

## التعليم العالي تبدأ غداً بدراسة تفصيلية لنتائج (الثانوية) تهيئاً للإعلان عن المفاضلات

## طيفور لـ«الوطن»: ازدياد واضح بأعداد الناجحين ممن درجاتهم فوق ٢٣٠

فادي بك الشريف

كشف معاون وزير التعليم العالي لشؤون الطلاب والتعليم المفتوح في حديث خاص لـ«الوطن»: عن البدء اعتباراً من الغد بدراسة تفصيلية لنتائج الدورتين الأولى والثانية لامتحانات الشهادة الثانوية، مبيّناً الحصول على النتائج الكاملة للدورة الثانية اليوم من وزارة التربية ليلصار إلى الدراسة والتحليل الإحصائي وتقسيمها إلى شرائح بالمعدلات وفق مستويات مختلفة بما فيها شرحة السنة التحضيرية للكليات الطبية (طب بشري- طب أسنان- صيدلة).

وأكد طيفور أن الدراسة مفصلة تعرض على مجلس التعليم العالي تتضمن تحديد الاستيعاب في الجامعات، مضيفاً: تم العمل خلال الفترة السابقة على احتياجات كل الجامعات التي وصلت جميعها إلى التعليم العالي، ليلصار هذه الفترة إلى إجراء مقاربات بين الاحتياجات والاستيعاب وأعداد الطلاب الناجحين في الشهادة الثانوية وتوزيعهم الجغرافي ضمن عمل التعليم العالي في المرحلة الثانية.

وقال معاون وزير التعليم العالي: بعد ذلك تفر جمع التفاصيل من مجلس التعليم العالي برئاسة الوزير وحضور جميع رؤساء الجامعات، لترسل بعد إقرارها إلى اللجنة العليا للاستيعاب الجامعي المقرر انعقادها خلال الفترة القادمة برئاسة رئيس مجلس الوزراء لتناقش بشكل كامل وتقر بصورتها النهائية، ليلصار بعدها إلى الإعلان عن مفاضلة القبول الجامعي.

وعن احتمالية زيادة المعدلات من عندها فيما يخص الدورة الامتحانية الأولى والمؤشرات المبديّة، كشف طيفور أن



نتائج الدورة الأولى في حال مقارنتها مع الدورة العام الماضي ذاتها، فإن هناك زيادة في أعداد الطلاب الناجحين في بعض الشرائح، مع ازدياد واضح وملحوظ في أعداد الناجحين ضمن الشريحة الأولى (٢٣٠ درجة فما فوق) وذلك بما يتجاوز ألف طالب، مؤكداً أن ذلك ينعكس على الدرجات وأجزاء من الدرجات، لكن هناك عوامل أخرى يمكن الكشف عنها قريباً، إجراء الدراسة والمقاربة بالنسبة لنتائج الدورة الثانية التي لا يمكن البناء عليها وحدها، مضيفاً بالقول: لا تعلم بعد ماذا ستفعل الدورة الثانية؟ وعن مواعيد صدور المفاضلة، أكد معاون وزير التعليم العالي أن هذا الموضوع يمكن تحديده بعد انتهاء المرحلة الأولى التي تشمل عرض الدراسة على مجلس التعليم العالي واللجنة العليا للاستيعاب، وبعدها

