

في جامعة تشرين... تقديم الامتحان لمادتين في اليوم نفسه الساعة نفسها!

## نائب رئيس الجامعة: بسبب ضيق الفترة الامتحانية والأماكن والأعداد الكبيرة من المتقدمين

اللاذقية - عبيد سمير محمود

اشتكى عدد من طلاب السنة الرابعة بقسم اللغة العربية في كلية الآداب- جامعة تشرين من ضغط المواد في البرنامج الامتحاني الخاص بالدورة التكميلية للخروج، مشيرين إلى وجود عدد من المواد باليوم نفسه الساعة نفسها، ما يقف عائقاً بوجه تخرجهم، لعدم قدرتهم على تقديم المادتين بالوقت نفسه.

وطالب عدد من الطلاب بتعديل البرنامج بحيث يتمكنوا من تقديم مواد التخرج كل منها بساعات مختلفة، بدلاً من أن تكون بالوقت نفسه من اليوم ذاته وفقاً لبرنامج الدورة التكميلية الخاص بقسم الآداب العربي.

وبالعودة إلى نائب رئيس جامعة تشرين للشؤون الإدارية والطلابية الدكتور إباد فحصة، أكد لـ«الوطن» أن الجامعة مع الطالب ومن حقه أن يكون لديه الوقت الكافي لتقديم امتحان كل مادة.

ولفت النائب الإداري إلى أنه وخلال التواصل مع الكلية المعنية تم التأكيد على ضرورة إعطاء الطالب الوقت الكافي لمادة وعدم وجود تداخل بأي منها، مشدداً بالقول: لا تقبل إلا أن يأخذ الطالب كامل



وقته بأن يكون ساعتين لكل مادة يقدمها. وبين أن برنامج التكميلية للخريجين في قسم اللغة العربية شهد هذا الأمر بسبب ضيق الفترة الامتحانية والأماكن إضافة للأعداد الكبيرة جداً من المتقدمين إذ إن بعض المواد لم تصدر نتائجها بعد، ما جعل برنامج التكميلية مفتوحاً حتى صدور النتائج خلال الأسبوع الجاري.

من جهته، أكد نائب عميد كلية الآداب للشؤون الإدارية الدكتور أسامة محمد لـ«الوطن»، وجود تزامن بعدد من المواد الامتحانية في قسم اللغة العربية باليوم نفسه والتوقيت نفسه، مشدداً على أن الجامعة لا تسمح بأن يتعرض أي طالب لأوضاع سيئة التعامل مع الأمر عبر تقديم

الطالب كل مادة بوقتها الكافي أي أن تكون ساعتين لكل مادة بالفترة نفسها بشكل متوال وأن يأخذ كامل وقته لتقديم مواد، علماً أن هذه المواد من سنوات مختلفة وليست من السنة الدراسية نفسها. وأضاف: إن تزامن مواد باليوم نفسه هو أمر عادي ولكن أن تكون بالساعة نفسها فهذا بسبب الضغط العديدي مع وجود أكثر

من ٣ آلاف طالب متقدم للدورة التكميلية للخريجين من أصل نحو ٤٠ ألف طالب في القسم، وعند وضع البرنامج حاولنا قدر الإمكان أن تكون المواد متباعدة لكن بقي هناك طلاب متضررون بسبب ضغط الوقت وأن المواد من سنوات مختلفة. ونبه محمد بأن الدورة التكميلية هذا العام مدتها ١٠ أيام بعد ترك البرنامج مفتوحاً حتى اكتمال صدور كافة نتائج المواد الامتحانية والسماح لكل طالب بعد إعلان النتائج بالتقدم للدورة في حال كان يحق له ذلك لتتم إضافة المواد إلى البرنامج في آخر ٣ أيام من الدورة.

