

في سابقة ٢٢ ألف متقدم إلى مفاضلة الجامعة الافتراضية يُختار منهم ٥ آلاف

عجمي لـ «الوطن»: النتائج مطع ٢٠٢٢ و١٠٠ من نزلاء السجون تقدموا للمفاضلة

فادي بك الشريف

كشف رئيس الجامعة الافتراضية السورية خليل عجمي في حديث خاص لـ «الوطن» أن ٢٢ ألف طالب وطالبة تقدموا إلى مفاضلة الجامعة في مرحلتها الأولى والدراسات العليا، كأكثر عدد طلاب يتقدمون إلى المفاضلة في تاريخ الجامعة، مشيراً إلى اختيار قرابة ٥ آلاف طالب من إجمالي عدد المتقدمين وذلك بهدف المحافظة على مستوى معين حسب الطاقة الاستيعابية للجامعة على صعيد التدريس والامتحانات.

هذا وحسب عجمي يعكس هذا الأمر على التفاضل بين الطلاب ليصل إلى اختيار المتميزين وأصحاب المعدلات المرتفعة إضافة إلى الطلبة ممن تجاوزوا امتحان اللغة الإنجليزية كشرط للتقدم إلى برامج الماجستير في الجامعة.

وعن سبب ازدياد عدد المتقدمين، أشار عجمي إلى أن العديد من الطلبة يفضلون هذا النوع من التعليم، تاركين عن وجود العديد من البرامج التي تستقطب الطلبة والأسعار المقبولة التي تطرحها وتعتبر منخفضة مقارنة مع التسجيل في التعليم الخاص، علماً أن هناك موظفين يتم ترشيحهم من الجهات العامة. وأكد رئيس الجامعة أن ١٠ آلاف طالب تقدموا لبرامج الماجستير، ٣ آلاف منهم اجتازوا امتحان اللغة الإنجليزية لأنه شرط للقبول، ويتم التفاضل بينهم لاختيار ١٥٠٠ طالب وطالبة في نهاية الأمر، علماً أن ٦٠ بالمتة منهم هم من القطاعين العام والخاص وترشيحات من المؤسسات



٣ آلاف اجتازوا امتحان اللغة الانكليزية للتفاضل على «الماجستير»

ليصل إلى قبولهم ضمن مفاضلة قبول خاص، وخاصة أن جزءاً كبيراً منهم يجازون امتحان اللغة. كما بين عجمي تخصيص ٣٠٠ منها لنوبي الشهداء ومثلهم للرجعي إضافة إلى منح خاصة لنوبي الاحتجاجات الخاصة.. الخ. على أن تحقق شروط التقدم على الشهادة الثانوية أو اجتياز اللغة الانكليزية للتفاضل على الماجستير، علماً أن الجامعة تضم على قيوها ٤٠ ألف طالب، لكن ١٥٠٠ طالب وطالبة في نهاية الأمر، علماً أن إجمالي عدد الطلاب. وقال رئيس الجامعة: تضم مرحلة

الإجازة ٨ برامج (٣ منها في المعلوماتية والاتصالات، إضافة إلى الحقوق والإعلام والسياحة والاقتصاد وإدارة الأعمال، مع وجود برنامجين في المعاهد التقانية وتشمل معهد إدارة الأعمال ومعهد الحاسوب)، مضافاً: يوجد ٨ برنامج ماجستير في اختصاصات إدارة الأعمال وإدارة الثقافة وإدارة الجودة والمعلوماتية الحيوية ونظم المعلومات الهندسية والقانون الدولي الإنساني وإدارة الموارد الطبيعية. الداخلية لتجهيز مركز نقاذ في سجن عدرا للمباشرة لمن قبلوا في المفاضلة، مضافاً: من المقرر أن يتخذ قرار من مجلس الأمانة

المجستير، علماً أن دوام مرحلة الإجازة يتوزع بين شهري شباط ونيسان، أما دوام الماجستير في شباط القادم، على أن يعلن عن مفاضلة الجامعة القادمة خلال نيسان من العام القادم.

