

جميع شركات التاكسي التي تعمل بواسطة نظام التطبيق الإلكتروني غير مرخصة! وأسعارها على هواها مدير الهيئة الناظمة للاتصالات: مهلة للشركات لتسوية وضعها وإلا فستعرض للمساءلة مدير النقل الطرقي: خاطبنا رئاسة الحكومة لإبلاغ الشركات بضرورة الترخيص

محمد راكان مصطفى



وصل «الوطن» عدد من الشكاوى حول ارتفاع الأجرة التي تقاضاها الركاب المسجلة بالهيئة الناظمة للاتصالات بواسطة نظام التطبيق الإلكتروني. وتسائل المشكون عن الألية التي يتم بموجبها وضع التسعيرة، وعن الجهة المسؤولة عن محاسبة المخالفين. الوطن تواصلت مع مدير النقل الطرقي في وزارة النقل محمود أسعد الذي كشف أن جميع الشركات التي تعمل حالياً هي شركات مخالفة ولا يوجد حتى تاريخه أي شركة مرخصة.

وبين مدير النقل الطرقي أنه تم توجيه كتاب إلى رئاسة مجلس الوزراء عمل عدد من الشركات من دون الحصول على ترخيص، ليتم إبلاغ هذه الشركات بضرورة الترخيص خلال مهلة عشرة أيام، وإلا فسوف تتعرض للإغلاق. وأوضح أسعد أنه تم توجيه إنداز لهذه الشركات بأن يتم إتمام إجراءات الترخيص خلال مدة ثلاثة أشهر كإحدى حد، مؤكداً أنه وحتى تاريخه لم يقدم أحد إلى الوزارة يطلب ترخيص.

وبين أسعد أن تحديد الأجرة سوف يتم وفق أسس محددة وفقاً للدراسة الاقتصادية التي تقدم بها الشركة طالبة الترخيص، للجنة مشكلة بهذه الخصوص بمشاركة مع وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، مشيراً إلى الرقابة على الالتزام بالتسعيرة سوف تكون بالتشارك بين وزارتي النقل والتجارة الداخلية. وعن العقوبة في حال عدم الالتزام أوضح مدير النقل الطرقي أن العقوبة تكون حسب مرتب المخالفة، إن كانت من السابق أو من الشركة، مبيّناً أن العقوبة قد تصل في بعض الحالات إلى إلغاء الترخيص.

مدير الهيئة الناظمة للاتصالات والبريد نيل جندي لم يتف ما جاء على لسان مدير النقل الطرقي مؤكداً عدم وجود أي ترخيص صادر لأي شركة حتى الآن، كما أكد إعطاء مهلة للشركات العاملة حالياً من دون ترخيص لتسوية وضعها خلال مدة محددة، وإلا سيتعرضون للمساءلة القانونية. ولفت مدير الهيئة إلى أنه وبعد صدور القانون رقم ١٦ لعام ٢٠٢١ وصدور تعليماته التنفيذية، بإشرت الهيئة بشكل فوري باستلام الشركات الرغبات من جندي لم يتف ما جاء على لسان مدير النقل الطرقي مؤكداً عدم وجود أي ترخيص صادر لأي شركة حتى الآن، كما أكد إعطاء مهلة للشركات العاملة حالياً من دون ترخيص لتسوية وضعها خلال مدة محددة، وإلا سيتعرضون للمساءلة القانونية.

ولفت مدير الهيئة إلى أن وضع التعرفة سوف يتم بالتعاون مع وزارة النقل ووزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك. ويبقى السؤال كيف بدأت هذه الشركات بالعمل من دون ترخيص، وتركت عملية التسعير لمزاياة القانونيين عليها؟ أشار إلى أن القانون رقم ١٦ لعام ٢٠٢١ يهدف إلى التخفيف من مشكلة نقل الركاب وتوفير فرص عمل جديدة، حيث تم السماح للركبات الصغيرة والمتوسطة (السياحية - المجرى بصات) المسجلة بالهيئة الناظمة، التي لا يزيد عدد مقاعدها على عشرة، بنقل الركاب بواسطة نظام التطبيق الإلكتروني، والترخيص لشركات خاصة من أجل نقل الركاب وفق هذا النظام.