٢٢

## الاتفاق على إصدار مفاضلتي العام والخاص في آن معاً

بمعن الحديث عن مواعيد تقريبية، وأكد طيفور أنه تم الاتفاق هذا العام على صدور مفاضلة التعليم العام مع مفاضلة التعليم الخاص بشكل متزامن، وذلك لتلافي مشاعر الطلاب لمقاعد جامعية، وخاصةً ممن لم يحققوا رغباتهم في الجامعات الحكومية، لتكون هناك فرصة لهم بالقبول ضمن الجامعات الخاصة. وفيما يخص الاستيعاب الجامعي وقبول جميع الطلاب الناجحين في الشهادة الثانوية، بين أن هذا الأمر يعود للجنة العليا للاستيعاب، مبيّناً أن التعليم العالي في استنفار جميع كوابرها للعمل على إنجاز الدراسة التفصيلية والمفاضلات بالشكل المطلوب بدقة، مع التركيز على إمكانية ذلك. هذا وأكدت طيفور أن التعليم العالي تركزها على هذا وأكملت أكبر عدد ممكن من الطلاب، وخاصةً أن هناك احتمالية لارتفاع المعدلات المستقبليين من التحسين ٦٦,٧١ بالمئة.

## سائقو السرافيس في حماة يحتجون على تأخر صدور التعرف الجديدة

## مواطنون: لا نحتمل أي زيادة أخرى والمحافظ: أعيد للتموين لجبر الكسور

حماة- محمد أحمد خبازي

منذ إعلان وزارة التجارة الداخلية، عن تعديل التعرف الجديدة لوسائط النقل العامة تحقيقاً لمصلحة أصحابها، والمواطنون بحماة يعانون من أزمة نقل الركاب بين مدنهم وقراهم ومركز المحافظة، معاناة شديدة بسبب تهرب العديد من السائقين عن الخطوط، احتجاجاً على تأخر صدور التعرف الجديدة لأجور السرافيس، أسوة بالمحافظات الأخرى؛

وأوضح العديد منهم أن هذا الوضع زاد في طين حياتهم بله، وجعل الموظفين منهم يتأخرون عن دواهم بدوائر حماة، ما عرّضهم لعقوبات من مديريهم، وكذلك تعطلت شؤون ومصالح المواطنين الآخرين.

ولفت آخرون إلى أن المشكلة تزداد سوءاً بفترة بعد الظهر أي عند العودة من حماة إلى مدنهم وقراهم، حيث يهرب السائقون ويتركونهم بالكراجات تحت أشعة الشمس اللاهبة، ليأتي سرفيس بين ساعة وأخرى ليساومهم على الأجرة التي تروى جشعه وطمعه.

فيما كشف آخرون ومنهم موظفات، أنهم اضطروا لتطبيق سرفيس نقل داخلي تعمل على خطوط حماة الداخلية، إلى مدنهم وقراهم، مقابل أجور مضاعفة، كون السرفيس سيعد من دون ركاب؛ فيما اعترض مواطنون آخرون على أي رفع للأجرة ما بين حماة ومدن المحافظة ومناطقها، حتى لو احتج أصحاب السرافيس، وقال بعضهم وهم موظفون من مدينة سلمية: الراتب لا يحتمل أي زيادة بنقثات النقل أو غير.

فإذا صارت الأجرة من سلمية لحماة ٦٠٠ ليرة كما نتوقع، فهذا يعني أننا سندفع بالشهر من أجرة النقل الداخلي في حماة وقدرها ٣٠٠ ليرة كل يوم، ما



مجموعه ٣١ ألف ليرة، وزيادة الرواتب الأخيرة لا تطيقها، فما يملك بتوفير مستلزمات العيش؟ ولتقريب الأجرة إلى أقرب مبلغ لا يتخطى به أو ليرات. وبين موظفون من مصيف والسقيلية أن الأجرة الحالية للسرافيس، تاكل نصف رواتبهم الشهرية، ورفعها مجدداً بأي نسبة كانت سيأكل نصفها الآخر. وقال بعضهم: وأما نحن فمادامنا ساكن وكيف ستعيش، هل فكرت وزارة التجارة الداخلية بذلك عندما قررت رفع أجرة وسائط النقل على حساب حياتنا ومعيشتنا، التي هي بالأساس منيعة، أم إن ذلك لا يعنينها! مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحماة رياض زيود بيّن لـ«الوطن»، أن قرار التعرف الجديدة