يشار إلى أنه للمرة الثانية تم فتح مجال التقديم إلى الكلية التطبيقية في السياحة ليقول عدد من الطلاب، علماً أن جزءاً من البرنامج عملي يتم في المدارس والمعاهد السياحية وجزءاً نظرياً عن طريق (الأون لاين)، مؤكداً أن الكلية تم إطلاقها بالتنسيق مع وزارة السياحة، مشيراً إلى أن البرنامج في بداياته ومن المتوقع زيادة الأعداد خلال السنوات القادمة.

المجستير، علماً أن دوام مرحلة الإجازة يتوزع بين شهري شباط ونيسان، أما دوام الماجستير في شباط القادم، على أن يعلن عن مفاضلة الجامعة القادمة خلال نيسان من العام القادم.

يشار إلى أنه للمرة الثانية تم فتح مجال التقديم إلى الكلية التطبيقية في السياحة ليقول عدد من الطلاب، علماً أن جزءاً من البرنامج عملي يتم في المدارس والمعاهد السياحية وجزءاً نظرياً عن طريق (الأون لاين)، مؤكداً أن الكلية تم إطلاقها بالتنسيق مع وزارة السياحة، مشيراً إلى أن البرنامج في بداياته ومن المتوقع زيادة الأعداد خلال السنوات القادمة.

واقع العمل بشكل كبير. ويرى عبد الله أنه وحتى يتم النهوض بواقع العمل والنظافة في المدينة لابد من تأمين ٢٠٠٠/ عامل نظافة (٢٥) سائقاً على الأقل على سيارات تفريغ الحوايا والضاحطات والصحاري والتركاسات وتأمين حوايا معدنية كبيرة وعربات جر واليات جديدة كما يلي (ضاحطات كبيرة ٨/ لتحويل الحوايا - قلابات أطنان ٤/ - كاسنة شوارع ٣/ - صهريج ماء صغير ٢/ - شاحنات خدمة صغيرة سريعة النقل ٤/ - صهريج ماء كبير ٢/ - ضاحطات صغيرة قريبة والبعيدة عن مركز المدينة ونظراً لارتفاع أجور التنقل يضطر العمال إلى التغيب عن العمل ولاسيما في الأيام الأخيرة من الشهر وهذا يؤثر في

بوجود تخفيضات على الأقساط، لكن أكاديمياً يعملون معاملة غيرهم من الطلبة. وحول وجود مكاتب تستغل الطلاب لتسجيلهم، أكد عجمي أن الجامعة توفر كل المستلزمات ومتطلبات التسجيل الإلكتروني، لكن هناك بعض الطلاب يفضلون اللجوء إلى مكاتب وأشخاص لتسجيلهم ومساعدتهم. وفيما يخص الرسوم والأقساط أكد أنه لا تغيير عليها هذا العام، مضافاً إن أي قرار حول ذلك يصدر من خلال مجلس الأمانة، كما أن هناك عروضاً مقدمة للطلبة فيما يخص عروض الإنترنت المقدمة من السورية للاتصالات وذلك عبر خدمات الجامعة وآلية الوصول إلى محتويات الجامعة تامين عن العروض المقدمة من شركات الخليوي عبر الهيئة الناطقة للاتصالات.

هذا وتعمل الجامعة على تفعيل الدفع عن طريق شركة المدفوعات وبالتالي انضمام (الافتراضية) إلى منظومة الدفع الإلكتروني في سورية عن طريق الشركة، ليكون مفعلاً بشكل رسمي قبل نهاية العام، الأمر الذي يسهل على الطلبة عملية الدفع بشكل مرن عن طريق حساب مصرفي أو أحد أقرباء الطالب ومعارفه.

يشار إلى أنه للمرة الثانية تم فتح مجال التقديم إلى الكلية التطبيقية في السياحة ليقول عدد من الطلاب، علماً أن جزءاً من البرنامج عملي يتم في المدارس والمعاهد السياحية وجزءاً نظرياً عن طريق (الأون لاين)، مؤكداً أن الكلية تم إطلاقها بالتنسيق مع وزارة السياحة، مشيراً إلى أن البرنامج في بداياته ومن المتوقع زيادة الأعداد خلال السنوات القادمة.