كما أن القانون يهدف إلى المساهمة في تخفيف مشكلة نقل الركاب من دون ترخيص، كما يوفر الكثير من الوقت على المواطنين الراغبين في الاستفادة من هذه الخدمة، ويؤمن فرص عمل جديدة وخلقاً إضافياً لأصحاب الركبات الخاصة، كما ينظم هذا القانون خدمة النقل للركبات الخاصة ويضعها في إطارها القانوني، بهدف الحد من عشوائية هذه الخدمة ومخاطرها، وتأمين حقوق المواطنين، وقال: تم توصيف الشركة بشكل صحيح ووضع الضمانات اللازمة للعمل، مضيفاً: حتى أجورنا تم وضعها بشكل صحيح، مبيّناً أن الهدف من الهيئة بالإجراءات تأخير من الهيئة بالإجراءات.

سلسلة اللغة الإنكليزية لم تصل إلى مستودعات المطبوعات المدرسية في اللاذقية مدير التربية: إنهاء تكليف إدارات بسبب الترهل

اللاذقية - عيسى سمير محمود



أكد مدير فرع المؤسسة العامة للكتب والمطبوعات المدرسية بالحسكة أحمد الدهش في تصريح خاص لـ«الوطن» أنه تم الانتهاء من تغطية حاجة المدارس من الكتاب المدرسي لحلقتي التعليم الأساسي الأول والثانية، وسيكون الكتاب بين أيادي التلاميذ مع بدء العام الدراسي والتي ستوزع إليهم عن طريق مدارسهم، خلال دوام الأسبوع الإداري الجاري، والتي تم بموجبها تزويد المدارس بالصيانة في أكثر من ١٦٠ مدرسة، ضمن وأوضاع الدهش أنه ورغم الظروف الاستثنائية الأساسية لمدارس من زجاج ونوافذ وأبواب ودورات مياه ومياه للشرب وكهرباء، بما يؤمن البيئة المناسبة لسير العملية التربوية.

وأشار أبو خليل إلى أنه تم تنفيذ أعمال الصيانة في أكثر من ١٦٠ مدرسة، ضمن وأوضاع الدهش أنه ورغم الظروف الاستثنائية الأساسية لمدارس من زجاج ونوافذ وأبواب ودورات مياه ومياه للشرب وكهرباء، بما يؤمن البيئة المناسبة لسير العملية التربوية.

وأشار أبو خليل إلى أنه تم تنفيذ أعمال الصيانة في أكثر من ١٦٠ مدرسة، ضمن وأوضاع الدهش أنه ورغم الظروف الاستثنائية الأساسية لمدارس من زجاج ونوافذ وأبواب ودورات مياه ومياه للشرب وكهرباء، بما يؤمن البيئة المناسبة لسير العملية التربوية.

المدرسية، مع فتح باب التسجيل للحالته للتوجيه الإخصاصي للمعلمات وأصولاً، واستقبال دراسة طلبات النقل الداخلي، وتحديث الشكليات وإصدارها ووضع العاملين الطلاب الراغبين بالالتحاق بالمركز الوطني للتعيين.

وضمن الإجراءات المتخذة من قبل دائرة التعليم الأساسي للبدء بالعمل التدريسي الجديد، ذكر أبو خليل أنه تم إنهاء تكليف بعض إدارات المدارس بسبب الترهل في العمل، وتكليف إدارات بدلاً من الحاليين إلى التقاعد، مع تشكيل المعلمين والمدرسين المساعدين الموضوعين تحت تصرف دائرة التعليم الأساسي وتوزيعهم على المدارس حسب الشاغرة والحاجة، إضافة للتواصل المستمر مع مديري المدارس في المحافظات الأولى والثانية عبر مجموعات «واتساب».

