

٤٤ بالمئة فقط من عائلات دمشق حصلت على ٥٠ لتر مازوت

## دباس لـ«الوطن»: لا تعديل على كميات المازوت اليومية لـ«السرافيس والباصات».. والتزود عبر جميع الكازيات

فادي بك الشريف



كشفت إحصاءات رسمية لـ«الوطن»، عن زيادة في نسب توزيع مادة المازوت لسكان العاصمة خلال الأيام الماضية مقارنة مع الفترة السابقة، لترتفع نسبة التنفيذ من ٧ بالمئة إلى ٥ بالمئة ضمن الدفعة الأولى لتوزيع مادة مازوت التدفئة عبر البطاقة الذكية المحددة بـ ٥٠ ليترًا. هذا ويحسب المعلومات التي حصلت عليها «الوطن» فإنه من المقرر إنجاز التوزيع للمازوت ضمن الدفعة الأولى خلال الشهر مع متابعة واقع التنفيذ بشكل يومي تحت إشراف فرع محروقات دمشق، لإنجاز الدفعة الأولى.

وقد أكد مصدر مسؤول تسيير جولات يومية ومتابعة مختلف الشكاوى الواردة في حال تلاحق أي من الموزعين المتعديين بإبصال الكميات اللازمة إلى مستفيحيها مع اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين سواء بالسعر الزائد أم الكيل أو العدا.

تزامن ذلك مع الكشف مؤخرًا لـ«الوطن» عن رفد المحافظات بطليات إضافية من المادة، ليصل إلى تعزيز تنفيذ العمليات، مؤكداً أن أي تحسن في الكميات والتوريدات يتم عكسه مباشرة على صعيد تأمين المازوت.

هذا وتنحصر عملية توزيع المادة ضمن

لجنة محروقات في كل محافظة من المحافظات السورية، علماً أن هناك تعميماً بأن يتم تخصيص لا يقل عن ٢٥ بالمئة من الكميات الإجمالية المخصصة من المازوت للمحافظة لتوزيع المازوت التدفئة، كما أن مخصصات الأفران والمشاي والمداير.. إلخ محددة ضمن لجنة محروقات.

### مازوت النقل

وعلى نحو متصل، بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة دمشق

مازن دباس أن لا تأخر على الإطلاق في تأمين مادة المازوت لمختلف وسائل النقل العاملة في العاصمة وحتى على خطوط دمشق وريف دمشق من سرافيس وباصات إضافة إلى اليوماتات في مراكز الإنطلاق. وأكد دباس أن قرابة ٣ آلاف سرفيس تحصل على كامل الكمية الممنوحة لها بمقدار ٤٠ ليترًا للسرافيس ٢٤ راكبًا، و٣٠ ليترًا لـ١١ راكبًا، كما تزود الباصات العاملة والمقدرة بقرابة ٢٠٠ باص نقل داخلي بـ٩٠ ليترًا لكل منها بشكل يومي.

دون أي تغيير على الكميات المخصصة، علماً أنه تم حرمان ٣٠ سرفيساً من التزود بالمادة وذلك بسبب عدم عملهم مطلقاً على خطوط النقل، مؤكداً استمرار العمل برصد مختلف خطوط النقل ليصار إلى منح المادة لمستفيحيها مما يلزم تأمين الركاب بشكل يومي، مع اتخاذ الإجراءات اللازمة بحق المخالفين مع الحرمان من المادة. وأضاف عضو المكتب التنفيذي إنه يتم تزود المركبات في كل الكازيات بدمشق إضافة إلى تجمع البرامكة و١٠ خزانات

## المنشآت السياحية بحمص تعاني تأمين المحروقات

# مدير السياحة لـ«الوطن»: حمص بحاجة لفنادق بسوية ٥ و٤ نجوم ونسبة الإشغال في الصيف كانت ١٠٠ بالمئة

حمص- الوطن

تحدث عدد من أصحاب المنشآت السياحية (مطاعم أو فنادق) في حمص وريفها لـ«الوطن»، عن معاناتهم صعوبة تأمين احتياجات منشآتهم من المحروقات (الغاز والمازوت) لزوم عملها، إضافة إلى ساعات انقطاع التيار الكهربائي الطويلة وفقدان اليد العاملة الخبيرة، وتخلي الكثير من المواطنين عن ارتداء المنشآت السياحية في ظل الظروف المعيشية الصعبة.