ولفت إلى أنها المرة الأولى التي سيبدأ فيها العام الدراسي الجديد قبل انتهاء الدورة التكميلية، قائلًا: في الحالات العادية تكون كل الإجراءات الامتحانية منتهية قبل ١٥ أيول الجاري استعداداً للعام الدراسي الجديد، إلا أنه هذا العام وبسبب أيام العطل الطويلة ومنها بسبب كورونا، حصل انزياح بالادوام نحو ٣ أسابيع وتم تمديد التقييم الجامعي ما أخرج البرامج الامتحانية وكذلك تم تأجيل التكميلية مدة أسبوع، ما أثار في الجمع، منوهاً بالقول: حتى عضو الهيئة التدريسية لم تعد لديه عجلة في الجامعة بشكل عام.

الطالب كل مادة بوقتها الكافي أي أن تكون ساعتين لكل مادة بالفترة نفسها بشكل متوال وأن يأخذ كامل وقته لتقديم مواد، علماً أن هذه المواد من سنوات مختلفة وليست من السنة الدراسية نفسها. وأضاف: إن تزامن مواد باليوم نفسه هو أمر عادي ولكن أن تكون بالساعة نفسها فهذا بسبب الضغط العديدي مع وجود أكثر

من جهته، أكد نائب عميد كلية الآداب للشؤون الإدارية الدكتور أسامة محمد لـ«الوطن»، وجود تزامن بعدد من المواد الامتحانية في قسم اللغة العربية باليوم نفسه والتوقيت نفسه، مشدداً على أن الجامعة لا تسمح بأن يتعرض أي طالب لأوضاع سيئة التعامل مع الأمر عبر تقديم

الطالب كل مادة بوقتها الكافي أي أن تكون ساعتين لكل مادة بالفترة نفسها بشكل متوال وأن يأخذ كامل وقته لتقديم مواد، علماً أن هذه المواد من سنوات مختلفة وليست من السنة الدراسية نفسها. وأضاف: إن تزامن مواد باليوم نفسه هو أمر عادي ولكن أن تكون بالساعة نفسها فهذا بسبب الضغط العديدي مع وجود أكثر

## طلاب «الهندسية الغذائية» في جامعة البعث يشكون تدني نسبة النجاح في إحدى المواد رئيس الجامعة لـ«الوطن»: إذا كانت النسبة أقل من ٢٠ بالمئة ستتم معالجتها

بدء توزيع المازوت على المزارعين حماة: بطاقات بنزين للدراجات النارية المرخصة وغير المرخصة!!

حماة- محمد أحمد خبازي

حصلت محافظة حماة على الموافقة بقطع ومنح البطاقة الذكية للدراجات النارية النظامية وغير النظامية للتزود بمادة البنزين بسعر ٧٥٠ ليرة من محطات الوقود.

وطالب عدد من مالكيها عبر «الوطن»، بضرورة الإسراع بإصدار تلك البطاقات، لتخفيف الأعباء المادية عنهم، وأوضح العديد منهم أنهم يشترطون لتر البنزين حالياً ما بين ٤-٥ آلاف ليرة، ليتسنى لهم قضاء شؤونهم وإنجاز أعمالهم، وهو ما يكبدهم نفقات إضافية وأعباء مادية كبيرة.

وبين عدد من المزارعين أنهم يدعون أسبوعياً ما قيمته ٣٠-٣٥ ألف ليرة قيمة بنزين فقط، كي يتمكنوا من الوصول إلى أراضيهم الزراعية، وإذا ما حصلوا على بطاقات لدراجاتهم النارية، وعلى البنزين بالسعر النظامي، فسوف يوفرون أكثر من ٢٧ ألف ليرة، كانت تذهب لباعة البنزين وتجارته في السوق السوداء.

وترددت أصداة هذا القرار الإيجابية، في بقية مدن محافظة حماة ومناطقها، التي يستخدم عدد كبير من المواطنين فيها الدراجات النارية، في تنقلاتهم وتحركاتهم، وطالبوا بالإسراع بمنحهم تلك البطاقات، وخصوصاً أنهم سجلوا دراجاتهم لدى مجالس المدن والبلدان، وحصلوا منها على «بلاطات» مؤقتة وخاصة لغير النظامية منها.

