أيام معاوني الوزراء

٩ وزارات تشهد تغييرات في معاوني الوزراء
٦ جدد وإلغاء تكليف ١١

الوطن

بدأ منذ أيام عدد من التغييرات التي طالت معاوني الوزير في وزارات مختلفة كان أكثرها في وزارة التعليم العالي التي شهدت أمس صدور مراسيم بإنهاء تكليف ٤ معاونين لوزير التعليم العالي وتكليف معاون جديد للوزير لشؤون البحث العلمي والشؤون العلمية.

وبعد أن صدر مرسوم بإسناد للسيدة لينا محمد نذير الكتابة وظيفة معاون وزير شؤون رئاسة الجمهورية، أصدر الرئيس بشار الأسد المرسوم ٢٨٧ المتضمن إنهاء تكليف السادة د. شكري بابا معاون الوزير لشؤون التعليم الخاص ود. جمال العباس معاون الوزير للشؤون الإدارية والمالية ود. حسن الجبه جي معاون الوزير للشؤون الصحية.

وأصدر الرئيس الأسد مرسوم بإنهاء إسناد وظيفة معاون وزير الداخلية للشؤون المدنية إلى اللواء عزت السيد.

وبموجب المرسوم رقم ٢٨٨ تم إنهاء تكليف د. سحر الفاهوم معاون الوزير لشؤون البحث العلمي،

وصدر المرسوم ٢٨٩ المتضمن تعيين د. فادية يوسف ديب معاوناً لوزير التعليم العالي للشؤون العلمية والبحث العلمي.

وأصدر مرسوم بإلغاء تكليف مها رسلان معاوناً لوزير النقل.

وأصدر الرئيس الأسد مرسوماً بتكليف المهندس رفعت سليمان معاوناً لوزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك وذلك لشؤون التجارة الداخلية، علماً أنه صدر مرسوم يقضي بإلغاء تكليف المهندس جمال الدين شعيب معاوناً لوزير التجارة الداخلية

وأصدر الرئيس الأسد أيضاً مرسوماً بإسناد وظيفة معاون وزير الصحة إلى الدكتور أحمد ضميرية.

كما أصدر مرسوماً يقضي بإلغاء العمل بالمرسوم ٣٦٧ تاريخ ١٣/ ١٠/ ٢٠١٣ المتضمن إسناد وظيفة معاون وزير الزراعة والإصلاح الزراعي إلى المهندس أحمد محمود قاديش.

وأصدر الرئيس مرسوماً يقضي بإلغاء تكليف الدكتور توفيق الإمام معاوناً لوزير الثقافة.

كما أصدر الرئيس الأسد مرسوماً بإلغاء إسناد وظيفة معاون وزير الإدارة المحلية والبيئة للشؤون الفنية والتخطيط إلى المهندس «لؤي حسين خريطة».

وأصدر المرسوم رقم ٢٧٠ القاضي بإلغاء إسناد وظيفة معاون وزير الإدارة المحلية والبيئة لشؤون البيئة إلى المهندس «حسن محمود جنيدان».

وأصدر الرئيس المرسوم رقم ٢٧٢ القاضي بتسمية «معتز إبراهيم صبيح دوه جي» معاوناً لوزير الإدارة المحلية لشؤون البيئة.

كما أصدر المرسوم رقم ٢٧٣ أسند بموجبه وظيفة معاون الوزير لشؤون المجالس والخدمات الفنية إلى المهندس «معتز تيسير قطان».

هذا ويشرف كل من معاوني الوزراء بموجب المراسيم الصادرة على عدد من المديريات المركزية ضمن مهام واختصاصات محددة.

حتى ١٢٠٠ شخص يومياً بين قادم ومغادر مع الأردن منذ فتح الحدود

حركة البضائع خفّت قليلاً بسبب أن بعض المواسم شارفت على الانتهاء

محمد منار حميجو

كشف مصدر في معبر نصيب الحدودي مع الأردن أن معدل حركة المغادرة والقدوم وسطياً يصل حتى ١٢٠٠ شخص يومياً ما بين قادم ومغادر، معتبراً أن الحركة مازالت قليلة حتى لأن بالنسبة لعبور الأفراد.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد المصدر أن الأردنيين القادمين إلى سورية لا يحتاجون إلى أي موافقة لدخولهم الأراضي السورية وإنما يتم الاكتفاء بتقييدهم بالشروط المفروضة على الحدود والمتعلقة بشروط كورونا وهو أن يكون الشخص حاصلاً على شهادة مطعوم أو اختبار لـ«pcr» بالنسبة للقادمين والمغادرين، أما السوري فهو يحتاج إلى موافقة من وزارة الداخلية الأردنية للدخول للأراضي الأردنية.

