

على المدى المنظور سيكون هناك شيء حول «الرواتب»

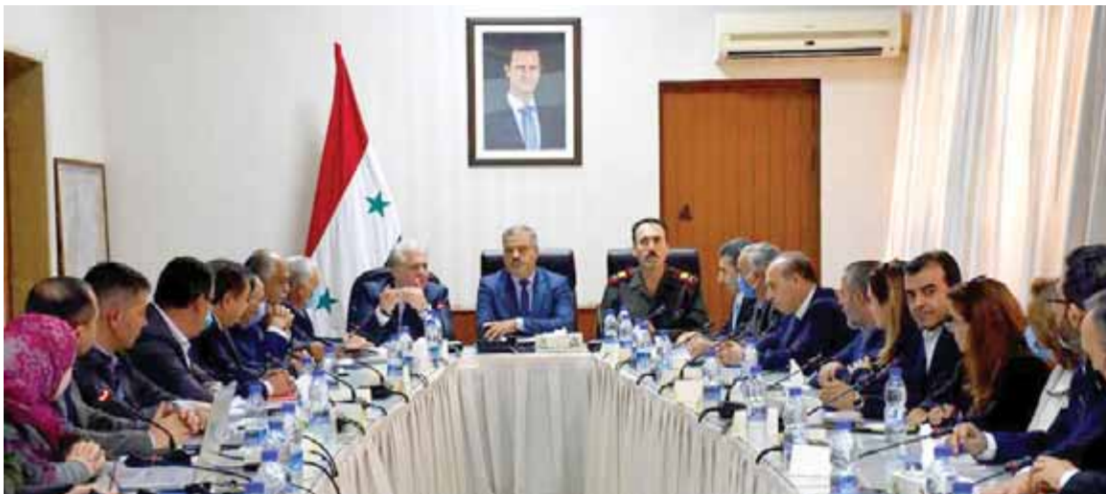
وزير المالية لـ«الوطن»: مصطلح المستوى المعيشي ليس الراتب فقط إنما كل الخدمات التي تقدمها الدولة

حمص- نبال إبراهيم

اعتبر وزير المالية كنان ياغي في تصريح لـ«الوطن» أن نظام الفوترة خطوة مهمة على طريق ضبط الميزانية العامة، مشيراً إلى أنه يتم العمل عليه حالياً كعمل حكومي وهناك أكثر من معنى بنظام الفوترة، لكن المشروع بعيداً عن وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، لافتاً إلى أن وزارة المالية شريكة بهذا البرنامج وسيصدر هذا المشروع الشهر قريبا في المرحلة القادمة. وأكد أنه في حال كان هناك نظام فوترة صحيح وديق يعني ذلك سلامة بالتسعير وضبط أكثر في مامش الربح وبالتالي ضيقاً أكثر للأسعار.

وبيّن ياغي أنه يتم بالوزارة العمل على تعديل النظام القانوني للناظم للضرائب والرسوم بالمرحلة القادمة، وأنه لدى الوزارة حالياً مسودات للقانون الضريبي الموحد على المبيعات والقانون الضريبي الموحد على الدخل الذي سيلغى كل التشابكات المالية والانتقال إلى مكان آخر من النظام الضريبي يكون أسهل وأسرع وأكثر شفافية بالنسبة للمكلف والإدارة الضريبية. ورداً على سؤال «الوطن» حول تكليف بعض المنشآت السياحية بضرائب بالقطع الأجنبي، أوضح الوزير ياغي: إذا كان الدخل بالقطع فأضربه بالقطع الأجنبي، وأنه يوجد ضوابط لدى المصرف المركزي حول ذلك وأنه في حال كان هناك أي استثناءات تقدم للمصرف المركزي الذي

يعطى الاستثناء المطلوب بهذا الموضوع، مبيّناً أن القانون ٣ ليس سيفاً مسلطاً على رقاب الناس، وأنه منع التعامل بغير الليرة السورية لغير مستخدميها، وأن الحيازة لا تجرم على الإطلاق وإنما الذي يجرم هو أن تشتري سلعة بغير الليرة السورية، ولكن إذا كان هناك مواطن أجنبي ومخول له أن يدفع فاتورة فندق أو تذكرة طائرة بالقطع فهذا مسوم من موارده الذاتية أجنبي. وحول ضعف كتلة الرواتب والأجور وما إذا كان هناك زيادة عليها، قال: إن مصطلح المستوى المعيشي لا يعني الراتب فقط وإنما كل الخدمات التي تقدمها الدولة على



