

٢٥ حريقاً ألبان وأجبان يغلقون محالهم في اللاذقية

رئيس جمعية المواد الغذائية: الأسعار التموينية غير عادلة وضريبة الدخل ارتفعت من ١٢ ألف ليرة إلى ٢٥٠ ألف ليرة



اللاذقية - عبير سمير محمود أكد رئيس جمعية المواد الغذائية في اللاذقية رامز دبلو له الوطن، إغلاق نحو ٢٥ حريقاً من حرقين الألبان والأجبان خلال الفترة الحالية من أصل ٤٢٠ حريقاً في الجمعية، بسبب الأعباء الكبيرة لدى الحرفيين جراء الظروف والغلل الكبير بمستلزمات المعلبة الإنتاجية.

وأشار دبلو إلى أن علبه اللبن من المعمل مسعرة بـ ٢٤٠٠ ليرة، في حين أن اللبن من منتجات الحرفيين بـ ١٨٠٠ ليرة فقط، معتبراً أن اللبن الصناعي أو المستر لا يقارن بجودة ونوعية اللبن الطبيعي الذي يتم تصنيده لدى الحرفيين، على اعتبار الواحد معتبراً أنه سعر مقبول مقارنة بغير مشتقاتها.

وأضاف رئيس الجمعية: إن تسعير كيلو اللبن بـ ١٨٠٠ ليرة غير عادل، مبيئاً أن تكفة «علي» كيلو الحليب ٥٠٠ ليرة وعلته من كيس النايلون، و٢٠٠ ليرة للعلبة البلاستيكية، علماً أن سعر كيلو الحليب من المزرعة ١٤٠٠ ليرة، منوماً إلى تراجع الغرة الشراية للمواطن وخاصة اللبن الجبنه التي ارتفع سعرها إلى ١٦ ألف ليرة للكيلو الواحد معتبراً أنه سعر مقبول مقارنة بغير مشتقاتها.

وأشار دبلو إلى أن علبه اللبن من المعمل مسعرة بـ ٢٤٠٠ ليرة، في حين أن اللبن من منتجات الحرفيين بـ ١٨٠٠ ليرة فقط، معتبراً أن اللبن الصناعي أو المستر لا يقارن بجودة ونوعية اللبن الطبيعي الذي يتم تصنيده لدى الحرفيين، على اعتبار الواحد معتبراً أنه سعر مقبول مقارنة بغير مشتقاتها.

دورة علفية جديدة للمواشي بالحسكة

الحسكة - دحام السلطان

بين مدير فرع المؤسسة العامة للأغلاف بالحسكة قصي محكو له الوطن» أن فرع المؤسسة افتتح دورة علفية جديدة لمربي الأبقار على مستوى المناطق الأمنة الواقعة ضمن سيطرة الدولة، اعتباراً من مطلع شهر تشرين الثاني الجاري ولغاية نهاية العام ٢٠٢١، بعد أن انتهت الدورة العلفية السابقة التي بدأت في اليوم السابع عشر من شهر آب الماضي وانتهت في نهاية الشهر الفائت.

ولفت إلى أن الدورة العلفية للأغنام والماعز بدأت في اليوم السابع عشر من شهر آب الماضي وستستمر لغاية نهاية العام الحالي ٢٠٢١، موضحاً أن للخيول والجواميس مقننات شهرية ثابتة، وفق مقنن علفي للجواميس بمعدل ٥٠ كغ نخالة و١٠٠ كغ شعير للرأس الواحد من الجواميس، و٢٥ كغ نخالة و٧٥ كغ شعير للرأس الواحد من الخيول.

وأشار محكو إلى أنه وفي ظل الظروف الراهنة ونظراً لعدم وجود الكميات الكافية من المقتن العلفي لزوم التروة الحيوانية، تم التعاقد مع فرع المؤسسة السورية للحبوب بالمحافظة على شراء أراضيات البالغة أقداس الأتماع البالغة كميتها ٢٥٠٠ طن، ولو اسق الأراضيات البالغة كميتها ٥٠٠ طن، وهي التي كانت تباع سابقاً للقطاع الخاص، بحيث يتم بيعها كمقتن علفي للمربين، اعتباراً من بداية الشهر الجاري، وذلك وفق قاعدة بيانات تتناسب معلياتها وأعداد المواشي المسجلة لدينا في جداول فرع المؤسسة.