وبين عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات بمحافظة حماة نادر سلهب لـ«الوطن»، أن البطاقات الإلكترونية ستسمح لكل أصحاب الدراجات النارية النظامية وغير النظامية، أي المسجلة بدوائر النقل وغير المسجلة، وحسب ما يرد للمحافظة من الوحدات الإدارية قوائم اسمية مالكي الدراجات، والتي أعدتها - وتعدّها - لجان مشكلة بكل منطقتة لهذا الغرض.

وأوضح أن المحافظة تنسق مع شركة «محروقات» للبدء بإصدار البطاقات في أسرع وقت. ولفت إلى أن ذلك سيخفف الأعباء المادية على مالكي الدراجات النارية، من فلاحين وحرفيين، والقضاء على السوق السوداء وتوفير البنزين لهم وفق مخصصات محددة.

وبين سلهب أنه سيتم تخصيص الحرفيين أيضاً بالغاز الصناعي، وحسب الشهادة الحرفية مؤقتاً، بالنسبة لغير المرخصين إدارياً، بينما يحصلون على الترخيص اللازم. ولفت إلى أن المحافظة بدأت منذ يومين بتوزيع المازوت الزراعي، للفلاحين بمجال مديريتي زراعة حماة والغاب، لري الحقول المزروعة بالبنج والمحاصيل الصيفية.

وأما فيما يتعلق بمازوت التدفئة، فكشف سلهب أن توزيعه سيضعف بعد منتصف الشهر الجاري، علماً أن توزيعه عبر صهاريج المحطات لم يتوقف بكل المدن والمناطق. ولفت إلى أن مخصصات المحافظة من البنزين ما بين ٢٠ - ٢٥ طناً باليوم، ومن المازوت ما بين ١٨ - ٢٠ طناً، وتوزع على المناطق بموجب برنامج إلكتروني وحسب الكثافة السكانية، وعدد البطاقات بكل منطقتة.



حمص - نبال إبراهيم

وردت «الوطن» عشرات الشكاوى من طلاب جامعة البعث من طلاب قسم الهندسة الغذائية في كلية البتروكيمياء بالجامعة تتحدث عن تدني نسبة النجاح والرسوب بشكل كبير في مادة كيمياء فيزيائية (١) على الرغم من إجماع الطلاب المشتكين على سهولة المادة.

الطالبة التحضير والاستعداد لامتحان خلال هذه المدة القصيرة، ولا سيما أن المناهج كثيفة وضخمة وتتطلب دراسة وتركيزاً، علاوة عن تكليف طلبة الماجستير بالمرافقات أثناء الامتحانات الأمر الذي تسبب بتأخر امتحانات العملي إضافة إلى العطل الرسمية. وأشار الطلاب المشتكين إلى أن هذه الأسباب مجتمعة سببت ضغطاً كبيراً عليهم، وبالمثل أن تتم إعادة النظر بموعد الامتحانات النظرية وتأجيلها كي يتمكنوا من التحضير والدراسة بشكل أفضل حفاظاً على مستقبلهم الدراسي والعلمي.