المجستير، علماً أن دوام مرحلة الإجازة يتوزع بين شهري شباط ونيسان، أما دوام الماجستير في شباط القادم، على أن يعلن عن مفاضلة الجامعة القادمة خلال نيسان من العام القادم.

يشار إلى أنه للمرة الثانية تم فتح مجال التقديم إلى الكلية التطبيقية في السياحة ليقول عدد من الطلاب، علماً أن جزءاً من البرنامج عملي يتم في المدارس والمعاهد السياحية وجزءاً نظرياً عن طريق (الأون لاين)، مؤكداً أن الكلية تم إطلاقها بالتنسيق مع وزارة السياحة، مشيراً إلى أن البرنامج في بداياته ومن المتوقع زيادة الأعداد خلال السنوات القادمة.

المجستير، علماً أن دوام مرحلة الإجازة يتوزع بين شهري شباط ونيسان، أما دوام الماجستير في شباط القادم، على أن يعلن عن مفاضلة الجامعة القادمة خلال نيسان من العام القادم.

يشار إلى أنه للمرة الثانية تم فتح مجال التقديم إلى الكلية التطبيقية في السياحة ليقول عدد من الطلاب، علماً أن جزءاً من البرنامج عملي يتم في المدارس والمعاهد السياحية وجزءاً نظرياً عن طريق (الأون لاين)، مؤكداً أن الكلية تم إطلاقها بالتنسيق مع وزارة السياحة، مشيراً إلى أن البرنامج في بداياته ومن المتوقع زيادة الأعداد خلال السنوات القادمة.

واقع العمل بشكل كبير. ويرى عبد الله أنه وحتى يتم النهوض بواقع العمل والنظافة في المدينة لابد من تأمين ٢٠٠٠/ عامل نظافة (٢٥) سائقاً على الأقل على سيارات تفريغ الحوايا والضاحطات والصحاري والتركاسات وتأمين حوايا معدنية كبيرة وعربات جر واليات جديدة كما يلي (ضاحطات كبيرة ٨/ لتحويل الحوايا - قلابات أطنان ٤/ - كاسنة شوارع ٣/ - صهريج ماء صغير ٢/ - شاحنات خدمة صغيرة سريعة النقل ٤/ - صهريج ماء كبير ٢/ - ضاحطات صغيرة قريبة والبعيدة عن مركز المدينة ونظراً لارتفاع أجور التنقل يضطر العمال إلى التغيب عن العمل ولاسيما في الأيام الأخيرة من الشهر وهذا يؤثر في

حلم امتلاك شقة يتحول إلى خيال

الجلالي لـ «الوطن»: مواد الإكساء المستوردة أغلى من دول الجوار منازل في ضواحي العاصمة وصل سعرها لحدود مليار!

رامز محفوظ



بين الخبير في الاقتصاد الهندسي الدكتور محمد الجلالي في تصريح لـ «الوطن» أن معظم مواد الإكساء مستوردة وأسعارها تتغير بشكل يومي، مشيراً إلى أن متعهدي البناء الذين يقومون بشراء مواد الإكساء بشكل دائم يتفاجؤون بسعر جديد في كل مرة، لافتاً إلى أن معظم المواد المستوردة في السوق ارتفعت حالياً بنسبة تجاوزت ٢٠ بالمئة.

الجلالي أوضح أن أسعار مواد الإكساء مرتفعة لأن هناك أمرين يتحكمان بها الأول سعر الصرف، والثاني أن معظم مواد الإكساء من المواد المستوردة مثل المواد الصحية والدهان والأدوات الكهربائية والسيراميك والغرانيت، ولفت إلى أنه دائماً عندما يكون هناك حركة وتذبذب في سعر الصرف ينحوت تجار مواد الإكساء ويجرد ارتفاع سعر الصرف بحدوده ه بالمتة يقوم المستوردة في سورية مرتفعة وأغلى من دول الجوار وذلك نتيجة صعوبة إجراءات الاستيراد والعقوبات الجائرة المفروضة،

