

مدارس رياض أطفال دُربن على برنامج (استعدوا للاتحاق بالمدرسة) واستبعدن من التدريس فيه.. وتربية طرطوس ترد على شكاوهم

طرطوس - هيثم يحيى محمد



تلقت «الوطن» شكوى من عدد من الناجحات في مسابقة وزارة التربية لمصلحة محافظة طرطوس لعام ٢٠١٧. تم تعيين دفعة من المدرسات لمصلحة محافظة طرطوس ولكن فوجئ بتعيينهن في محافظة حلب بحجة عدم وجود شواغر وبعد ذلك وبقرار من وزير التربية السابق تم تحديد مركز عملهن في طرطوس بعد أن تبين انه يوجد شواغر لهن.

وأضفت: وبعد أقل من عام طلبوا من المدرسات اختصاص رياض أطفال لاتباع دورة تدريبية لبرنامج (استعدوا للاتحاق بالمدرسة) مع المركز الإقليمي لتنمية الطفولة المبكرة بالتعاون مع مؤسسة الأغا خان وتم توقيع عقود بين المدرسات ومديرية التربية في طرطوس مضوئاً التزام المعلمات بالعمل ضمن هذه الشبكات ومع مرور الوقت بقيت المدرسات اختصاص رياض أطفال يعملن في المدارس معلمات صف.

وتابعن: ومنذ بداية العام الدراسي الحالي تم افتتاح أكثر من ٧٠ شعبة (استعدوا للاتحاق بالمدرسة) في المحافظة وريتها لكن المفاجأة كانت بتعيين معلمات الصف اللواتي لم يخضعن لدورة استعدوا في هذه الشعب والمدرسات اللواتي خضعن

لهذه الدورة يقين معلمات صف في المدارس (بالعامية كل واحد عم يدرس باختصاص الثاني) ولا أحد يعلم لماذا حصل هذا الأمر؟ وماذا لم تتخذ مديرية التربية في طرطوس بتدابير لتأمين معلمات الصف ببروتو المركز الإقليمي لتنمية الطفولة المبكرة؟

التربية ترد

وضعتنا هذه الشكوى في بداية أيلول الماضي أمام مديرية تربية طرطوس وطلبتنا من إدارتها رداً وتوضيحاً لما ورد فيها وقد وصلنا ردها منذ يومين وجاء فيه: تم نقل معلمات رياض الأطفال من

تربية حلب إلى تربية طرطوس بصفة تحديد مركز عمل وجرى تعيين قسم منهن في رياض الأطفال التابعة لمديرية التربية. وفي العام ٢٠١٨/ تم نقل معلمات رياض الأطفال من محافظة حلب بصفة تحديد مركز عمل وتم تعيين لهن بقرار من الوزير في ريف طرطوس بصفة معلم صف. ويوجد قرار وزاري بتعيين معلم صف للتدريس في شعب رياض الأطفال. ونظراً لأهمية مشروع (استعدوا للاتحاق بالمدرسة) على المستوى التربوي والاقتصادي للمجتمع المحلي وللحاجة الماسة له لأنه يخدم شريحة واسعة من الأطفال ولعدم تحقق شروط الدعم المطلوب من منظمة اليونيسيف (دائرة التخطيط) لإعداد دراسة لافتتاح شعب ضمن مشروع (استعدوا للاتحاق بالمدرسة) بإمكانيات مديرية التربية لتأمين معلم صف فائض في المدرسة نفسها + مقاعد + مستخدم وقد تمت الدراسة وانتهت إلى ٧٦ قاعة صفية كدفعة أولى افتتحت منها ٧٢ قاعة نظراً لتوافر الإمكانيات المذكورة واستكملت بمحقق ٦ شعب ليكون مجموع الشعب على مستوى المحافظة ٧٨ شعباً.

تواطؤ على المواطنين.. سرقة كابلات وتقنين كهرباء وقطع اتصالات



السويداء - عيبصيموعة

رئيسية في مركز السويداء الثاني سنة ١٨٠٠ زوج عدد اثنتان ما أدى إلى خروج أكثر من ٣ آلاف مشترك عن الخدمة والعمال على إعادة الاتصالات ضمن المركز. وأكد الشوفي أن تعرض شبكة الاتصالات في مناطق مختلفة من المحافظة إلى السرقة حيث وصل عدد ضبوط الشرطة بتلك السرقات منذ بداية العام الحالي حتى تاريخه إلى ٩٦ ضبوط تسببت بقطع الخدمة الهاتفية عن آلاف المشتركين على مساحة المحافظة موضحاً أن السرقات طالت كابلات نحاسية وبطاريات وإضافة لتعدادها بالقطع على كابلات ضوئية. وبين الشوفي أن زيادة حالات السرقة وتضاعف وتيرة التعديبات على الشبكة الهاتفية أضحقت أضراراً بمصالح الشركة والمواطنين المشتركين بالخدمة الهاتفية على حد سواء. وفي السياق متصل تلقت «الوطن» شكوى عديدة من أهالي قرى وبلدات السويداء تعاني انقطاع الاتصالات الهاتفية ضمنها عند انقطاع التيار الكهربائي وعجز الاتصالات عن