مناقشة تأجيل الامتحانات النظرية للماجستير في اجتماع مجلس الجامعة

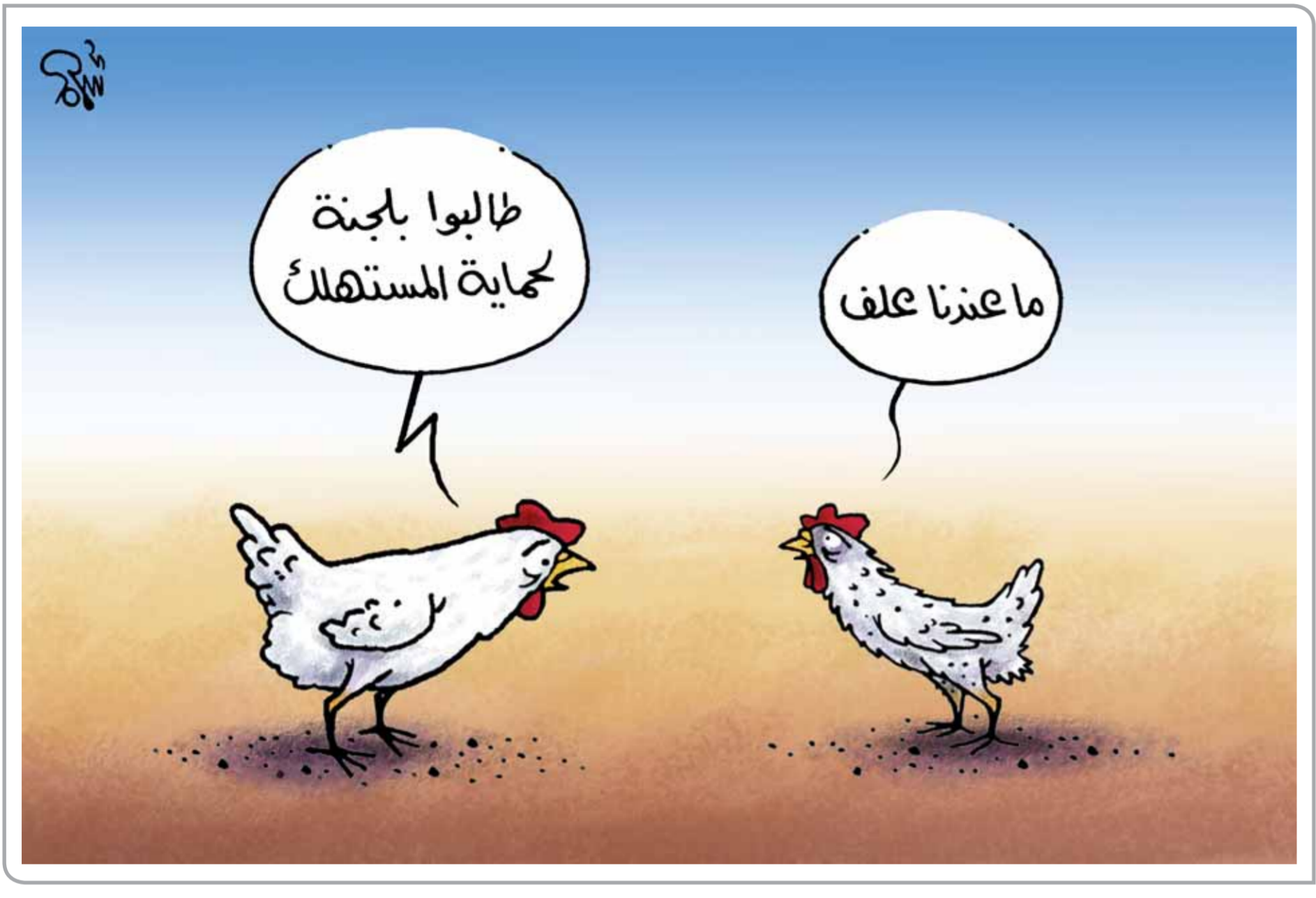
من جانبه قال رئيس جامعة البعث الدكتور عبد الباسط الخليلي في تصريح لـ«الوطن»: لم تصلنا أي شكاوى من طلاب الجامعة بقسم الهندسة الغذائية في كلية البتروكيمياء عن

هادي بك الشريف

استغلال تمارسه العديد من البولمانات وباصات النقل في مراكز الانطلاق وذلك بالتلاعب بمخصصاتها من المازوت الممنوحة لها بالبطاقة الذكية والمتاجرة بها في السوق السوداء، الأمر الذي زاد من الطين بلة في رفع قيمة الأجور التي يتقاضاها البعض وخاصة عدد من وسائط النقل العاملة على خط نقل المواطنين بين المحافظات، في الوقت الذي تؤكد فيه الجهات المعنية والرقابة التونسية تشديد الرقابة على الأسعار ضمن مراكز الانطلاق.