وأكد المصدر أنه يسمح للقادمين والمغادرين بإدخال سياراتهم باعتبار أنه تم السماح لهم بالدخول، لافتاً إلى أن حركة الشاحنات المحملة بالبضائع خفت قليلاً في الفترة الحالية باعتبار أن بعض المواسم شارفت على الانتهاء وخصوصاً فيما يتعلق بموضوع الفواكه الصلاحية أو معه تذكرة مرور من السفارة السورية في الدولة المقيم فيها فجميع السوريين المحملة بالبضائع.

وفيما يتعلق بموضوع المبادلة بين الشاحنات السورية والأردنية المتجهة إلى الخليج أكد المصدر أنه منذ فتح الحدود الأربعاء الماضي لم تعد المبادلة موجودة، مشيراً إلى أنه تم إلغاؤها سابقاً لكن مع إغلاق الحدود مرة ثانية لم يعمل بالقرار إلا أنه مع إعلان فتح الحدود ثانية الأربعاء الماضي أعيد العمل بها ثانية.

وأكد أن السوريين القادمين إلى سورية يسمح لهم بالدخول ولو كان جواز سفرهم منتهي الصلاحية أو معه تذكرة مرور من السفارة السورية في الدولة المقيم فيها فجميع السوريين مرحب بهم في بلدهم.

وبيّن المصدر أن الأوضاع على الحدود جيدة وهناك تعاون من الجانبين لتسهيل حركة العبور بالنسبة للقادمين والمغادرين، مشيراً إلى أن الإجراءات المتخذة على الحدود للسماح للقادمين بالدخول إلى سورية ليست معقدة بل هي عبارة عن ختم جواز السفر والتأكد من بعض البيانات منها المتعلقة بكورونا ومن ثم يتم السماح للقادم بالدخول.

وكان وزير المالية كنان ياغي أكد خلال جولته على المعبر الخميس الماضي أن الفترة القادمة هي فترة انفتاح اقتصادي على سورية بعد استئناف العمل في معبر نصيب-جابر الحدودي مع الأردن لاستقبال حركة المسافرين والبضائع بهدف تنشيط الحركة التجارية والسياحية بين البلدين.

توحيد رسوم الترانزيت مع سورية

نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة دمشق لـ«الوطن»: يؤدي إلى تخفيض التكاليف التي يدفعها المصدر

رامز محفوظ

أكد نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة دمشق عبد الله نصر أن الاتفاق السوري الأردني القاضي توحيد رسوم الترانزيت مع سورية يعتبر أمراً إيجابياً وهذا الأمر يساعد على تحسين الصادرات بين البلدين وسهولة حركة الشاحنات إلى الأردن وبالعكس.

وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح نصر بأن الأردن كانت تتقاضى رسوماً من الشاحنات السورية أعلى مما تأخذ سورية من رسوم وفي حال توحيد هذه الرسوم فإن هذا الأمر يؤدي إلى تخفيض التكاليف التي يدفعها التاجر وبالتالي يخفض تكاليف السلعة، موضحاً إلى أن السيارات السورية كانت تدفع رسوم ذهاب وإياب عند دخولها الأراضي الأردنية.

بدوره بيّن نائب رئيس لجنة التصدير في اتحاد غرف التجارة السورية فايز قسومة لـ«الوطن» أن الأردن كانت تتقاضى رسماً زائدة من الشاحنات السورية التي تدخل الأردن الأردنية تقدر بنسبة ٥٠ بالمئة عما يتقاضاه الجانب السوري عن الشاحنات الأردنية، وقال: كان المقرر أن يكون هناك اجتماع فني بين البلدين بخصوص هذا الموضوع.

وأشار إلى أنه في حال نفذ اتفاق توحيد رسوم الترانزيت لدى البلدين فإن هذا الأمر يعني تخفيض كلفة الصادرات السورية للأسواق المجاورة ما ينعكس على زيادة نسبة الصادرات.

