

«هل يزيد الطين بلة»؟! معاينة ١٥٠ «سرفيساً وباصاً» بجرمانهم من المازوت بعد أن باعوه في السوق السوداء

يستوني لـ «الوطن»: أمران لا ثالث لهما.. مضاعفة العقوبة أو الالتزام

فادي بك الشريف



تخوف كبير من قرار صادر عن محافظة دمشق يقضي بمعاينة ١٥٠ وسيلة نقل عامة من سرفيس وباصات وجرمانها من التزود بمادة المازوت لعدم التزامها بخطوط عملها على الرغم من منطقتي القرار وأهميته لضبط عمل وسائل النقل والسرفيس ومراقبتها بالشكل المطلوب. وتسائل البعض، هل يزيد هذا القرار الطين بلة، وخاصة وسط النقص الواضح بعدد السرفيس والباصات في العديد من الخطوط العاملة في العاصمة، مع متاجرة بعض السرفيس بخصصاتها من المادة وعدم التزامها وعمل البعض منها بمهام أخرى كالمدراس والروضات وغيرها من الجهات، ليحول هذا الأمر دون تخديم المواطنين بشكل مستمر ولاسيما في وقت الذروة، وبالتالي استمرار المعاناة اليومية من الانتظار لساعات لتأمين وسيلة نقل.

وقال يستوني: نستمر برصد عمل الخطوط بشكل يومي عملاً بتوجيهات المحافظ، وبناء عليه يتخذ القرار اللازمة بحق التساؤلات، تواصلت «الوطن» مع مدير هندسة المرور والنقل في محافظة دمشق ياسر يستوني ليؤكد أن القرار اتخذ بعد متابعة مستمرة من المعنيين في المحافظة من جهة مراقبة عمل الخطوط، والتأكد من عدم الالتزام الكامل من ١٥٠ سرفيساً وباصاً صدر قرار بجرمانها من التزود بالوقود لمدة ١٥ يوماً لعدم تخديمها خطوطها وعدم التزامهم بالعمل ووصولهم نهايتها.

جرمان الأولى، إلى جرمان الدفعة الثانية بنسبة ١٥ بالمئة أيضاً من كل خط السرفيس التي تمت مخالفتها كان يتم جرمانها لمدة شهر آخر، أو تجديد العقوبة، مضيفاً: تأمل الالتزام كي لا يتم اتخاذ إجراءات أكثر صرامة، وتابعه بأنه تم تنظيم الضبوط اللازمة بسبب عدم وصول السرفيس إلى نهاية الخط من قبل فرع مرور دمشق وذلك وفقاً للأنظمة والقوانين، على أن يتم حرمان ١٥ بالمئة من الآليات المخالفة كدفعة أولى من الوسائل كعدمه، وبالتالي لا تأثر سلبياً من جرمانها من المازوت.

وقال يستوني: نحن أمام أمرين لا ثالث لهما، إما التشدد بالعقوبات المفروضة بحق السرفيس والباصات المخالفة وقد يصل إلى إجراءات أكثر صرامة، وإما يدفع هذا الأمر عدداً من وسائل النقل إلى الالتزام والعمل بالخطوط وهو ما تسعى المحافظة لتحقيقه. هذا وبحسب يستوني، تم العمل بموجب الآلية الجديدة عبر مراقبة عمل وسائل النقل الجديدة ضمن المدينة وخاصة تحت جسر الرئيس وشارع الثورة والتقاطع المروري عند وكالة

ارتفاع أسعار الخضار والفواكه يرهق المواطنين بحمص

مدير التموين: السعر محكوم بالعرض والطلب



١,٢٤٥ مليون ليرة من أصل ٢,٥ ملايين ليرة مازوت تدفئة فقط وزعت في السويداء؟

السويداء - عبيد صيمومة

تخوف الأهل في محافظة السويداء من عدم حصولهم على مادة المازوت مع قدوم فصل الشتاء الذي تزامن مع ارتفاعات مخيفة للمادة في السوق السوداء بعد أن تراوح سعر الليتر الواحد منه ٣٥٠٠ ليرة وصولاً إلى ٥ آلاف. وأكد الأهل ممن تواصلوا مع «الوطن» أن قضية تأمين مازوت التدفئة باتت لهم الأهمية الأكبر لجميع الأسر وخاصة أننا أصحنا في نهاية شهر تشرين الأول، مشيرين إلى أنه وحتى اللحظة لم يتم توزيع أول دفعة من المادة والتي لا تتجاوز ٥٠ ليترًا فكيف ستكون آلية التوزيع تلك وكيف سيرام عليهم شتاء المحافظة القارس وخاصة مع اتعدام أي وسيلة تدفئة في ظل الزيادة في ساعات التقنين الكهربائي وانقضاء الغاز المنزلي وارتفاع سعر طن الحطب؟