مستوى النقل والصحة والتعليم وغير ذلك، إلا أن المعنى جزئية كبيرة من ذلك هو الراتب، مؤكداً أن أي إيراد إضافي يتم تحقيقه بالمالية سيكون أول باب سيعمل فيه هو الراتب والأجور، مشيراً إلى أنه في المرحلة الماضية كان هناك ٤ منح من رئيس الجمهورية بقيمة نحو ٤٥٠ مليار ليرة وزيادة ٥٠ بالمئة بقيمة نحو ألف مليار ليرة. ولفت إلى أن بعض القضايا الأخرى المتعلقة بالحوافز والتعويضات والمكافآت يتم حالياً العمل عليها وأن المقاربة موجودة بإعادة دراسة ما يمكن تحسينه من الرواتب والأجور بقدر الموارد المتاحة وأن

على الراتب حيث يوجد هناك نقاط البيع في المراكز البريدية، إلا أنه سيتم حل هذا الموضوع بشكل جذري بالتعاون مع البريد من خلال تقديم خدمة «راتك لبيتك» حيث يتم إرسال الراتب إلى المنزل مقابل أجر بسيط قدره ٥٠٠ ليرة سورية فقط وهي أقل من أجر النقل وتخفف العبء، مؤكداً على أنه سيتم تفعيل هذه الخدمة قريباً جداً. وأشار ياغي إلى أن الذي يضع ضوابط وشروط الإقراض هو مصرف سورية المركزي وأن الإجراءات وما تسمى التعقيبات للقرض هي الضمانات، إلا أن هناك طموحاً لتكون عملية الإقراض عن طريق التطبيقات حيث يمكن للشخص تقديم كل شيء عن طريق التطبيق للبنك ولا يذهب إليه إلا عند القبض.

وبين أن اتحاد غرف الصناعة قد كان طالب بأنه بحاجة لدعم حكومي بكل أشكاله خلال المرحلة القادمة وأحد أشكال الدعم هذه هي: إعفاؤهم من الرسوم الجمركية على المواد الأولية وجميع الكمات الضريبية الأخرى، وهنا قامت وزارة المالية برفع مشروع القانون وتم إقراره والرئيس أصدر القانون ٣٠ الذي أعفى بموجبه المواد الأولية المستوردة من العملات الأجنبية، وهذا بالحقيقة دعم بعشرات ومئات المليارات للصناعة السورية لتعود وتقف على أرجلها، حيث لا يعد هناك كلف على إدخال المواد الأولية واستيرادها أو ضرائب إضافية عليها، وهذا من المفروض سينعكس على انخفاض الأسعار.

المباشرة قريباً بأعمال صيانة الطرف الثاني من المتحلق الجنوبي بكلفة ٣ مليارات

مدير الإشراف في دمشق لـ«الوطن»: فتح الطريق خلال أيام والمرحلة الأولى أنجزت قبل ٢٠ يوماً من انتهاء العقد

فادي بك الشريف

لقى مدير الإشراف في محافظة دمشق هشام الحموي في تصريح لـ«الوطن» ما يشاع عن وجود تأخر حاصل في إنجاز أعمال التأهيل والصيانة لطريق المتحلق الجنوبي، مبيّناً أنه تم الانتهاء من الأعمال بفترة أقل بـ ٢٠ يوماً من مدة تنفيذ العقد، منوهاً بأن فترة الإنجاز ودة العقد تصل إلى ١٥٠ يوماً، وسط متابعة يومية لنوعية الأعمال القائمة في المشروع ليكون على مستوى عالٍ من التأهيل الدقيق من دون أي خلل بالمواصفات، مبيّناً أن مساحة المرحلة الأولى ٣٧ ألف متر مربع. وقال: تم الإعلان عن قطع الطريق خلال بداية الشهر الرابع، لكن اتخاذ التجهيزات الكاملة للبدء بالأعمال استغرقت بعض الوقت حتى تم البدء مع أكثر شهر أيار الماضي، واستمرت الأعمال من بداية السادس حتى منتصف هذا الشهر تقريباً. وكشف الحموي عن وضع المرحلة الأولى للطريق الخدمة خلال فترة ٥ أيام، وذلك بعد الانتهاء من صيانة فواصل المتحلق الجنوبي المقدم من الكوادر العاملة في الطريق قامت بتنظيف الطريق من الأتربة وبغايا الإصلاحات نتيجة الأعمال القائمة. وأشار الحموي إلى انتهاء المدة العقدية