وبيّن أن الأردن كانت تتقاضى رسوم ذهاب وإياب على الشاحنة السورية التي تدخل أراضيها تقدر بـ١٥٠٠ دولار ما يعادل خمسة ملايين ليرة قسم منها تحصل عليه في الذهاب عندما تكون الشاحنة ملأى بالبضائع والقسم الآخر عند عودة الشاحنة فارغة، فعند الذهاب تتقاضى الأردن نحو ١١٥٠ دولاراً وذلك عند معبر جابر الحدودي وعند الإياب تأخذ ٣٥٠ دولاراً عند عودتها فارغة من دول الخليج.

وأوضح أنه عند دخول الشاحنة الأردنية الحدود السورية تتقاضى سورية منها على الكيلو متر وفق المسافة المقطوعة وهناك اتفاق على هذا الرسم مع الأردن بالمقابل الأردن تأخذ١٥٠٠ دولار زيادة عما تتقاضى منهم رسوماً، مضيفاً: إن سائقي الشاحنات السورية يقولون إن الأردن تأخذ منهم رسوماً أكثر من ٢٠٠٠ دولار.

وبيّن أن الرسوم لم تكن موحدة سابقاً بين البلدين لكن عندما وضعت سورية ضرائب على الشاحنات الأردنية تعاملت الأردن حينها مع هذا الإجراء بمبدأ المعاملة بالمثل لكن عندما تم إلغاء الضرائب من سورية لم يلغوا الضرائب من قبلهم، لافتاً إلى أنه منذ سنة ونصف السنة تقريباً وحدنا الضرائب وتم إلغاء رسم المازوت باعتبار أن الشاحنات الأردنية لا تستطيع تعبئة المازوت داخل الأراضي السورية كما تم إلغاء رسوم أخرى، وبالتالي فإن إلغاء هذا الرسم حتماً سيؤدي إلى تنشيط الصادرات وسيخفض الكلفة باعتبار أن الرقم كبير.

وأكد أنه تم اعتباراً من الأمس تم البدء بتنفيذ قرار منع تصدير البطاطا وحالياً مواسم الإنتاج الصيفي من الخضر والفواكه في خواتيمها وليس هناك أرقام واضحة للصادرات حالياً، موضحاً أنه كان يذهب عبر الأردن بحدود ١٥٠٠ طن خضر وفواكه قبل البدء بتنفيذ قرار منع تصدير البطاطا، مضيفاً: إنتاج البطاطا هذا العام أقل من الأعوام الماضية ولم يتم تصدير كميات مماثلة للسنوات الماضية إذ إنه لم تصدر البطاطا إلى العراق ولم تتجاوز الكمية المصدرة إلى دول الخليج ٣٥٠ طناً يومياً.

هذا وكان قد كشف مؤخراً رئيس الوفد السوري إلى الاجتماعات الوزارية السورية- الأردنية وزير الاقتصاد محمد سامر الخليل لـ«الوطن» عن الاتفاق مع الجانب الأردني على توحيد رسوم الترانزيت لدى البلدين، علماً أن الجانب الأردني كان يحصل على رسم ترانزيت أكبر من الرسوم المحصلة من الجانب السوري على أن يتم تحديد الرسوم خلال الاجتماعات المشتركة بين وزارتي النقل السورية والأردنية.

محافظ طرطوس صفوان أبو سعدى لـ«الوطن»:

بوصلتنا المواطن وتوجيهات سيد الوطن قولاً وعملاً

محمود شاهين

تلمس في محافظة طرطوس الكثير من العمل والإنجاز، وكثير من الجهد الذي انعكس على حياة الناس وبالأخص أسر الشهداء وأثمر تسهيلات وخدمات للجرحى وكل ذلك احتاج دائماً إلى متابعة خاصة من محافظ طرطوس السيد صفوان أبو سعدى الذي كان حديثه شفافاً ومدعماً بالأرقام وفيما يلي مضمون وفحوى اللقاء مع محافظ طرطوس الذي تمّ تحديده بثلاث محاور أساسية وهي: أولاً: ما تم إنجازه من مشاريع في محافظة طرطوس عام ٢٠٢١م.

ثانياً: الخطوات المتخذة فيما يخص النفايات الصلبة وحل قضية وادي الهدة.

ثالثاً: معالجة التلوث الناجم عن تسرب مادة الفيول في محطة توليد كهرباء بانياس.