وبين مدير فرع المؤسسة أن هناك نية لدى فرع المؤسسة من خلال خطة لشراء غريلة أتماع فرع مؤسسة إكثار البذار ومن ثم بيعها للمربين أيضاً فور الاتفاق عليها، مؤكداً أن حصه كل من رأس الغنم ورأس الماعز سيكون خلال الدورة العلفية ٨ كغ نخالة و٤ كغ شعير و١٠ كيلو أراضيات و٢ كغ لوانصق أراضيات، موضحاً أن سعر كيلو النخالة ٧٠٠ ليرة وكيло الشعير ٨٠٠ ليرة، وقيمة أراضيات أتماع الحبوب ٧٠٠ ليرة وكيло لوانصق أراضيات ٢٢٥ ليرة.

يذكر أن حجم الكميات الموزعة من المقتن العلفي للمربين خلال الدورة العلفية الأخيرة التي بدأت في ١٧ شهر آب وانتهت في نهاية أيام شهر تشرين الأول الماضي، وصلت إلى ١١٢ ألف طن و١٢٤ كغ نخالة، و٣ آلاف و١٠٢ طن و٦٥٠ كغ شعير.

٣,٨ مليارات ليرة إيرادات الخطوط الحديدية جرأء نقل الركاب والبضائع في ٩ أشهر

مدير عام المؤسسة: ٢,١٨٥ تريليون ليرة أضرار الخطوط الحديدية حتى تاريخه

محمود شاهين

أكد مدير عام المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية الدكتور نجيب فارس أن الخطوط الحديدية تعتبر من أهم وسائل النقل عموماً والنقل البري خصوصاً كونها تشكل شرياناً حيوياً وأستراتيجياً فعالاً في عمليات التطوير والتنمية الاقتصادية. وقال: من هذا المنطلق فقد قامت وزارة النقل والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية التابعة لها بتحديد أولويات التوسع في مجال قطاع النقل السككي وسبل تطويره واستكمال عمليات تأهيل الخطوط والقاطرات والتجهيزات والعربات الخاصة بنقل الحبوب والمواد الأولية والمشتقات النفطية والقيول إلى محطات توليد

أهم المشاريع التي تم إنجازها ووضعت بالاستثمار

وأشار المدير العام إلى أنه تم إعادة تأهيل وإعمار محور حلب - حماة - دمشق بطول ٤٠٠ كم، حيث يرتبط بهذا المحور سكك حديدية تصل إلى فعاليات اقتصادية متنوعة ومهمة وحالياً وضع بالاستثمار من أجل قاطرات البضائع. كما تم تنفيذ تفريعة سككية لنقل الحبوب ذات الجودة الفنية الممتازة من مقالع حسياء في حمص إلى محافظة اللاذقية وطرطوس وبنابلس وحالياً يتم النقل حسب الطلبات الواردة، وإعادة تأهيل وإعمار التفريعة السككية من محطة الضمير إلى محطة توليد الكهرباء في ريف دمشق ووضعت بالاستثمار، وإعادة تأهيل وإعمار التفريعة السككية من محطة الضمير إلى المدينة الصناعية بعبدا (بطول ١٦ كم) والتي تعرضت سابقاً إلى عمليات التخريب والسرقة من قبل العصابات الإرهابية، حيث تم تحديد الأجزاء المرسوفة من القضبان ومواد التنبيت والعوارض والبصص لمسافة ٥,٥ كم وذلك بهدف ربط الفعاليات الإنتاجية للمدينة الصناعية بعبدا بالمرافئ السورية (وخاصةً معمل الإسمنت)، وقد وضعت بالاستثمار.



تم تعمير 22 صهريجاً سككياً لنقل الفوسفات والحصويات ووضعت بالاستثمار

ولفت إلى أنه تم إجراء إصلاحات رئيسية للشاحنات السككية التي تضررت نتيجة الأعمال الإرهابية وتعرضها للقذائف متنوعة وهي ٥٩ صهريجاً لنقل القبول، و٣٠ صهريجاً لنقل الحبوب، و٣٥ شاحنة مسطحة سداسية الأقطاب لنقل البضائع، و١٠ شاحنات لفرش مادة البصص على الخط الحديدي، و٤ شاحنات لنقل سلال الخبز الحديدي من أجل قاطرات الأعمال، وتم تعمير ٧ عربات (درجة أولى - مطعم) وذلك بعد توقفها منذ عام ٢٠١١ وتضمنت الأعمال تعمير الهيكل الرئيسي (تصويج) دهان - أماكن الجلوس «المقاعد»، وتعمير الدارات الكهربائية، وتعمير نظام التكيف، وتعمير تجهيزات اللجام وتجهيزات المسير وأمان السير.