هذا وعلمت «الوطن» أن الشركة السورية لتخزين وتوزيع المواد البترولية «محروقات» وجهت تعميماً على جميع المحطات بعدم تزويد البولمانات أو الباصات العاملة على نقل الركاب بين المحافظات بمادة المازوت عبر البطاقة الذكية إلا بعد تقديم نسخة عن (المنافيس) موقعاً ومهوراً أصولاً من قسم شرطة كراج الانطلاق كما هو معمول به في محافظة حلب.

و في تصريح خاص لـ«الوطن» كشف مصدر رسمي في وزارة النفط أن هذا التعميم هدفه ضبط الكميات التي تمنح للبولمانات أو الباصات وتحديد إن كانت تستخدم في مجال نقل المواطنين فعلاً أو بغرض المتاجرة فيها، الأمر الذي يفرض تغيير خطوطها المخصصة للعمل، علماً أن



٧ بالمئة فقط من عائلات دمشق حصلت على مازوت التدفئة؟

«بولمانات» تتلاعب بمخصصاتها من المازوت..

و«محروقات» تصدر تعميماً لضبط الكميات الممنوحة؟!

يتم عكسه مباشرة على صعيد تأمين المازوت.

وبين المصدر أن موضوع التوزيع مرتبط بلجنة محروقات في كل محافظة من المحافظات السورية، مبيّناً أن هناك تعميماً بأن يتم تخصيص لا يقل عن ٢٥ بالمئة من الكميات الإجمالية المخصصة من المازوت للمحافظة لتوزع المازوت التدفئة، علماً أن مخصصات الأقران والمشافي والمدارس.. الخ محددة ضمن لجنة محروقات.

وبين المصدر أنه يتم يومياً تنفيذ ٤٦ طناً بكميات اجمالية تصل إلى قرابة المليون لتر في دمشق، علماً أن رسائل البنزين تصل وسطياً بين الأسبوع والـ ١٠ أيام، وهذا الأمر يختلف بين محافظة وأخرى وحسب عدد المرتبطين بكل كازية وواقع تأمين المادة وتوافر الكميات منها، مصفاً بالقول: كما أكدنا تختلف الكميات المخصصة للكازيات حسب عدد السيارات المرتبطة بها للحصول على مخصصاتها بموجب البطاقة الذكية.

على نحو متصل، بينت آخر الإحصائيات أن المازوت الذي تم توزيعه على عدد المسجلين من لاستلام مادة مازوت التدفئة بلغ نحو ٣٥٠ ألف طلب، نفذ منها أكثر من ٢٥ ألف طلب، بمعنى أن نسبة العائلات المشقة التي حصلت على مازوت التدفئة بلغت ٧ بالمئة من إجمالي عدد المسجلين على المادة، بينما بلغ عدد الطلبات المؤجلة ألفي طلب، مع تأكيد أن الأولوية في التوزيع لذوي الشهداء.



مصدر في «النفط» لـ«الوطن»: ٢٥ بالمئة من كميات المازوت للمحافظات مصلحة (التدفئة) وتزويد الكازيات بمليون لتر بنزين يوميا

للمعمل، وأن الهدف من التعميم التشدد في تنظيم عملية نقل الركاب وضبط أي تلاعب أو سرقة للمخصصات.

وحول واقع مازوت التدفئة، كشف المصدر أنه تم رصد المحافظات بطلبات إضافية من المادة، ليصار إلى تعزيز تنفيذ الطلبات، مبيّناً أن أي تحسن في الكميات والتوريدات

الكميات اليومية الممنوحة تختلف حسب الخط وعدد السفريات، مبيّناً أن هناك كميات كبيرة إجمالية في المحافظات تمنح للبولمانات.

وأضاف: إن المنافيس عبارة عن وصل نقل تتلاعب بمخصصاتها، أو عمدت إلى تغيير خطوطها المخصصة للعمل، علماً أن