يقول محافظ طرطوس فيما يخص المحور الأول: تم افتتاح عدد من المشاريع التي من شأنها تعزيز الواقع الخدمي في المحافظة وتحسينه ومنها:

– تدشين مشروع بئر مياه بيت القليح في منطقة الشيخ بدر بكلفة إجمالية تقرب من /٧٠٠/ مليون ليرة سورية.

– تدشين مكتب شؤون الشهداء والمفقودين والجرحى العسكريين في مدينة طرطوس في حي الغدير بمساحة ٣٦٥ م٢، ونفذ بتمويل كامل من الموازنة المستقلة لمحافظة طرطوس بكلفة /١٤٧/ مليون ليرة سورية.

– تدشين مبنى مقر الشرطة العسكرية لموقع طرطوس في مدينة طرطوس بلغت مساحة العقار ٧٠٠٠ م٢ وبكلفة وصلت إلى ٤٨٦ مليون ليرة سورية ممول من الموازنة المستقلة في المحافظة.

– افتتاح مدرسة الشهيد البطل الملازم أول وسيم حرفوش في بصرمون بريف بانياس، ممول من الموازنة المستقلة لمحافظة طرطوس، قيمة العقد ١٤٠ مليون ليرة سورية تؤدي دوراً كبيراً في تخديم الريف البعيد وتعالج حالة الكثافة الصفية والدوام النصفي الذي كان يعاني منه أكثر من ٢١٠ طلاب.

– دائرة خدمات العاملين في الدولة في مركز خدمة المواطن بالأمانة العامة لمحافظة طرطوس يقدم مختلف الخدمات المتعلقة بالمعاملات الوظيفية لكل عامل كالنقل والتسريح وغيرها.

– افتتاح سوق المهن اليدوية الدائم في طرطوس بمشاركة /٥٧/ حرفياً وحرفية موزعين على ١٩ محلاً، ويحوي جميع المشغولات اليدوية التراثية الفنية.

– قاعة التدريب متعددة الأغراض في مركز الدعم البيئي المجتمعي في القدموس بعد تأهيلها بتمويل من الأمم المتحدة.

– روضة نقابة المعلمين النموذجية في الشيخ بدر.

– افتتاح مهرجان صيف طرطوس (سوق بيع مباشر) في مدينة طرطوس القديمة.

– افتتاح سوق رمضان الخيري في مدينة طرطوس القديمة وفي حديقة الطلائع.

– افتتاح سوق المنتجات الريفية الذي تقيمه هيئة تنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة وذلك بمدينة طرطوس القديمة.

– مشفى الكندي بمدينة طرطوس يتضمن المشفى ١٢٠ سريراً، ويحتوي أقسام عناية قلبية وجراحة قلب ووحدة غسيل كلى ووحدة تنظير هضمي وكل الاختصاصات الطبية المطلوبة، بقيمة مالية تقرب من /١٥/ ملياراً.

– مشروع مجمع شامين السياحي الذي يعد من المشاريع المهمة على الساحل السوري للقطاع الخاص والتي بنيت بأيادٍ وطنية رغم العقوبات والحصار وهو يؤمن أكثر من ٨٠٠ فرصة عمل لخريجي الكليات والمعاهد والمدارس الفندقية والسياحية.

– مشروع الكرنك (شاطئ الأحلام للسياحة الشعبية) للسياحة الشعبية أقامتها وزارة السياحة في السنتين الماضيتين ويسكون مفتوحاً للمواطنين بأسعار مدروسة ورمزية.

– افتتاح المركز التجاري (وايت سنتر طرطوس) في حي الغدير بطرطوس.

× وعلى صعيد الخطوات المنجزة في مجال مراكز الخدمة، فقد تم الآتي:

– الانتهاء من أعمال البنى التحتية والإكمالات لمراكز خدمة المواطن في كل من (صافيتا، الصفصافة، بانياس) ويتم العمل على تأمين الفرش المكتبي ونسبة الإنجاز ٥٠٪ من الفرش المكتبي وحالياً قيد إنجاز أضابير فنية لإحداث مراكز خدمة في كل من (الشيخ سعد، القصيبة، مشتى الحلو، العنازة) وهي قيد التصديق في الجهات المركزية.