يخص فقط الذين يبيعون مواد الإكساء المستوردة إنما كل المواد المستوردة، وأشار إلى أن أسعار مواد الإكساء المستوردة في سورية مرتفعة وأغلى من دول الجوار وذلك نتيجة صعوبة إجراءات الاستيراد والعقوبات الجائرة المفروضة،

وبين أن تكلفة إكساء حمام مساحة ٢ متر مربع بالجودة الوسط بحدود ٥ ملايين ليرة في حين أن الكسوة الجيدة التي قد تدخل بها نسبة من المواد المستوردة قد تصل إلى ١٠ ملايين. وبخصوص انتشار عمليات بيع العقارات

بالعملة الأجنبية نتيجة ارتفاع أسعارها بين الجلالي أن هذا الأمر وارد بالنسبة للعقارات، لافتاً إلى أن هناك صعوبة بضبط هذا الأمر لأنه يتم بطريقة غير معلنة باعتباره ممنوعاً قانونياً. وعن الأسعار الخيالية لبعض العقارات

الموجودة على أطراف مدينة دمشق أو حتى في الريف أكد الجلالي أن هناك بعض المنازل الموجودة في ضاحية قدسها التي تعتبر من الإكساء الفاخر وصل سعر مبيعها لحدود مليار ليرة، وكذلك هناك منازل معروضة وبيعت كذلك في منطقة الزاهرة الموجودة على أطراف مدينة دمشق بحدود هذا السعر.

وأشار إلى أنه سابقاً كان امتلاك المنزل يعتبر حكماً ما اليوم فإن إمكانية امتلاكه في المناطق الشعبية والعشوائية تعتبر فوق الخيال وعندما يتم مقارنة المستوى الوسطى لدخول العاملين حالياً حتى في القطاع الخاص بأسعار المنازل المعروضة للبيع فإن إمكانية شرائها من قبل هذه الفئة باتت شبه مستحيلة، أما بالنسبة للإيجارات فقد كانت أسعارها منذ خمس سنوات معقولة إلى حد ما على الرغم من ارتفاعها مقارنة بدخول المواطنين، في حين أنها ارتفعت اليوم بشكل كبير ومنذ ستة تجاوزت نسبة الارتفاع ١٠٠ بالمئة، وخدم الجلالي بالقول: إن حركة بيع وشراء العقارات محدودة حالياً.

خطة تطوير شبكة الخطوط الحديدية وزيادة طاقتها

مدير فرع حمص لـ «الوطن»: الخط الحديدي «حمص - دمشق» وصولاً إلى صوامع الناصرية جاهز فنياً

حمص - نبيل إبراهيم

أكد مدير فرع حمص للخطوط الحديدية محسن محمود لـ «الوطن» أن الخط الحديدي على مسافة مديرية فرع حمص من محطة تللكخ إلى محطة الشرقية - مناجم الفوسفات جاهز فنياً لتسيير القطارات، إضافة إلى خط حمص - دمشق وصولاً إلى صوامع الناصرية.

ولفت محمود إلى أن الخطوط الحديدية تعتبر من أهم وسائل النقل المتعددة الأنماط لكونها تتميز بالأمان والسرعة وإمكانية نقل كميات كبيرة من الركاب والبضائع المختلفة وبمدة زمنية وتكلفة مالية أقل بكثير من نقلها بوسائل النقل الأخرى، علاوة على إمكانية تشغيل القطارات في جميع الظروف والأحوال الجوية، ما يؤدي إلى توفير مبالغ مالية كبيرة على الدولة من صيانة للطرق الدولية وتكاليف المحروقات اللازمة لتشغيل آلاف الشاحنات والباصات.

وأوضح أن استهلاك السيارات من الوقود يزيد من ٣ إلى ٥ أضعاف استهلاك القطار لنقل نفس كمية البضائع نفسها المسافة المقطوعة ذاتها، إضافة للمساهمة بالحفاظ على البيئة حيث إن نسبة التلوث ما بين القطارات والسيارات هي واحد على خمسة، علاوة عن تقليل عدد الحوادث إذ إن نسبة حوادث القطارات تبلغ ٦ بالألف من حوادث السيارات، إضافة إلى أن تكلفة إنشاء السكك الحديدية وصيانتها تشكل نسبة واحد من ثلاثة من تكلفة إنشاء الأوتسترادات وصيانتها.