بدوره أكد مدير السياحة في حمص أحمد كعاش في تصريح لـ«الوطن» أن القطاع السياحي في محافظة حمص منته كمثل باقي القطاعات يعاني من صعوبات تأمين المحروقات والكهرباء، إلا أنه ما زال يقدم خدماته بشكل جيد، لافتاً إلى أنه يوجد في المديرية لجنة تحديد احتياجات كل منشأة سياحية من الغاز والمازوت وتقوم بدورها قدر استطاعت، لكن في الحقيقة يوجد صعوبة بتأمين احتياجاتهم من تلك المواد وما يصلهم هو الحد الأدنى منها.

وأشار إلى أن القيمة الاستثمارية العالية والكبيرة للمنشآت السياحية في المحافظة هي التي تعوق الاستثمار وتؤخرهم في إنشاء منشآت وفنادق نوعية، علاوة على أن قيمة الاستثمار تأخذ الجزء الأكبر من الأرباح لأي مستثمر، لذا يضطر في بعض الأحيان بعض المستثمرين إلى تسليم المنشآت. وأوضح كعاش أن عدد منشآت الإطعام بالمحافظة كاف حالياً، إلا أن المحافظة بحاجة إلى استثمارات فندقية نوعية من مستويات ٥ و ٤ نجوم، مبيّن أن عددها قليل جداً بحيث يوجد بالمدينة ٤ فنادق فقط وعددها على امتداد المحافظة بشكل كامل في المنطقة الغربية الوادي وضهر القصير ٢٠ منشأة مبيت فقط، وهي لا تلبّي الحاجة إلى الإطلاق خلال فترة الصيف، ما يحدث ضغطاً عليها خلال موسم السياحة، مشيراً إلى أن محافظة حمص محافظة وسطى ولو كان فيها فنادق كافية لكان من

الممكن أن تستقبل وتستضيف أي مؤتمر علمي أو طبي أو معرض ضمنها، إلا أن عدد الغرف القليلة يحول دون عقد هذه المؤتمرات والمعارض. ولفت إلى أن المحافظة شهدت تطوراً سياحياً كبيراً جداً خلال عام ٢٠٢١ الجاري من حيث قدوم أعداد كبيرة من المغتربين الذين حركوا الواقع السياحي بشكل جيد، وقد وصلت نسبة امتلاء وإشغال الفنادق إلى ١٠٠ بالمئة خلال الصيف المنصرم. وأكد كعاش أن القطاع السياحي بالمحافظة واعد اقتصادياً، وأنه يوجد حالياً ١٥٥ منشأة سياحية بالخدمة والاستثمار الفعلي في المحافظة بكلفة استثمارية ٤٨٠،٢ مليار ليرة سورية وبطاقة استيعابية إجمالية تبلغ ٢٦٤٢ كرسي وتؤمن هذه المنشآت التي دخلت بالخدمة ٢٣٣١٠ كرسي وتؤمن فرص عمل لنحو ١٩٩٠ فرصة لخرجي المعاهد الفندقية وغيرها من الاختصاصات



الأخرى، موضحاً أن من بين تلك المنشآت ١٣٥ منشأة إطعام سياحية من مستويات مختلفة بكلفة تبلغ ٢٨٣،٥ مليار ليرة سورية، وبطاقة استيعابية ١٧٢٣٦ كرسيًا وتؤمن ١٤٠٠ فرصة عمل، و ٢٠ منشأة مبيت سياحية من مستويات مختلفة أيضاً بكلفة استثمارية تصل إلى ١٩٦،٧ مليار ليرة سورية وبطاقة استيعابية ٦٥٠ غرفة و ١٢٤٧ سرفيساً و ٦٠٧٤ كرسيًا وتؤمن المنشآت ٥٩٠ فرصة عمل. ولفت كعاش إلى أن عدد منشآت الإطعام السياحية التي تم إعادة تأهيلها منذ بداية العام الجاري وصل إلى ٣٢ منشأة إطعام من مستويات مختلفة وبكلفة استثمارية إجمالية تصل إلى نحو ٢٩،٤ مليار ليرة سورية وبطاقة استيعابية ٢٦٤٢ كرسيًا وتؤمن هذه المنشآت التي دخلت بالخدمة والاستثمار الفعلي ٢٤٢ فرصة عمل. وكشف عن وجود ٤ مشاريع جديدة في المحافظة قيد

للتنجئة، مبيّنًا أن الإجراء الأخير المتخذ وحصر التوزيع ضمن كازيات مع قفل بطاقاتهم الذكية على الكازيات المحددة، خفضاً الإزحامات التي كانت تحصل في أثناء التبعية في تجمع البرامكة في ظل الأعداد الكبيرة.