حل قضية وادي الهدّة

أما فيما يخص المحور الثاني قال: تم اتخاذ عدة خطوات وبذل جميع الإمكانات المتوافرة وتكثيف الجهود لمعالجة النفايات الصلبة وحل قضية وادي الهدّة، وفي هذا الخصوص نذكر الآتي:

– يوجد في محافظة طرطوس /٦٢/ مكباً عشوائياً موزعة على مساحة المحافظة تشكل هاجساً لدى المحافظة نظراً لما تسببه من تلوث في المناطق المحيطة ومصدراً لحدوث الحرائق وخاصة في المناطق الحراجية.

لذلك كان هذا الملف من أولويات المحافظة، حيث تم البدء بتنفيذ المخطط التوجيهي لإدارة النفايات الصلبة في محافظة طرطوس والذي حدد إنشاء معمل لمعالجة النفايات الصلبة في وادي الهدّة و/١٠/ محطات ترحيل وسيطة موزعة في المناطق حيث كانت محافظة طرطوس من المحافظات السباقة بل الوحيدة التي بدأت بتنفيذ المخطط التوجيهي لإدارة النفايات الصلبة.

– في عام ٢٠١٤ تم البدء بالتشغيل التجريبي لمعمل وادي الهدّة بطاقة نحو /٥٠/ طناً يومياً والذي يتألف من (معمل فرز يدوي وميكانيكي- معمل سماد – مطمر صحي مجاور) يتم فرز النفايات وبيع المواد المدورة وإنتاج السماد الذي يباع بسعر /٣٠٠٠/ ل. س للطن الواحد ومجاناً للجرحى وذوي الشهداء.

– وفي عام ٢٠١٧ تم استكمال تركيب جميع التجهيزات الميكانيكية والكهربائية وتشغيل المعمل بالطاقة القصوى حيث تم إغلاق /٣٠/ مكباً عشوائياً في المناطق وترحيل القمامة إلى معمل وادي الهدّة.

– تم التعاقد مع جامعة تشرين لدراسة وتأهيل تسعة مكبات عشوائية هي الأشد خطورة وهي مكبات (صافيتا – طرطوس- الدريكيش – المشتى – الحميدية – عين الزرقا- القدموس الشيخ بدر- بعشتر).

وعليه تم التعاقد مع الشركة العامة للطرق والجسور لتأهيل مكبي صافيتا وعين الزرقا.

– وفي عام ٢٠٢٠ تم متابعة تنفيذ محطتي أرواد وبانياس حيث بلغت نسبة التنفيذ في محطة بانياس ٨٣ ٪ وفي محطة أرواد ٢٣٪.

– تم تطبيق خطة نقل النفايات الطبية من جميع المشافي الخاصة والعامة في المحافظة من خلال نقلها بواسطة سيارة مخصصة لنقل النفايات الطبية إلى محطة معالجة النفايات الطبية في اللاذقية.

– تم تحسين واقع العمل في المعمل من خلال استثمار جزئي لخطوط الفرز لمدة عام بقيمة ٥٢ مليون ليرة سورية عائدة للمحافظة وكذلك متابعة طمر للمرفوضات لمنع انتشار الروائح والحرائق وشفط الرشاحة الناتجة عن المعمل بشكل دوري لمنع تلوث المناطق المحيطة.

– وتم إعداد دفاتر شروط شاملة لاستثمار المعمل من قبل القطاع الخاص لتحسين الأداء والجودة وحالياً قيد الإعلان.

علماً أنه تم تشكيل لجنة للبحث عن مطامر أخرى لتخفيف الضغط عن وادي الهدّة وعدم زيادة التلوث في المحافظة.

معالجة تلوث الفيول

أما فيما يخص المحور الثالث قال: تم اتخاذ إجراءات بالسرعة القصوى وتكثيف الجهود لمعالجة التلوث الناجم عن تسرب مادة الفيول في محطة توليد كهرباء بانياس ضمن الإمكانيات المتاحة وبكوادرنا الوطنية وتمثلت تلك الإجراءات بالآتي:

– بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٦ تم تشكيل لجنة من قبلنا بالأمر الإداري رقم ٩٨٤/ع برئاسة نائب رئيس المكتب التنفيذي وعضوية كل من: عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات – مدير محطة توليد بانياس – مدير الموارد المائية – مدير عام شركة الصرف الصحي – مدير فرع المحروقات – مدير البيئة – رئيس مجلس مدينة بانياس – مدير ميناء بانياس – رئيس قسم الجاهزية في المحافظة.