## مدير التربية: اتخذنا الإجراءات مدير صحة السويداء: المؤشرات أننا نمز بدياة ذروة جديدة من كورونا

الوطن - عبيد صيموعة

بيّن مدير تربية السويداء بسام أبو محمود لـ«الوطن» أن المديرية اتخذت جميع الإجراءات الوقائية والصحية في المدارس من إجراءات تعقيم الصفوف والتشديد في تعليمات النظافة وتعقيم خزانات المياه باستمرار والتركيز على توعية الطلاب بالإجراءات الصحية، مشيراً إلى استعداد الكوادر المدرسية للتعامل مع أي حالة صحية والتركيز على جولات المهجرين المختصين اعتباراً من ٢٩ الشهر الجاري للإشراف على اتباع الإجراءات الصحية والوقائية.

مدير صحة السويداء الدكتور طارق الجمال أوضح لـ«الوطن» ضرورة العودة وبسرعة إلى الإجراءات الاحترازية والوقائية في التصدي لفيروس كورونا وأهمها الحفاظ على نظافة اليدين بالمسجل المتكرر والاعتناء بالنظافة الشخصية كذلك ارتداء الكمامات في التجمعات والتباعد الاجتماعي. وأشار إلى أن المؤشرات تدل أن المحافظة تمر حالياً باحتمال بداية نزوة جديدة من الكورونا، وأكد الجمال أن الإجراءات الأفضل حالياً هو أخذ اللقاح ويستطيع أي مواطن فوق ١٨ سنة تسجيل اسمه على منصة وزارة الصحة.



## من أسبابها السرعة الزائدة والحديث على «الجوال» وإهمال صيانة السيارة

## حجولـ«الوطن»: ٦٨٧ حالة وفاة في سورية نتيجة حوادث السير العام الحالي

محمد منار حميجو

كشف المدير العام للهيئة العامة للطب الشرعي زاهر حجول أن عدد ضحايا حوادث السير في العام الحالي بلغ ٦٨٧ وفاة و١٠ محافظات تم توثيق الحالات فيها، مشيراً إلى أن محافظة طرطوس سجلت أعلى نسبة وفيات بحوادث السير وبلغت ١٢١ حالة وأقلها كانت في القنيطرة بتسجيل ثلاث حالات فقط. وفي تصريح لـ«الوطن» بين حجول أن دمشق سجلت ٩٠ حالة وفاة على حين في ريفها تم تسجيل ١١٦ وقد سجلت محافظة حلب ٨٦ ودرعا ٢٣ والسويداء ٢١ وحمص ٧٣ حالة وفاة، مشيراً إلى توثيق ١١١ حالة وفاة بسبب حوادث السير في حماة على حين محافظة اللاذقية سجلت ٤٣ حالة.

وأكد حجول أن من أحد الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث هي السرعة الزائدة وعدم الانتباه إضافة إلى الحديث على الجوال في أثناء القيادة، داعياً السائقين إلى توخي الحذر في هذا الموضوع. من جهته أوضح مصدر قضائي أن الغرامات المنصوص عنها في قانون السير بالنسبة للسرعة الزائدة هي ٢٥ ألف ليرة سورية والحبس لمدة شهر إضافة إلى حذف ١٦ نقطة من شهادة المخالف، مشيراً إلى أن غرامة الحديث على الجوال في أثناء القيادة ٦ آلاف ليرة فقط وحذف سبع نقاط من شهادته.



## غرامة السرعة الزائدة ٢٥ ألف ليرة والحديث على «الجوال» ٦ آلاف فقط

المصدر رأى أن هناك العديد من الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث منها السرعة والحديث على الجوال أثناء القيادة الذي يرتكب هذه المخالفة يجب أن يحبس مدة العقوبة المنصوص عنها في القانون من دون أن يتم إخلاء سبيله قبل انتهاء هذه المدة لأن ذلك يعتبر مخالفة من سياراتهم وهم في حالة سكر.

## أعلى نسبة وفيات بسبب الحوادث في طرطوس وأقلها في القنيطرة