كما نوه بمتابعة أي شكاوى واردة حول واقع النقل، مع اتخاذ المخالفة اللازمة من مديرية المتولين بحق أي مخالقات في مراكز الإنطلاق والاطلاق اليوماتن وخاصة في حال تقاضي أجور زائدة عن التعرفة.

وكان مصدر رسمي أكد لـ«الوطن» أنه يتم يومياً تنفيذ ٤٦ طلباً بكميات إجمالية تصل إلى قرابة مليون ليتر في دمشق، علماً أن رسائل البنزين تصل وسطياً بين أسبوع وعشرة أيام، وهذا الأمر يختلف بين محافظة وأخرى وحسب حالة المرتبطين بكل كازية وواقع تأمين المادة وتوافر الكميات منها، مضيفاً القول: كما أكدنا تخلفت الكميات المخصصة للكازيات حسب عدد السيارات المرتبطة بها للحصول على مخصصاتها بموجب البطاقة الذكية.

وقد نفت وزارة النفط أمس أي اختزال لمدة استلام البنزين من ٢٤ ساعة إلى ٤ ساعات بعد وصول الرسالة المخصصة للبنزين، بحيث لم تتخذ الوزارة أي قرار بتعديل الأمد ولم تقل الأمد المحددة لاستلام البنزين هي ٢٤ ساعة من وقت وصول الرسالة من دون أي تعديل.

حمص - نبال إبراهيم

بين رئيس دائرة الصحة المدرسية بمديرية التربية في حمص الدكتور غيث عباس لـ«الوطن» أن هناك ازدياداً بعدد الإصابات بفيروس كورونا بشكل ملحوظ وواضح بين الطلاب والتلاميذ والكوادر التدريسية والإدارية في مدارس حمص مدينة وريفها، لافتاً إلى أن المحافظة ما زالت ضمن الذروة الرابعة لانتشار الفيروس، وأنه لا يوجد تسطح بعدد الإصابات في المدارس بمنحى الانتشار حتى تاريخه وإنما العكس تماماً، حيث تسجل يوميا إصابات جديدة.

وأشار إلى أن محافظة حمص سجلت أعلى معدل بعدد الإصابات بفيروس كورونا بين الطلاب والتلاميذ على مستوى القطر حتى تاريخه، منوهاً إلى أن هذه الفترة من العام تم تسجيل أكبر معدل للإصابة بالفيروس بين صفوف الكوادر التدريسية والإدارية والطلاب في مدارس المحافظة مقارنة بالفترة ذاتها منذ بدء الجائحة.

وكشف عباس عن تسجيل ٣٥٤ إصابة مؤكدة بالفيروس في مدارس المحافظة منذ بدء العام الدراسي حتى تاريخه، منها ٢٩٣ إصابة لمعلمين ومدرسين وإداريين و ٦١ إصابة لطلاب وتلاميذ، مبيّنًا أنه تم تسجيل حالات وفاة بالفيروس لمعلمين من بين الإصابات المسجلة حتى تاريخه، مشيراً إلى أن النسبة الأكبر من الإصابات المسجلة تتركز في مدارس المدينة، وأن جميع أعراض الإصابات التي سجلت تتراوح من خفيفة إلى متوسطة ولم تستعد أي حالة بالنسبة للطلاب والتلاميذ دخول المشفى حتى تاريخه، وإنما تمت متابعتهم صحياً في منازلهم بشكل يومي، وأن الأغلبية من الطلاب والتلاميذ قد تماثلوا للشفاء وللغواص المدرسي.

وبين عباس أنه تم إغلاق ٢٢ شعبة صفية في عدد من مدارس المحافظة حتى تاريخه ثبت فيها ازدياد في عدد الإصابات بين الطلاب، مشيراً إلى أنه تم إغلاق أي مدرسة حتى اللحظة كون الإصابات المسجلة ليست



لماذا يتخوف المعلمون من اللقاح

## حمص تصدر قائمة الإصابات بكورونا بين طلاب المدارس مدير الصحة المدرسية: ٣٥٤ إصابة بالمدارس بينها ٦١ طالباً وإغلاق ٢٢ شعبة صفية



والكوادر الإدارية في المدارس، ولفت إلى أن إقبال شريحة المعلمين والإداريين في المدارس على أخذ اللقاح ضد الفيروس ما زال ضعيفاً جداً على الرغم من إجراء الكثير من الجولات الميدانية من قبل عناصر الدائرة إلى المدارس والتي ما زالت تتواصل بشكل يومي يوماً حتى تاريخه للقاء الكوادر التعليمية والإدارية وتشجيعهم على أخذ اللقاح وشرح كل المعلومات والأعراض الجانبية، وخاصة أن هناك الكثير من المعلومات الخاطئة التي يتم تداولها بكثافة على بعض وسائل التواصل الاجتماعي التي أثارت الرعب في نفوس الكثيرين.