مهمة هذه اللجنة: معالجة انتشار مادة الفيول المتسربة في المحطة ومعالجة تلوث البحر وجميع الآثار الناجمة عن ذلك على أن تضع جميع الدوائر والمؤسسات والشركات العامة في طرطوس كل آلياتها تحت تصرف اللجنة وفق الطلب.

> اتخذنا إجراءات لعدم تكرارا تسرب الفيول

– بتاريخ ٢٠٢١/٨/٢٧ زرنا المحطة الحرارية في بانياس وترأسنا اجتماعاً بمقر المحطة بحضور جميع المعنيين استمعنا من خلاله إلى مقترحاتهم وآرائهم الفنية حول الواقع وسبل إزالة التلوث ولاسيما من المتخصصين وكانت قراراتنا بهذا الخصوص:

١– تخصيص مبلغ وقدره عشرة ملايين ليرة سورية لتأمين العمال بالأجرة وشراء الخيش والقصب والأحذية (جزمة) وكل ما يلزم.

٢– إجراء كل ما يلزم لإنهاء أعمال تنظيف الشاطئ وسحب البقع النفطية خلال مدة ثلاثة أيام بحيث يصبح الشاطئ نظيفاً.

٣– إجراء كل ما يلزم لإنهاء التلوث داخل المحطة خلال مدة ١٥ يوماً وهي المدة التي ذكرها مدير المؤسسة.

٤– التوجيه إلى مجلسي مدينة طرطوس وبانياس لتأمين الجرارات والعمال وجميع الآليات الممكنة لاستخدامها بأعمال التنظيف للشاطئ وسحب البقع.

٥– تكليف مديرية الزراعة بتأمين المنشار الكهربائي وكل ما يطلب من إمكانات المديرية لمعالجة التلوث الحاصل.

٦– التوجيه إلى الشركات وكل الجهات العامة بإشراف ومتابعة من اللجنة المشكلة من قبلنا لتأمين متطلبات الإسراع بإنهاء أعمال التسرب ومعالجته ونقل المادة ونظافة الشاطئ.

٧– تقسيم الشاطئ الملوث إلى قطاعات عمل حسب البقع وتحديد مسؤول لكل قطاع ويوضع تحت تصرفه كل ما يلزمه من آليات وأدوات وعمال وبالتنسيق الدائم مع اللجنة.

٨– توجيه مدير المحطة لتفعيل عمل لجان الحماية الذاتية لمعالجة مثل هذه الحوادث الطارئة وأيضاً تجنب وقوعها كما أكدنا على دور وسائل الإعلام بتصوير الواقع وكيفية المعالجة لمشكلة التسرب والجهود المبذولة من كل الجهات العامة تجاه ذلك.

٩– مخاطبة السيد رئيس مجلس الوزراء والسادة وزراء (وزير الإدارة المحلية والبيئة، وزير الكهرباء، وزير النفط والثروة المعدنية) لتشكيل لجنة لدراسة واقع الخزانات المنتشرة على مساحة محافظة طرطوس بدءاً من أرزونة جنوباً حتى بانياس شمالاً.

واستمرت اللجنة المشكلة بعملها، وبعد نهاية الفترة المحددة لها من قبلنا تم تقييم الإجراءات التي تم إنجازها لإزالة التلوث بالفيول عن الشاطئ، حيث كانت المعالجة ناجعة ووضعت خطة للمرحلة القادمة تتضمن المراقبة اليومية المستمرة للاحظة أي مستجدات أو ظهور بقع جديدة ليصار لسرعة التدخل كل حسب قطاعه وبعدها يتم تنظيف الصخور وفق طرق آمنة بيئياً وترحيل الرمل والحصى الذي كان ضمن البؤر النفطية على الشاطئ إلى مكان مناسب ومعالجة القصب المستخدم في معالجة التلوث بالتنسيق بين مديرية البيئة ومجلس مدينة بانياس والمعنيين كل ضمن قطاعه.

كما تم تشكيل لجنة من قبل السيد وزير النفط والثروة المعدنية بناء على كتابنا ذي الصلة لتقييم الوضع الفني والبيئي لخزانات النفط والمشتقات النفطية في المنطقة الساحلية، وخرجت اللجنة بمجموعة من الحلول وفي طريقها للتنفيذ لجهة عدم تكرار ما حدث.