وتم إعادة تشغيل وإصلاح وتأمين المعلوماتية التابعة للمؤسسة والذي يعمل على تأمين جلسات تدريبية افتراضية تحاكي الواقع تماماً لسائقي القطار ومعاونتهم ومرافقيهم وعناصر الحركة والإشارات والاتصالات والتفتيش الفني وأمان سير القاطرات على كل محاور شبكة الخطوط الحديدية السورية، إضافة إلى رحلات إضافية لنقل الركاب من اللاذقية إلى طرطوس لخدمة المواطنين وخاصة طلاب جامعي تشرين وطرطوس، حيث أصبح عدد الرحلات ٦ رحلات يومياً. كما تم تعمير ٢٢ صهريجاً سككياً لنقل الفوسفات والحصويات ووضعت بالاستثمار، حيث إنها كانت متوقفة منذ عام ٢٠١١ عبرها لإنتاجية تجاوز ٥ هـ عاماً، وذلك في مراكز الصيانة الإسهافية التابعة للمؤسسة وفي حلب - محطة جبرين والعمل مستمر لتعمير باقي الصهاريج، وتضمنت أعمال التعمير تعمير الهيكل الرئيسي (إزالة الصدأ واستبدال الأجزاء المهترئة - دهان)، وتعمير آلية فتح وإغلاق أبواب التبريد والتحميل، وتعمير نظام اللجام، وتعمير أجهزة المسير وأمان السير، وإصلاح نظام اللجام، وتم تعمير ٦ دواقع جسرية باستطاعة مختلفة ١٠ - ١٥ / ٢٠ - ٣٠ بالإضافة إلى تعمير ٨ روافع أرضية استطاعة كل رافعة ٣٠ طناً في مراكز الصيانة الإسهافية بمحطة جبرين بحلب، وتعمير ضاغط هواء مركزي لصالات الإصلاح عدد ٢ استطاعة كل ضاغط ١٠٠ حصان، وتم تصنيع وسكب ١٠٠٠ كولة من الفونط خاصة بدارة اللجام للقاطرات وفي ورشة سكب المعادن الإسهافية في مراكز إصلاح المؤسسة وذلك عن طريق إعادة تدوير الكوليات المستعملة.

المشاريع قيد التنفيذ

وبين المدير العام أنه من المشاريع قيد التنفيذ لدى المؤسسة مشروع تصنيع شاحنات سككية وقلاب محلياً عدد ٦٠ لنقل الإحضارات الحصوية من خلال الاستفادة من الشاحنات السككية المتوفرة لدى المؤسسة لتأمين نقل الإحضارات الحصوية وذلك بعد أن تم إعداد دراسة تنفيذية لها بالتعاون مع الخبراء الفنيين من

الهيئة السككية مع دول الجوار

ولفت فارس إلى أن المؤسسة تسعى من خلال وزارة النقل من أجل تأمين التمول اللازم لتنفيذ مشروع إعادة تأهيل وتطوير خط حديد مرقا طرطوس - حمص - مناجم الفوسفات بطول ٢٨٦/ كم (بهدف زيادة الطاقة التنقيية والتبريرية له) وإنشاء خط جديد مناجم الفوسفات - البوكمال - الحدود العراقية بطول ٢٧٠ كم وفق المعايير الفنية والخدمية المعتمدة دولياً لاستكشاف هذا المحور وتأمين الرطب السككي مع العراق وتأمين مستلزمات استثماره (معدات وتجهيزات مراكز الصيانة والإصلاح والأدوات المحركة والمحركة ونظام الإشارات والاتصالات) ما له أهمية كبيرة في النقل الدولي.

الصحويات التي تعرضت للعمل

بين المدير العام أن الإجراءات القسرية الأحادية الجانب وغير الشرعية المتخذة على سورية قد أدت إلى عدم إمكانية تأمين القطع التبديلية للأدوات المحركة والمحركة، علماً بأن هذه القاطرات تقوم بنقل الركاب ونقل الحبوب والمواد الغذائية وغيرها من الاحتياجات الرئيسية للمواطنين. وأشار فارس إلى أن منشآت وشبكات الخطوط الحديدية السورية ومحطاتها وقاطراتها وعربات نقل الركاب وشاحنات نقل البضائع ومراكز الصيانة والإصلاح ومنظمة الإشارات والاتصالات قد تعرضت إلى تخريب وتدمير منتهج نتيجة الحرب العدوانية الظالمة على سورية منذ عام ٢٠١١ ما أدى إلى توقف حركة القاطرات على أغلب محاور الشبكة، حيث تم توقيف الأضرار بموجب ضوابط قانونية لغاية تاريخه بحوالي ٢,١٨٥ تريليون ليرة سورية.