

القضايا الساخنة بدمشق

إزعاجات النوادي الليلية وإحجام عن استثمار المقاصف المدرسية انتقادات لآلية التسعير.. صحن الفتوش يكلف ٧٠٠ ليرة وتسعيرته ١٠٠٠ ليرة

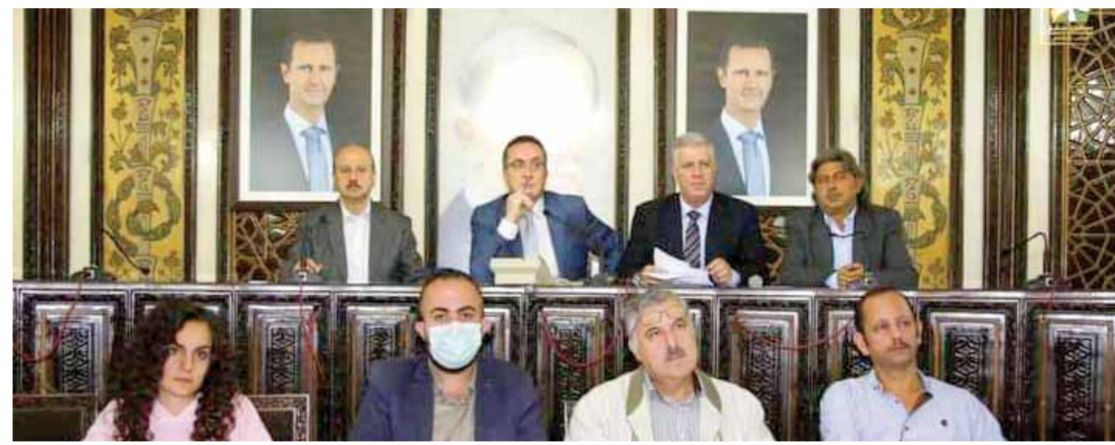
فادي بك الشريف

استغرب أعضاء في مجلس محافظة دمشق من أن سعر صحن الفتوش المقدم في أي مطعم من المطاعم ضمن العاصمة كلفته الرسمية ٧٠٠ ليرة سورية على حين يتم تسعيره بـ آلاف وأكثف، وسط اختلاف كبير جداً بين الأسعار الرسمية المعتدلة والفواتير التي يتم تنظيمها حتى تصل كلفة الشخص في أحد المطاعم إلى ٤٠ ألف ليرة على أقل تقدير!

وخطبت النوادي الليلية وبعض المنشآت، مع الصبح والضجيج الذي تحدته في ساعات متأخرة من الليل، باهتمام وجدل كبير ضمن جلسة مجلس المحافظة برئاسة خالد الحرح، حتى دفعت بالمطالبة بإجراءات صارمة وفاقلة تحد من أي إزعاجات للجوار وخاصة في منطقة دمشق القديمة.

كما ساد نوع من الجدل حول التأخر بطباعة الكتب المدرسية وخاصة للغة الإنكليزية والفرنسية، مؤكداً أن خللاً كبيراً وصعوبات واجهت طلبة المدارس نتيجة تأخر توزيع الكتب لغاية الآن في العديد من المدارس وذلك لتأخر المطبعة، الأمر الذي دفع بعض التلاميذ إلى تصوير الدروس رفقاً يتم تأمين الكتب، موجهين تقديم إلى مؤسسة المطبوعات والمعينين في الوزارة بضرورة التحضير للخطة الدراسية بشكل مسبق مع إمكانية تأجيل تطبيق المناهج الجديدة للغة الإنكليزية كما حدث في محافظات أخرى!

كما امتد النقاش حول عدم وجود نوات ومقاصف في المدارس، وسط مطالبة بضرورة استثمارها، علماً أن هناك إحجاماً عن استثمار مقاصف في المدارس، في الوقت الذي تؤكد فيه مديرية التربية بدمشق أنه تم طرح إعلان استثمار خلال الفترة الماضية لم يتقدم ليهما أحد ومنذ أيام



« تخوف من زيادة أسعار المطاعم »
« ٣٠ ألف معلم ومعلمة في مدارس دمشق »

تم الإعلان عن مزاد ثالث جديد، بينما تطرق عضو المكتب التنفيذي في المحافظة فيصل سرور إلى أن البعض طلب من أحد المستثمرين تركيب شاشة تلفزيون؟

كما تم التطرق إلى وضع التفتحة في المدارس وتأمين مادة الغاز وضرورة إنصاف المعلم وتكريمه بالعديد من القرارات، بينما اقترح البعض تسمية أحد شوارع دمشق باسم الفنان الراحل صباح فخري تكريماً له، وتم التطرق أيضاً لواقع وباء كورونا والظفر الأسود والحالات المنتشرة والإجراءات والتدابير الاحترازية المتبعة في الصحة، إضافة إلى التطرق لمشكلة نقص أصناف من البواقي في العديد من الصيدليات.

وفي رده على مداخلات الأعضاء، بين مدير السياحة بدمشق زهير أضرعولي أن هناك دراسة لتعريف قرار جديد في المطاعم تصدر خلال الأيام القليلة القادمة، مع الأخذ بالحسبان ما طرأ من تغيير في الأسعار بالنسبة للمحروقات وحوامل الطاقة وانعكاس ذلك، مع دراسة كلفة المواد الأولية والضرائب والرسوم والكهرباء والماء مع مراعاة جميع

في العاصمة، مع توزيع ١٨٠٠ صندوق من مادة الكور خلال يومين، إضافة إلى تأمين مواد الصابون والمعقمات مع افتتاح المدارس، ذاكراً أن كتب اللغتين الإنكليزية والفرنسية موجودة في ٦٠ بالمئة من المدارس، تأهيك عن متابعة استثمار مقاصف داخل المدارس.