وأكد عباس أن اللقاح آمن وفعال بالمطلق وخضع لتجارب مخبرية مكثفة وليس له أي آثار سلبية أو خطرة على الصحة في المستقبل، مستغرباً امتناع وتخوف المعلمين من تلقي اللقاح وعدم إقبالهم على عملية التطعيم، مبيّنًا أن الحل الوحيد لكسر انتشار الفيروس هو أخذ اللقاح لأن له أهمية كبرى في تشكيل مناعة مجتمعية وقطع سلسلة انتشار الفيروس، موضحاً أن الأعراض الجانبية للقاح تتباين من شخص إلى آخر بين ترغف حروري وتعب ووهن وآلم في الذراع وفي بعض الحالات النادرة قد تحدث حالات حساسية أو التهابات جانبية.

وأشار إلى أنه تم تطعيم نحو ٨٠٠ مدرس وإداري فقط منذ بدء عمليات التلقيح للكوادر التعليمية وحتى تاريخه، منوهاً إلى أنه بالتعاون ما بين الدائرة الصحية ومديرية الصحة سيتم خلال الأيام القادمة إرسال فرق صحية إلى المدارس لإعطاء اللقاحات للمعلمين والإداريين ضمن مدارسهم.

وأكد عباس أن عمليات التطعيم للمدارس على امتداد المحافظة تتم بشكل يومي بعد الانتهاء من دوام الرسمي، وأن الممرئين الصحيين في كل مدرسة يقومون يومياً بمهمة التأكد من وجود مواد التنظيف والتطهير في المدارس وتوافر الصابون والماء النظيفة في المرافق الصحية والإشراف على تنظيف الصفوف وتعقيمها وتهويتها بشكل جيد.

يومياً في المحافظة بشكل عام والمدارس خاصة، تحتم على الجميع التمتع بالوعي لخطر انتشار الفيروس والالتزام بالشروط الصحية التي تضمن السلامة للجميع وضرورة تفيد جميع المواطنين بكل الإجراءات الاحترازية للوقاية من الفيروس ومنع انتشاره كالمحافظة على ارتداء الكمامات وتحقيق البعد المكاني والبعد عن التجمعات، وضرورة مراجعة أقرب مركز صحي في حال ظهور أعراض كالترغف الحراري والسعال، وضرورة توجه المواطنين إلى المراكز المخصصة لأخذ اللقاح وخاصة المعلمين

مركزاً في مدرسة معينة دون غيرها وإنما موزعة على العديد من المدارس. ولفت إلى أنه يتم بشكل وسطي يومياً إجراء ما بين ٢٠ و٢٥ مسحة لطلاب ومعلمين في مدارس المحافظة، وأن أغلبية نتائج تلك المسحات تكون إيجابية، مشيراً إلى أنه يوجد حالياً نحو ٤٠ مسحة لحالات مشتبته في إصابتها بالفيروس تم أخذها لمعلمين وطلاب في عدد من المدارس، و بانتظار ظهور نتائجها لمعرفة ما إذا كانت إيجابية أم سلبية.

وأكد عباس أن زيادة عدد الإصابات بالفيروس

## الحسكة تودع موسم قطف القطن هذا العام بـ ١٤,٦ ألف طن

الحسكة- دحام السلطان



تتبع للمديرية، وتعمل على تشجيع عملية التسويق للمحصول، الذي كان مخططاً لزراعته مساحة ١٦٧٧٩ هكتاراً، وحجم المساحة المرخصة ١٧٨٣ هكتاراً وعدد التراخيص ١٢٣٤ هكتاراً، في الوقت الذي وافقت رئاسة مجلس الوزراء على توصية اللجنة الاقتصادية، المتضمنة والمخلفة، مساحات مزروعة بالمحصول وتحديد سعر شراء الكيلوغرام الواحد من محصول القطن المحسوب من الفلاحين لموسم ٢٠٢١ ببلغ قدره ٢٥٠٠ ليرة وأصلاً أرض الحجاج ومراكز استلام المؤسسة العامة لحلج وتسويق الأقطان.