مدير فرع شركة محروقات السويداء خالد طيفور أوضح لـ «الوطن» أن الكميات التي تم توزيعها حتى تاريخه على ساحة المحافظة وصلت إلى مليون و٢٤٥ ألف ليرة من أصل ٣ ملايين و٥٠٠ ألف ليتر لتغطية الدور الأول لكل أسرة والبالغة ٥٠ ليترًا فقط. وبين أن حاجة المحافظة لتغطية مخصصات الأسر من المادة تصل إلى ١٦ طناً يومياً في الأقل إلا أن ما يصل من مادة المازوت يومياً لا يتعدى ١٠ طنات يتم تخصيص ما لا يقل عن ٣ طنات منها لخصر التدفئة للقرى الأكثر بريدة ما يعني أن تغطية مخصصات جميع البطاقات الأسرية في المحافظة والتي تتجاوز ١٣٢ ألف بطاقة تحتاج لعدة شهور، وأوضح أنه ومن تلك الكميات الواردة هناك طلبات أساسية لابد من تأمينها يومياً وأنها الأفران لتأمين مادة الخبز للمواطنين إضافة إلى النقل والصحة والزراعة حيث يجب أن تبقى الطلبات متوافرة لهذه القطاعات يومياً لتأمين مستلزمات شبان الحياة اليومية لجهات القطاع العام. ولقد طيفور إلى أنه تم تزويد المحافظة خلال الأيام القليلة الماضية بـ ١٣ طن مازوت إضافياً زيادة عن المخصصات اليومية والبالغة ١٠ طنات تم توجيهها جميعاً لغرض التدفئة مؤكداً وجود وعد بزيادة المخصصات من المادة خلال الشهر القادم لحالة تأمين الدفعة الأولى للأهالي.

حمص - نبيل إبراهيم

تشهد أسواق محافظة حمص ارتفاعاً غير مسبوق وغير منطقي بأسعار الخضار والفواكه أرهقت جيوب المواطنين، وعلى الرغم من أن البعض من هذه الخضار والفواكه بمواسمها إلا أن ذلك لم يقمها من ارتفاع أسعارها على غير العادة، علاوة عن ذلك ما تشهده الأسواق من اختلاف أسعار الأصناف نفسها من محل إلى آخر، وعدم التزام الكثير من أصحاب المحال التجارية بأسعار النشرات التموينية وعدم الإعلان عن الأسعار أو تقاضي أسعار زائدة في محالهم.

وأكد العديد من المواطنين ممن انتقهم «الوطن» خلال جولتها بالأسواق، أنهم باتوا يعيشون كابوس تأمين قوتهم بشكل يومي، لذا لا يشترطون إلا ما هو ضروري ومن أرخص الأصناف حتى لو اضطروا لتغيير متطلبات الوجبة الغذائية بشكل كامل. ورددت «الوطن» خلال جولتها أسعار عدد من أصناف الخضار والفواكه بالمدينة، فقد تراوح سعر كيلو البننورة بين ٨٠٠ إلى ١١٠٠ ليرة والكوسا بين ١١٠٠ و١٥٠٠ ليرة والبطاطا بين ٢٠٠٠ إلى ٢٥٠٠ ليرة والفاصولياء «العيشة» ٤٥٠٠ ليرة والفرنسية تزيد عن ٢٠٠٠ ليرة والخيار البلدي بين ١٧٠٠ و٢٠٠٠ ليرة، والبادنجان البلدي بين ١٢٠٠ و١٥٠٠ ليرة والفليفلة الحلوة نحو ١٤٠٠ ليرة والموز البلدي من ٤٥٠٠ إلى ٦٠٠٠ ليرة والتفاح بين ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ وفق نوعه وحجمه. من جانبه أكد مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك حمض رامي اليوسف لـ «الوطن» أن ما يتحكم بسعر أي مادة وتحديد أسعار الخضار والفواكه هو سياسة العرض والطلب، حيث يوجد مواد موسمية لطالما توافرت فمن الطبيعي أن ينخفض أسعارها، وأما المواد التي

القنيطرة - خالد خالد

شبه أبناء القنيطرة، مسألة إدخال شركات نقل خاصة إلى المحافظة للمساهمة بحل أزمة النقل وخاصة على خط دمشق القنيطرة، كعبية «القط والغار»، فلا المحافظة أدخلت شركات خاصة للمحركات أحياناً تبدو غير مقنعة بذريعة العائلات التي تعمل على السرفيس خضية من قطع عيشها، ليمتنع أصحاب السرفيس بحنية المحافظة، وتبقى معضلة النقل من دون فك طلاسمها، وتزداد معاناة المواطنين وخاصة بعد أن باتت باصات النقل الداخلي مجلس مدينة القنيطرة لا تصل إلى البرامكة، وتم تحديد نهاية خطها في مركز انطلاق السورمية ما زاد من الأعباء المالية والوقت والجهد عليهم.