وبين محمود أنه بهدف تطوير شبكة الخطوط الحديدية السورية لتتمكن من تلبية متطلبات النقل المحلي والدولي المتوقع زيادته مستقبلاً نظراً لما يتمتع به القطر من موقع جغرافي متميز وعقدة مهمة للنقل الدولي، كان لابد من إعداد خطة إستراتيجية مع برنامج زمني لمدة ٣٠ عاماً تهدف إلى زيادة الطاقة التمريرية والتقليدية وتحسين المستوى الفني والخدمي لشبكة الخطوط الحديدية السورية بما يتناسب مع المعايير الفنية والخدمية الدولية، وزيادة حصة المؤسسة من حجم نقل البضائع الداخلي بين المرافئ السورية والداخلية وبين الفعاليات الاقتصادية والصناعية والمرافئ



محطة تللكخ إلى محطة الشرقية - مناجم الفوسفات جاهزة لتسيير القطارات

الجافة ومختلف محافظات القطر. وبين محمود أن العمل حالياً مستمر في مختلف المشاريع التي تم البدء العمل بها، مشيراً إلى أن الأولوية لمشاريع حسياء الصناعية حيث يتم العمل بشروع محطة المدينة الصناعية (مبان وساحات وجدران حماية)، واستكمال أعمال المرافئ الجاف في محطة المدينة الصناعية بحسياء وتشمل الأعمال الموقع العام والطرق والساحات البيوتية والبنية التحتية للكهرباء والهاتف والصرف الصحي والمياه

محطة قطينة (صيانة) إضافة لاستبدال شبكة المياه الحلوة في محطة حمص «٢» صيانة وإعادة تأهيل. وأضاف: إن العمل مستمر بالمشاريع المبرمة مع شركة الكهرباء والاتصالات (شروع تنفيذ أعمال إعادة شبكة التوتر المتوسط بين محطة الشرقية ومحطة تحويلة شركة الكهرباء عند مناجم الصوانة) ومشروع تنفيذ الأعمال الكهربية لشبكة التوتر المتوسط بين محطة كفرعايا والكم و محطة قطينة التابعة لشبكة كهرباء حمص.

ولفت إلى أن فرع حمص نفذ خلال الربع الثالث من العام الجاري الكثير من عمليات نقل الحمولات «تحميل وتفريغ» الحبوب من المرافئ السورية إلى صوامع حمص (الوليد وششار) وفق طلبيات التحميل من السورية للحبوب، وتسهيل مرور وعبور قطارات الحبوب وكل الحمولات من المرافئ السورية باتجاه دمشق وريف دمشق وحلب، إضافة إلى عمليات تحميل مادة الفول من مصفاة حمص ونقل مادة الفوسفات من المناجم إلى معمل الأسمدة، إضافة لنقل الحصىات من المقالع إلى الساحل وفق طلبات مقدمة من الجيولوجيا.

وأكد محمود أن الكوارس المحلية في ورش المديرية تمكنت من إجراء الصيانات الدورية وإصلاح أعطال القطار والقاطرات والشاحنات وتتم أعمال الصيانة في مستودع القاطرات في محطة كفرعايا وفق الإمكانيات المتاحة، إضافة للقيام بصيانة كل أعطال الخط الحديدي والاستمرار في صب عوارض السكة الحديدية وتجميع السلام وتكسير البحص البازلتية بمرکز تكسير البحص في خربة التين حسب الاحتياجات حيث يتم نقلها للمساعدة في مد الخطوط وإعادة تأهيلها على كامل مسار الشبكة. وبين محمود أن مجموع الحمولات المنقولة للمواد المرفوعة من السكك الحديدية بلغت ٦١ ألفاً و٢٦٨ طنّاً من الحبوب والحديد والفوسفات خلال الربع الثالث من هذا العام، بينما بلغ مجموع الحمولات المنقولة للمواد التجارية المصنعة ونقل المواد والمنتجات عبر القطارات إلى كل المحافظات، كما أن العمل مستمر بشروع تنفيذ أعمال إعادة تأهيل خطوط ومفاتيح