عدم من الحوادث في المنطقة، تلقى مدير الإشراف في المحافظة أي تقصير يذكر في اتخاذ إجراءات وتدابير الوقاية والسلامة المرورية من مطبات وإشارات ضوئية، معتبراً أن الحوادث تعود لأسباب أخرى من ضمنها الروتة من بعض السائقين وسرعتهم الزائدة وحول الأعمال المنجزه، بين الحموي أنه تم الانتهاء من جميع أعمال التأهيل والصيانة، على صعيد استبدال فواصل التمدد البالغ عددها ٦٠ فاصلاً ومساند (نيوبرين) القديمة المتوضعة والمستندة على الكراكز بمساند جديدة بلغ عددها



٩١٧ وذلك للجزء المغلق من المتحلق. كما نوه مدير الإشراف إلى أن عرض الفواصل يتراوح بين ١٨ و ٢٦ متراً بمساحة ترقبت تجاوزت الـ ٣٥ ألف متر مربع، علماً أنه تم مد قميم إسفلتي للطريق البالغ طوله نحو ١٥٠٠ متراً، مضيفاً: إن العمل في استبدال الفواصل الأخيرة يحتاج إلى قرابة الأسبوع حتى تتصلب وتأخذ وضعها، علماً أن الكوادر العاملة في الطريق قامت بتنظيف الطريق من الأتربة وبغايا الإصلاحات نتيجة الأعمال القائمة. وأشار الحموي إلى انتهاء المدة العقدية

المباشرة بأعمال الصيانة للطرف الثاني من المتحلق الجنوبي (الجهة المقابلة) وذلك بعد المصادقة على عقد الصيانة ليصار إلى الإعلان عن إغلاق الطريق في المنطقة للمباشرة بالأعمال بالمدى العقدية نفسها والأعمال ذاتها، علماً أن قيمة العقد للمرحلة الثانية تبلغ قرابة الـ ٣ مليارات ليرة للأسعار الراهجة حالياً. وكانت الورشات الفنية في المحافظة قامت بقطع الطريق القادم من المزة باتجاه مطار دمشق بدءاً من العقدة الثامنة حتى العقدة السادسة وتحويل السير للطريق القادم باتجاه المزة من العقدة السادسة منطقة الزاهرة وحتى العقدة الثامنة منطقة كفرسوسة لتصبح حركة السير باتجاهين ذهاباً وإياباً وفق إشارات الدلالة المرورية والمصنفة الموضوعة على الطريق المتكور، مع مطالبة السائقين بضرورة الالتزام بالسرعة المحددة والتقيّد بشاخصات الدلالة المرورية حرصاً على سلامتهم. وجاء ذلك بعد موافقة رئيس مجلس الوزراء وتوصية اللجنة الاقتصادية بالتصديق على العقد المبرم بين محافظة دمشق ومؤسسة تنفيذ الإنشاءات العسكرية فرع دمشق لتنفيذ مشروع صيانة فواصل التمدد على المتحلق الجنوبي من العقدة ٦ وحتى العقدة ٨.

أسعار الألبان والأجبان تعلق في حماة

لبن الغنم بـ ٤٨٠٠ ليرة والجبن بـ ١٥٠٠٠ ليرة والحليب بـ ٢٢٠٠ ليرة

حماة- محمد أحمد خبازي

«آخر مرة اشترينا فيها جبناً كان الكيلو بـ ٦٥٠٠ ليرة، ولا يعني اليوم إن كان رخيصاً أو غالياً، لأننا استغنينا عنه». هذا التعبير المؤلم كان رد العديد من المواطنين بحماة، على سؤال لـ«الوطن» حول أسعار الألبان والأجبان التي ارتفعت مؤخراً ارتفاعاً غير مسبوق في المحافظة التي تشتهر بثروتها الحيوانية وصناعة الألبان والأجبان، وابتها «أم الفقير» لما كان يتوافر فيها من المواد الغذائية والخضروات والفاكهة واللحوم بكل أنواعها، وبأسعار مناسبة جداً للفقراء.