واليوم تعود من جديد قصة الشركات مخصصاتها من مادة المازوت المدعوم، الخاصة للنقل والتي يأمل المواطنون تاريخه، من تلك الضبوط ٤ ضبوط بالخصر والفواكه بمخالفات تتعلق بعدم الإعلان عن الأسعار وعدم إبراز فاتورة شراء أو إبراز فاتورة غير نظامية وتقاضي زيادة بالسعر. ولقد إلى أن القيمة المالية للضبوط للنقل وللخصر والفواكه بشكل أسبوعي أو كلما دعت الحاجة لذلك، عن طريق لجنة مختصة إضافة إلى سير المواد على أرض الواقع وإعطاء الأرباح الحقيقية لكل حلقات الوساطة التجارية، مؤكداً أنه على كل تاجر مفرق وضع الأسعار وفق النشرة وحتى تاريخه.

المدة التي سيسجم خلالها موضوع هذه الشركة عشرة أيام على أبعد تقدير، مبرراً الجهود التي تبذلها المحافظة في حل أزمة نقل الركاب على الخطوط الداخلية والخارجية وحسم الموضوع بشكل نهائي من خلال إجراءات جديدة اتخذتها لجنة السرفيس بالعمل رغم حصولها على مخصصاتها من مادة المازوت المدعوم. عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل فرج صقر بين أن المحافظة تدرس حالياً عروض من شركة خاصة لتسيير باصاتها الخاصة على خط دمشق القنيطرة من نوع (بولمان المكيفة) بغية تخديم طلاب الجامعة بالدرجة الأولى وتخفيف الضغط عليها من اللجنة طالب بتفعيل دور

تقابة النقل البري والزام مراقبي الخط في كراجي خان أرنية والسورمية بالدوام الفعلي تحت طائلة المحاسبة. ويهدف تأمين المواطنين لفت إلى قرارات اللجنة التي اتخذتها لتحسين واقع النقل بالمحافظة ومنها زيادة عدد رحلات باصات النقل الداخلي يوم السبت من ثلاث رحلات إلى أربع وتأمين خمسة سرفيس مبدئياً للعمل يوم الجمعة وكذلك تأمين وفرز عشرة سرفيس لكي تكون جاهزة للتدخل وقت الذروة وعدم تزويد السرفيس العاملة على الخطوط الداخلية بالمحروقات في حال كانت فارغة والتعريف التي يتم تقاضيتها من المواطنين، وغير حملة بالركاب، على أن تتم عملية



من جديد.. شركة نقل خاصة ترغب في العمل على خط دمشق القنيطرة

عضو مكتب تنفيذي لـ «الوطن»: إجراءات جديدة لتأمين نقل الركاب وعقوبات رادعة للمخالفين

بأنه لن يتم تزويد أي سرفيس بمادة المازوت إلا ما يكن توقيع وختم المراقب على المناقصة الخاص بالركاب من مراقب السورمية. كما طالت اللجنة بتحسين واقع النظافة في مركز انطلاق خان أرنية والقيام بحملة نظافة وتعميق للمركز والسرفيس يوم غد (الأحد) على أن يكون التعميم أسبوعياً. وأوضح عضو المكتب زيادة عدد رحلات باصات النقل الداخلي التابعة لمجلس المدينة والعاملة على خط دمشق - القنيطرة من ٥ إلى ٨ رحلات ولكن إلى مركز انطلاق السورمية بدلاً من البرامكة وذلك لتخفيف الازدحام الحاصل في ظل نقص وسائل النقل العامة ويهدف تأمين نقل المواطنين في القنيطرة إلى دمشق وريفها، مؤكداً أن مصلحة النقل في مجلس المدينة تتدخل بشكل دائم وقت الذروة وعند الازدحام الكبير وتغيير السرفيس عن الخط المحدد نظراً لعدمها الكثير بسبب حيث تعمل باصات المجلس بطاقتها القصوى. وكانت لجنة نقل الركاب بالقنيطرة في اجتماعها الأخير قررت إيقاف تزويد كل السرفيس التي تحمل لوحة ريف دمشق بمادة المازوت نظراً لعدمها الكثير بسبب نقص المادة، علماً أنها متهربة من خطوطها الأساسية في محافظة ريف دمشق، كذلك إيقاف فرز ونقل السرفيس من ريف دمشق بسبب عدم السماح لها بالنقل من محافظة ريف دمشق.