واستلام المحصول من المنتجين، عبر الأكياس النظامية المصنوعة من القطن أو الخيش، وفي حال عدم توافرها سيتم الاستعاضة عنها بأكياس «البروليبيد» البلاستيكية المتوافرة بشكل جيد في الأسواق. وأوضح أنه تم اعتبار جميع المساحات المزروعة بالمحصول والمخلفة، مساحات مرخصة، وهذا بعد ذاته يعتبر مسكياً للفلاحين الإرشادية بخصوص تسويق إنتاجهم حتى تاريخه، على الرغم من التسهيلات التي قدمتها مديرية الزراعة من أجل عمليات التسويق

## طرطوس أيضاً تتحضر للشتاء

طرطوس- هيثم يحيى محمد

أوضح ناصر أنه تم تنظيم حملة نظافة وهي مستمرة لتعزيل الأتوستراد بطرفيه وبجزيائه الداخلي بجانب النصف وكذلك أطرافه الخارجية وفتح الشوالات وتعزيل خنادق التصريف والعبارات واستكمال تنفيذ خنادق التصريف المطري وصيانة وإعادة تأهيل معبر الزلزل السفلي وصيانة الجبول الإسفلتي على الأتوستراد وفق العقد الموقع بين المؤسسة وشركة الطرق والسور.

وعلى أتوستراد طرطوس- الدريكيش أشار مدير الفرع إلى أنه يتم العمل مع الجهات المنفذة للمشروع على استكمال معالجة الملاحظات التي تشكل خطراً على

مدير فرع المؤسسة حسين ناصر أكد أن الفرع يقوم بالعديد من الأعمال على طريق طرطوس -صافيتا إنشاء عبارات قسطنطينية وغرف تقنيش وخنادق تصريف مطرية في عدة مواقع ضمنها (بحمور-الزرقات-كرم بريم - منية بحمور) بالتعاون مع مؤسسة استنفاف العمل بتنفيذ عقدة القدموس من مؤسسة الإسكان العسكرية وتنظيف العبارات القسطنطينية والصندوقية وخنادق التصريف الجانبية وغرف التقنيش رغم أنه لم يجر عليها أعمال صيانة سابقاً ومعظمها إن لم نقل جميعها معلق بالملي والمخلفات الصناعية والتجارية والزراعية مضافاً لذلك استخدامها لإشغالات مؤسسة المياه وشركة الكهرباء

والهاتف، ما فاقم الحال وتحولت مع الزمن إلى عوائل حقيقية.. والتسقيق والمتابعة مع بلدية بيت كمنوة لتنظيم حملة مشتركة لتعزيل خنادق التصريف وفتح العبارات وكل ذلك الجهود خاصة من خلال تأمين الأليات ووسائل العمل بجهود عمال الفرع.

أما على أتوستراد طرطوس- اللاذقية

أوضح ناصر أنه تم تنظيم حملة نظافة وهي مستمرة لتعزيل الأتوستراد بطرفيه وبجزيائه الداخلي بجانب النصف وكذلك أطرافه الخارجية وفتح الشوالات وتعزيل خنادق التصريف والعبارات واستكمال تنفيذ خنادق التصريف المطري وصيانة وإعادة تأهيل معبر الزلزل السفلي وصيانة الجبول الإسفلتي على الأتوستراد وفق العقد الموقع بين المؤسسة وشركة الطرق والسور.

وعلى أتوستراد طرطوس- الدريكيش أشار مدير الفرع إلى أنه يتم العمل مع الجهات المنفذة للمشروع على استكمال معالجة الملاحظات التي تشكل خطراً على

مدير فرع المؤسسة حسين ناصر أكد أن الفرع يقوم بالعديد من الأعمال على طريق طرطوس -صافيتا إنشاء عبارات قسطنطينية وغرف تقنيش وخنادق تصريف مطرية في عدة مواقع ضمنها (بحمور-الزرقات-كرم بريم - منية بحمور) بالتعاون مع مؤسسة استنفاف العمل بتنفيذ عقدة القدموس من مؤسسة الإسكان العسكرية وتنظيف العبارات القسطنطينية والصندوقية وخنادق التصريف الجانبية وغرف التقنيش رغم أنه لم يجر عليها أعمال صيانة سابقاً ومعظمها إن لم نقل جميعها معلق بالملي والمخلفات الصناعية والتجارية والزراعية مضافاً لذلك استخدامها لإشغالات مؤسسة المياه وشركة الكهرباء

والهاتف، ما فاقم الحال وتحولت مع الزمن إلى عوائل حقيقية.. والتسقيق والمتابعة مع بلدية بيت كمنوة لتنظيم حملة مشتركة لتعزيل خنادق التصريف وفتح العبارات وكل ذلك الجهود خاصة من خلال تأمين الأليات ووسائل العمل بجهود عمال الفرع.

أما على أتوستراد طرطوس- اللاذقية