحروقات بالتدقيق فيها والإشراف عليها مباشرة لعناصر الشرطة.

وأضاف موضحاً: مثلاً كراجات الانطلاق في كل المناطق فإن عناصر الشرطة هم من يختمون الدفاتر في أوقات الوفرة فقط أما لجهة أن أصحابها يشترون

• **مصدر في «محروقات»: قلة المادة تمنعنا من التعبئة دورياً لهم ونعمل لتفعيل نظام الرسائل**

• **عثمان: البعض يأخذون مازوتاً زراعياً ويبيعون بعضه في السوق السوداء**