توفير خدمة الهاتفية في مناطق مختلفة من المحافظة. وأكد الشوفي أن العمل جارٍ على إعادة إصلاح الشبكة الهاتفية في مناطق مختلفة من المحافظة. وأضاف الشوفي أن العمل جارٍ على إعادة إصلاح الشبكة الهاتفية في مناطق مختلفة من المحافظة. وأضاف الشوفي أن العمل جارٍ على إعادة إصلاح الشبكة الهاتفية في مناطق مختلفة من المحافظة.

حوالي ٧٠٠ سيارة تسجل لأول مرة بحماة و١٤٨٨ سيارة بيع وشراء

حماة - الوطن

بيّن العديد من أصحاب السيارات العامة والخاصة بحماة لـ«الوطن»، أن الربط الإلكتروني بين مديريات النقل بالمحافظات، وما بين مديرية حماة وفي مناطق المحافظة، أسهم بحل الكثير من مشكلات الروتين، ومعقبي المعاملات، وخفف عليهم الكثير من الأعباء والتفقات المالية.

مدير النقل بحماة محمد عامر سيد، بيّن لـ«الوطن» أن المديرية اتخذت عدة إجراءات لتبسيط تنفيذ المعاملات، ومنها إطلاق خدمة تجديد ترخيص المركبات وتسديد رسوميها إلكترونياً، ومن أي مكان ومن دون الحاجة إلى الحضور للمديرية. وأوضح أن مشروع الربط الإلكتروني الذي أطلقته الوزارة، طور عمل مديريات النقل وخفف الأزدحام وأغياها الانتظار على المواطنين، وساهم بإنجاز المعاملات بسرعة.

وكشف أن عدد المعاملات التي أُنجزت بالمديرية منذ بداية العام، وحتى نهاية أيلول الماضي، بلغ ١٢٥٣٧٧ معاملة متنوعة، وأن عائداتها المالية كانت أكثر من ٤ مليارات و٣٦٢ مليوناً و٧١٥ ألف ليرة، منها ٢ مليار و٨٠٢ مليون و٣٥٦ ألف ليرة إرساليات رسوم، وأكثر من ٧٤٣ مليون ليرة ضريبة دخل، وأكثر من ٣٨٣ مليون ليرة ضريبة فرق مازوت، و٤٣٤ مليوناً و٢٩٥ ألف ليرة رسوم متفرقة. ولفت إلى أن من تلك المعاملات التي أُنجزت في المديرية، نحو ٣٣٩٩ معاملة تسجيل مركبة لأول مرة، و٣٣٢٦٣ كشف اطلاق، و٤٨٦٥ نقل ملكية، و١٤٩٧١ تجديد رخصة، و٣٧٩٨ منح رخصة بدل بالية، و٩٠٨ نقل قيد مركبة، و٣١٠١٢ فحص فني، و٣١٧٧ تبدلات فنية، و١١٣٧٠ مطابقة وكالات، و٤٧٨٦ معاملات متفرقة، و٣١٩٨ وضع أو رفع إشارة رهن.

وعن المعاملات التي نفذتها المديرية عن مديريات المحافظات قال: بلغ عددها ٤٣٧٤٧ معاملة، منها: ٩٣٢٣ معاملة نقل مديرية نقل دمشق، و١٧٣٦٦ عن ريفها، و٦٢١٩٦ عن حلب، و٦٩١٦ عن طرطوس، و٤٧٥٦ عن اللاذقية، و٨٣٤٣ عن حمص، و٤٦٨٦ عن إربل، و٣٨٤ عن الرقة، و٥٢١ عن الحسكة، و٣٦٧ عن دير الزور، و٢٥٨٥ عن درعا، و١٦٦ السويداء، و٥٦ عن القنيطرة.

وأما خلال الشهر الماضي، فكشف سيد أن إيرادات المديرية بلغت أكثر من ٤٤٧ مليون ليرة، لقاء إنجاز نحو ١٣٠٩٣ معاملة. وبين أن من تلك العائدات، نحو ٢٧١ مليوناً و٤٥٨ ألف ليرة إرساليات رسوم، و٩٦ مليوناً و٥٦٦ ألف ليرة ضريبة دخل، و٣٨٥ مليوناً و١٥٥ ألف ليرة ضريبة فرق مازوت، وأكثر من ٤٠٠ مليون ليرة رسوم متفرقة.