وأضاف: يوجد في كل مجمع تربيوي ومستوصف مدرسي يعمل فيه طبيب ومساعدة صحية، ويحال المرضى إلى المشافي، علماً أنه وفقاً للقانون العاملين الموحد وشروط مسابقة تثبيت الوكلاء، يخضع المدرسون لدورات مدة ستة أشهر على مدى عامين، ولا يحق لهم النقل خارج المحافظة لمدة خمس سنوات وهذا ما وقع عليه المدرس، مشيراً إلى أن أي مخالفة توجب في الدراسة تنظم من الضابطة العدلية لاتخاذ الإجراءات وفق القوانين والأنظمة.

بدوره كشف مدير صحة دمشق سامر شحرور، أنه عدد المواطنين الذين تلقوا اللقاح في دمشق ٧٠ ألف شخصاً، وأن عدد المراكز التي يتم فيها إعطاء التطعيم ضمن دمشق ٣٣ مركزاً، حيث يستطيع المواطن



الأوضاع الاقتصادية سبب في زيادة الحوادث

أكثر من ٢٧٠٠ حادث سير في دمشق العام الحالي تسببت بوفاة ٥٧ شخصاً

رئيس «نيابة سير» دمشق لـ«الوطن»: عقوبات شديدة لمخالفات السائقين في قانون السير الجديد

محمد منار حميجو

كشف رئيس نيابة محكمة السير في دمشق مهذب أغا خلو أنه تم تسجيل ٢٧٤٧ حادث سير في دمشق منذ بداية العام الحالي حتى نهاية الشهر الماضي، مشيراً إلى أن الحوادث التي نجم عنها أضرار جسيمة سواء الإيذاء الذي أدى إلى العجز أو الإيذاء العادي ١٠٥٨ نجم عنها ١٢١٧ إصابة.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد خلو أنه تم تسجيل ٥٥ ضبط وفيات توجد فيها ٥٧ حالة وفاة باعتبار أن الضبط من الممكن أن يضم أكثر من حالة وفاة، لافتاً إلى أن الملاحظ أن هناك زيادة في عدد الحوادث سواء التي أدت إلى الأضرار الجسيمة أو المالية والتي تؤدي إلى الوفاة.

خلو أرجع زيادة الحوادث إلى عدة أسباب منها السرعة الزائدة واستعمال الهاتف النقال وأحياناً الحالة الفنية للمركبة وعدم قيام السائق باستبدال القطع التي بحاجة إلى ذلك مثل عجلات السيارة نتيجة أوضاعه الاقتصادية وبالتالي فإن هناك بعض السائقين لا يتابعون الحالة الفنية للمركبة.

وتكثف أنه نتيجة تصاعد أرقام الحوادث فإن التعديل الجديد لقانون السير سيضمن عقوبات شديدة على الأشخاص الذين يرتكبون مخالفات جسيمة تؤدي إلى الوفاة أو العجز الدائم منها السرعة الزائدة والقيادة بحالة السكر والحديث



ازدياد الحوادث على المتحلق الجنوبي بسبب أعمال الصيانة

فإن يكون هناك قمع تام لظاهرة تقاضي الأجور الزائدة باعتبار أن حجج السائقين كثيرة سواء كانت حججهم حول غلاء قطع السيارات وحول توفر مادة البنزين وغيرها من الحجج لدى العديد منهم. وأشار خلو إلى أن هناك دوريات مكثفة من فرع المرور في دمشق لضبط مخالفات تقاضي الأجور الزائدة أو السائقين الذين يغترون خطوطهم، مشيراً إلى أنه تم ضبط العديد من السائقين الذين يتقاضون أجرة زائدة.

المارة قليل جداً. وفيما يتعلق بموضوع مخالفة تقاضي الأجور الزائدة أوضح خلو أنه لا يتم إخلاء سبيل أي سائق يتقاضى أجوراً زائدة قبل ١٠ أيام، مشدداً على ضرورة التقاطة الاجتماعية أي ثقافة الشكوى وذلك بأن يتقدم المواطن بشكوى بحق السائق الذي تقاضي منه أجرة زائدة بالاتصال على الرقم الذي خصصه فرع مرور دمشق لذلك.

واعتبر خلو أنه إن لم تقل ثقافة الشكوى

الرئيسي لوقوع الحوادث على المتحلق. وكشف أنه تم إرسال ملاحظة لهيئة المرور في المحافظة لتفعيل الكاميرات على المتحلق الجنوبي وذلك لضبط السرعة الزائدة إضافة إلى معرفة حوادث السير التي تؤدي إلى الأضرار الجسيمة لأن هناك بعض الحوادث تؤدي إلى أضرار جسيمة ويكون السائق وسيارته التي تسببت بالحادثة غير موجودين إضافة إلى قلة عدد الشهود في مثل هذه الحالات باعتبار أنها وقعت على المتحلق الذي يكون فيه عدد

على الموبائل والقيادة من دون إجازة سوق وغيرها من هذه المخالفات الجسيمة. وأشار خلو إلى أنه تم لحظ في الأوتة الخيرية أوضاعه الاقتصادية وازدادت على المتحلق الجنوبي نتيجة أعمال الصيانة التي تجريها المحافظة وعدم وجود الشاخصات المرورية الكافية لكن رغم ذلك فإن المحافظة وضعت مطبات على الطريق كما أن هناك بعض السائقين يقودون بسرعة زائدة على الطريق من دون اعتبار أن هناك أعمال صيانة وبالتالي السرعة هي السبب