ولفت إلى دراسة شواغل المدرسين

اللجنة العليا للاستيعاب الجامعي تعقد اجتماعها الإثنين طيفور لـ«الوطن»: الإعلان عن المفاضلة أواخر الأسبوع القادم والدراسة التفصيلية في مراحلها الأخيرة

فادي بك الشريف



كشف معاون وزير التعليم العالي والبحث العلمي رياض طيفور في حديث خاص لـ«الوطن» أنه تقرر الإثنين القادم عقد اجتماع اللجنة العليا للاستيعاب الجامعي والقبول الجامعي لمناقشة آلية القبول الجامعي ليصار إلى الإعلان عن جميع أنواع مفاضلات القبول الجامعي لمختلف الاختصاصات بالجامعات والمعاهد.

كما كشف طيفور أنه من المقرر الإعلان عن المفاضلات الأسبوع القادم (بعد يوم الإثنين)، مبيّناً أن الدراسة التفصيلية التي تعمل عليها الوزارة في مراحلها الأخيرة لتعرض في اجتماع اللجنة برئاسة رئيس مجلس الوزراء خلال أيام، مبيّناً العمل على إصدار الإعلان لعرض الشرائح، مؤكداً أن التعليم العالي في استئناف جميع كوارثها للعمل على إنجاز الدراسة والإعلان عن المفاضلة بالشكل المطلوب. هذا وبين معاون وزير التعليم العالي من خلال النتائج الإجمالية لنتائج الثانوية، ارتفاعاً بسيطاً بكتل الطلاب في الشريحة الوسطى بما فيها شريحة الهندسات مقارنة مع العام الماضي لكن ليس ارتفاعاً كبيراً، بحيث قد يحدث ارتفاع بسيط على «الهندسات».

مؤكداً أن التعليم العالي في استئناف جميع كوارثها للعمل على إنجاز الدراسة والإعلان عن المفاضلة بالشكل المطلوب. هذا وبين معاون وزير التعليم العالي من خلال النتائج الإجمالية لنتائج الثانوية، ارتفاعاً بسيطاً بكتل الطلاب في الشريحة الوسطى بما فيها شريحة الهندسات مقارنة مع العام الماضي لكن ليس ارتفاعاً كبيراً، بحيث قد يحدث ارتفاع بسيط على «الهندسات».

وتنظم الدراسة فيها، إضافة إلى القبول الجامعي والوثائق المهمة، للتقدم للمفاضلة العامة (الفرع العلمي)، ومفاضلة التعليم الموازي (الفرع العلمي) عدا الكليات الطبية، ومفاضلة المحافظات الشرقية (الفرع العلمي) للطلاب السوريين ومن في حكمهم، والمفاضلة الخاصة بأبناء أعضاء الهيئة التدريسية، ومفاضلة ذوي الشهداء والجرحى والمفقودين، ومفاضلة السوري القديم، ومفاضلة الطلاب العرب والأجانب، والمفاضلة الخاصة بالمعوقين جسدياً، ومفاضلة المقربين، والمفاضلة الخاصة بالناشئين المهنة.

لا تغيير على آلية القبول والفرز في السنة التحضيرية ١٠ أنواع للمفاضلات وتعدد مراكز التسجيل بالجامعات

ناقش المجلس آلية توزيع أعداد الطلاب بناء على اقتراحات الجامعات والمعاهد في جمع الاختصاصات وخطة الاستيعاب للعام الدراسي ٢٠٢١-٢٠٢٢. كما تم عرض نتائج الثانوية العامة لجميع الفروع، علماً هذه الأعداد ستقرر من اللجنة العليا للاستيعاب الجامعي التي تعقد برئاسة رئيس مجلس الوزراء. وكان المجلس طلب من رؤساء الجامعات إمكانية زيادة عدد المراكز، كما أكدت الوزارة تركيزها على استيعاب أكبر عدد ممكن من الطلاب، وخاصة أن هناك احتمالية لارتفاع المعدلات وخاصة مع ازدياد أعداد المتقدمين هذا العام، ناهيك عن الاهتمام بعدم بقاء أي مقعد فارغ في المفاضلة.