مدير تموين حماة: ١١٠ مخالفات خلال الأسبوع الماضي

أن تصنع الجبن الجيد يحتاج الكيلو منه إلى ٦ كيلو من الحليب. وعزا عدد من منتجي الألبان والأجبان ارتفاع الأسعار بهذا الشكل غير المسبوق، إلى عدة أسباب منها شح المراعي في البادية، وارتفاع أسعار المواد العلفية النظامية وبالسوق السوداء، وهو ما جعل العديد من مربي الأغنام والأبقار يبيعون بعضاً من قطعانهم ليؤمنوا الأعلاف للزرووس التي أبقوها للتربية والإستفادة منها، إضافة إلى ارتفاع سعر حوامل الطاقة، وأجور النقل.

وكشف أن سعر كيلو الحليب رسمياً وبالجملة ١٧٠٠ ليرة ، وكيلو اللبن البغري مع عوبة ٢٥٠٠ ليرة، وكيلو لبن الغنم بـ ٤٨٠٠ ليرة، ١٢٥٠٠ ليرة لكيلو الجبن الكاوي كامل البسم وذي الملح الخفيف. أما فيما يتعلق بتوزيع المقتن العلفي للثروة الحيوانية ، فبين مصدر بفرع المؤسسة العامة للإعلاف بحماة، أنه تم مؤخراً مضاعفة المقتن العلفي للأبقار بنسبة ٥٠ بالمئة للدورة العلفية الخامسة، بحيث أصبحت المخصصات بعد التعديل الجديد ١٠٠ كيلو كيسول لراس البقر الحلوب، ويضاف لها ٣١٠ كيلو نخالة، على حين كانت المخصصات ٥٠ كيلو من كيسول و ٢٥ كيلو من نخالة. وللاهتمام بالماعز ٩ كيلو نخالة و٨ع كسبة. وأوضح أن توزيع المواد العلفية بحسب إحصاءات

«السورية للتجارة» بدأت تسويق حمضيات طرطوس.. ولكن! !

اتحاد الفلاحين: الأسعار غير مناسبة ولا يتم التنسيق معنا.. ومدير «السورية للتجارة»: بل ننسق

طرطوس - هيثم يحيى محمد



بين رئيس اتحاد فلاحي طرطوس محمود ميهوب لـ«الوطن» أن عملية التسويق التي بدأت الإثنين الماضي في طرطوس لا تسير بشكل جيد ولا تنسجم مع الوعود التي أعطيت للاتحاد ففرع السورية للتجارة يعتبر أن الأسعار التاشيرية هي الحد الأعلى الذي لا يمكن الشراء إلا بموجبها بخلاف فرع المؤسسة في اللاذقية الذي يعتبر أن الأسعار التاشيرية التي وضعتها وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك هي الحد الأدنى علماً أن عناصر الكلفة التي وضعتها وزارة الزراعة وضعت في الربيع الماضي. وأضاف ميهوب بخصوص طريقة التسويق قائلاً: إننا نتّم حتى الآن من دون التنسيق مع الاتحاد وإنما بشكل مباشر مع الفلاحين حيث تم توزيع المؤسسة وزعت نحو ألف صندوق الأسبوع الماضي لبعض الفلاحين وأنه معهم لكن الخوف أن تخضع الأمور للمحسوبيات

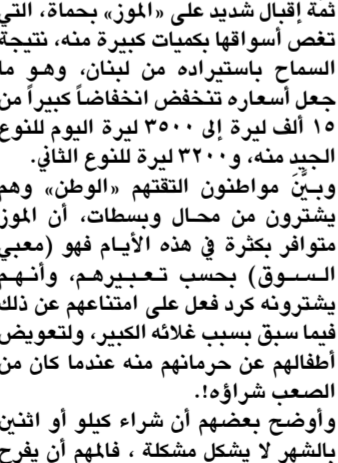
مشغل «السورية للتجارة» ليس له طعم! أما مدير فرع «السورية للتجارة» بطرطوس محمود صقر فأوضح رداً على تساؤلات «الوطن» بخصوص تسويق الحمضيات أنه تم توزيع الصناديق الحقلية على عدد من المزارعين ضمن مزارعهم في منطقة بحور وميجار شاكر وسمكة والسهل وأنه تم اعتباراً من بداية التسويق يوم الإثنين الماضي ولغاية مساء أول من أمس الجمعة شراء كمية ٣٠ طن حمضيات متنوعة من ماير وحامض وهجين وكمرنتينا وأبو صرة وتم إرسالها إلى فرع السويداء. والتوصيب في سهل قرية سمكة وله علاقة مع الكثير من الفلاحين أيدي عدة ملاحظات على العنلية التسويقية قائلاً: إن التسعير سيرا والبضاعة شبه مقبولة وليست جيدة عند الأخرية وطريقة التعامل مع المزارع والقطاف عند الأخرية أسوأ من السي