وأوضح أن من تلك المعاملات المنفذة بحماة، ٦٩٣ معاملة تسجيل مركبة لأول مرة، و٣٣٤٦ كشف اطلاق، و٤٨٨٨ نقل ملكية، و٩٤ تبدل لوحات، و١٥١٠ تجديد رخصة، و٢٨٠ منح رخصة بدل بالية، و١٤٧٦ معاملة نقل قيد مركبة، و٣١٣٧ فحص دورياً، و٣٣٥٥ تبدلات فنية، و١٠٩٦ مطابقة وكالات، و٢٠٠ معاملة وضع أو رفع إشارة رهن، و٧٧٧ معاملة متفرقة.

فيما أُنجزت المديرية ٤٧٨١ معاملة عن مديريات النقل بالمحافظات. منها ١٠١٤ معاملة عن مديرية نقل دمشق، و٢٢٦ عن ريفها، و٧٣٣ عن حلب، و٦٠٤ عن طرطوس، و٤٧٧ عن اللاذقية، و٨٨٢ عن حمص، و٦٠٠ عن إربل، و٦٧ عن الرقة، و١١٠ عن الحسكة، و٥١ عن دير الزور، و٢٥٠ عن درعا، و١٧٠ عن السويداء و٥ عن القنيطرة.

25% من الشعب خارج الدعم



مواطنون يبيتون بالحديقة العامة بانتظار الكهرباء!

تقنين الكهرباء يعطل مركز إصدار البطاقة الذكية في سلمية.. ومسؤول تكامل: لا يوجد مشكلة فنية!!

ومن جهته، بيّن مدير الشؤون الإدارية بالأمانة العامة للمحافظة، أن مشكلة مركز «تكامل» في سلمية، هي مشكلة عدم توفر الكهرباء نتيجة الوضع العام للكهرباء، وهو ما يسبب انزعاجاً شديداً كما في كل المراكز والدوائر التي تنقطع فيها الكهرباء نتيجة التقنين، وليس فيها طاقة بديلة. وأوضح أن المركز ومنذ نحو أسبوع لم يصدر غير البطاقات الأسرية، بينما تتوافر البطاقات الأخرى. ولفت إلى أن المحافظة تتابع مع المسؤول التقني لشركة تكامل بحماة، لتوفير بطاقات المحروقات للسيارات والدراجات النارية مع إدارة تكامل بدمشق.

وبين مسؤول شركة تكامل بحماة علاء خير بك لـ«الوطن» أن لا مشكلة فنية بمركز سلمية، وعمله يقتصر حالياً على إصدار البطاقات الأسرية. ومن جانبه ذكر عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات بحماة ثامر سلهب، نقل مركز تكامل من الصالة الرياضية إلى المركز الثقافي وسط المدينة، متعذراً لعدم وجود مكاتب شاغرة. وأوضح أن المكتب القديم الذي افتتح به مركز تكامل عند إحدائه، أصبح يضيق على الموظفين الذين عينوا بالمركز الثقافي.



بديلة أثناء انقطاع التيار الكهربائي وتطبيق برنامج التقنين الطويل، ما يؤدي إلى توقف عمل المركز طوال فترة انقطاع الكهرباء. والذي أسماه أشبهه بالسراب، حسب تعبيرهم. وأوضح أن مجلس المدينة يعمل على حل هذه المشكلة، عن طريق تأمين مركز آخر مزود بطاقة كهربائية دائمة في المركز الثقافي وسط المدينة كما كان سابقاً، ما سينعكس إيجابياً على المواطن، من حيث إصدار عدد أكبر من البطاقات يومياً، بسبب زيادة عدد ساعات عمل المركز من ساعتين يومياً إلى ثماني ساعات.

حماة - محمد أحمد خبازي

يعاني أهالي مدينة سلمية وأريافها، الذين يراجعون مركز «تكامل» في الصالة الرياضية غرب المدينة، من التأخر بإصدار البطاقات الإلكترونية الأسرية ولأصحاب السيارات والدراجات النارية. وبين عدد كبير منهم لـ«الوطن» أنهم منذ أكثر من شهرين وهم يراجعون المركز للحصول على بطاقتهم، ولكن من دون جدوى، إذ دائماً يتذخر العاملون فيه بأن الكهرباء مقطوعة، والكمبيوترات متوقفة.

وأوضح بعضهم أنهم يحضرون من قراهم البعيدة إلى المركز منذ طلوع الشمس، ليتنظروا موعد الكهرباء، ليحصلوا على بطاقتهم، ولكن في معظم الأحيان يذهبون إلى مراكز أخرى في المدينة، مثل «فرواتهم» أو الحرامات الصوفية التي يحضرونها معهم لهذا الغرض.

ويشاهد المواطنون الجهات المعنية بالمحافظة، حل هذه المشكلة المستعجلة بمحافظة سلمية، وهي مشكلة مؤقتة سيتم حلها قريباً من الشركة. والثانية هي عدم وجود طاقة كهربائية وذوي الإعاقة الذين يراجعون المركز