مع تطبيق التعرف الجديدة للنقل بحماة

أصوات الموظفين تتعالى: أكلت نصف رواتبنا

حماة - محمد أحمد خبازي



بعد أخذ ورد مع التجارة الداخلية، أصدرت محافظة حماة قراراً حدد تعرفة نقل الركاب الجديدة، لوسائط النقل العامة على خطوط المحافظة الداخلية، الذي بدأ العمل به من يوم أمس الأربعاء.

وبين مواطنون لـ«الوطن» أن القرار الجديد بتعديل التعرفة للسرافيس، زاد الأجرة السابقة بنحو ٥٠ بالمئة، وهو ما سيذهب ثلث أو نصف رواتبهم تذهب للنقل فقط، بين مدته ومواقع عملهم ودوائهم الرسمية بحماة.

وأوضح موظفون من مدينة السقيلية أنهم سيدفعون ٣٥٠٠ ليرة من رواتبهم لخدمة من رواتبهم أجرة من مدينتهم لحماة، يضاف إليها ٦٦٠٠ ليرة أجرة نقل داخلي بين دوائهم والتجارات بحماة، وهو ما يعني ٤١٨٠٠ ليرة من أصل الراتب الذي لا يتجاوز ٩٠ ألف ليرة.

وسأل العديد من المواطنين: هل فكرت الحكومة ممثلة بوزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، عند ما وضعت هذه التعرفة الجديدة، بحالنا مواطنين يدفعون ثلث أو نصف رواتبهم للنقل فقط، وكيف سيدفعون أمور طعامنا وشرابنا وتوفير الحد الأدنى من مستلزمات الحياة لأسرنا؟

وقال آخرون بخبرة: وهل فكرت بإبناؤنا طلاب الجامعة عند اتقائهم بطلباتهم كيف سيمدبر لهم أجرتهم أيضاً؟ واعتذر الموظفون أن الحل لهذه المشكلة الكبيرة، هو النقل الجماعي وعلى نفقة الدوائر والمؤسسات ليرة.

والشركات. عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل بمحافظة حماة طاهر عيسى، بين لـ«الوطن» أن التعرفة الجديدة راعت كل نقات أصحاب السرافيس، وهي مناسبة وتحقق لهم ربحية جيدة.

وأما ما يتعلق بمخصصاتهم من المازوت، فيبين أنهم يأخذونها بموجب البطاقة الإلكترونية وحسب المسافة الكيلومترية للخطوط التي يعملون عليها.

وأوضح أنها تكفي لعملهم يومياً، ولكن بعضهم من دون علمنا يخرجون عن الخطوط للعمل كطلبات على البحر أو مناطق الاصطيف، وبعضهم يبيع مخصصاته من المازوت أو بعضاً منها.

وأشار إلى أن المحافظة تتابع أي شكوى ترد لها على سرفيس، وتحرمه من مخصصاته إذا لم يكن يعمل على خطه.

وأما رئيس اتحاد عمال حماة حكم جرجماني، فيبين لـ«الوطن» عن دور الاتحاد بتأمين نقل جماعي للعاملين بدولة، عن دور الاتحاد بتأمين نقل جماعي للمعتمدين بالحماة، بتأمين نقل جماعي لكل العاملين بدوائر الدولة، وخصوصاً بالقطاعات الإدارية، موضحاً أنه دراسة بالمحافظة حالياً لهذا الموضوع.

كما طرح هذا الموضوع في مجلس الاتحاد العام للعمال على رئيس مجلس الوزراء، الذي وعد بتوجيه المحافظين للعمل بهذا المنحى.

ومن جانبه، أكد الأمين العام لمحافظة حماة محمود قصاب لـ«الوطن»، أن لجنة مشكلة من المحافظة واتحاد العمال والنقل، تدرس حالياً آلية النقل الجماعي، وأوضح أن الموضوع يحتاج اهتمام الجهات المعنية، ولكنه يحتاج إلى دراسة لكون عدد العاملين كبيراً والمناطق واسعة الانتشار.