متابعة توزيع الصناديق الحقلية على باقي المزارعين الراغبين بالتسويق ورداً على سؤال يتعلق بسدى التنسيق مع اتحاد الفلاحين وفيما إذا كانت هناك صعوبات قال صقر كلاماً يناقش مقاله الأخير تم التوزيع وبعدالة من قرية لأخرى ومشيراً إلى أنه سيعمل لعقد اجتماع اليوم الأحد في المحافظة من أجل اعتماد أسعار مناسبة للاتفاق على طريقة أفضل للتسويق الداخلي. بدوره أحد أصحاب منشآت الفرز للمنتج المحلي، أوضح أن تسويق الحمضيات من مزارع مختلفة من مزارع حاصب وجرين وكمرنتينا وأبو صرة وتم إرسالها إلى فرع السويداء. والتوصيب في سهل قرية سمكة وله علاقة مع الكثير من الفلاحين أيدي عدة ملاحظات على العنلية التسويقية قائلاً: إن التسعير سيرا والبضاعة شبه مقبولة وليست جيدة عند الأخرية وطريقة التعامل مع المزارع والقطاف عند الأخرية أسوأ من السي

إقبال على الموز بحماة

رئيس لجنة سوق الهال: تجار يغيرون لون الموز من الأخضر إلى الأصفر

حماة- الوطن



تمّة إقبال شديد على «الموز» بحماة، التي في مدخل سوق الحاضر الصغير ، أن اصحاب البساتين في مدخل سوق الحاضر الصغير ، وأنهم يبيعون باليوم كميات كبيرة ، وأن بعض المواطنين يشترون ٤ أو ٥ كيلو دفعة واحدة. وأوضحوا أنهم يبيعون وفق التعرفة الرسمية، ويقبلون بالربح المحدد رسمياً. ولفقوا إلى أن البيع بكثرة يجعل الغلة والربح والفربين. ومن جانبه، كشف رئيس لجنة تجار سوق الهال بحماة محمود عرواني لـ «الوطن» أن الموز المتوافر بكثرة في السوق، هو لبناي أطفالهم عن حرامتهم منه عندما كان من الصعب شراؤه. وأوضح أن سعر الكيلو بالجملة ما بين ٢٢٠٠ إلى ٣١٠٠ ليرة حسب الجودة.

وكشف عدد من الباعة في سوق ٨ آذار الشعبي بحماة، ومن اصحاب البساتين يبيعون باليوم كميات كبيرة ، وأن بعض المواطنين يشترون ٤ أو ٥ كيلو دفعة واحدة. وأوضحوا أنهم يبيعون وفق التعرفة الرسمية، ويقبلون بالربح المحدد رسمياً. ولفقوا إلى أن البيع بكثرة يجعل الغلة والربح والفربين. ومن جانبه، كشف رئيس لجنة تجار سوق الهال بحماة محمود عرواني لـ «الوطن» أن الموز المتوافر بكثرة في السوق، هو لبناي أطفالهم عن حرامتهم منه عندما كان من الصعب شراؤه. وأوضح أن سعر الكيلو بالجملة ما بين ٢٢٠٠ إلى ٣١٠٠ ليرة حسب الجودة.

فيما بيّنت سيدة كانت تدفع عربة فيها طفلة وتوقفت لتشتري موزاً، أن طفلها بحاجة للموز كوجبة غذائية دافئة، وأن سعره مقبول في هذه الأيام. وقال «علي»، وهو موظف بمديرية التربية: الحمد لله صار بعقدور اليوم أن تشتري كيلو من الموز للأولاد، بعد ارتفاع طولي. وأضاف: من حقنا أن نأكل ونطعم أولادنا موزاً ولو بالشهر مرة، ومن حقنا أن نحلم السر وراء انخفاض سعره لهذه الدرجة بعدما كان بـ ٢٠ ألف ليرة، وبـ ١٠ آلاف ليرة لدى السورية للتجارة. إننا نطالب المسؤولين عن حمايتنا من المزارعين والمختصين بأسعار المواد الضرورية لنا، وأن يفشوا لناك اللسر ويطلعونا على الحقيقة كي نعرف..