

باصات النقل الداخلي والسرافيس تضمّن سائقها

سائق يتعهد الباص مقابل مبلغ ٢٠٠ ألف ليرة يومياً وآخر بأجرة مقطوعة ١٥٠٠ على الدفتر

عبد المتعم مسعود

يستاء ركاب النقل الداخلي من تطاول السائقين ومحاولاتهم الخفية لملء الفراغات بين المقاعد بالركاب بل إن البعض زاد استيأؤه بسبب استخدام بعض السائقين عبارات غير ليقة مثل الطلب من الركاب بالوقوف عند أبواب الباص وأن يضيّقوا في المساحات بينهم حتى يسمحوا للأخريين بالركوب.

مشهد العجب العجيب يتكرر يومياً عند موقف شارع الثورة وجسر الرئيس وبجانب الهجرة والجوازات وعند موقف سانا كأّن الركاب ليسوا داخل باص للنقل الداخلي بل داخل مطربان المكسوس أو المخل بكل ما للكلمتين من تفاصيل ومعانٍ! وبين أحد سائقي خط جسر الرئيس صناعة أن السبب يعود لأنهم سائقين لا يتقاضون أجورهم وفقاً لنظام الرواتب والأجور المقطوعة بل إنهم يتقاضون أجرة مقطوعة على كل دفتر وتبلغ ١٥٠٠ ليرة، موضحاً أنه يستطيع في بعض الأحيان أن يستوعب في الباص ٩٥ راكبا وهو الحد الأقصى على حين أن سعة الباص حوالي ٧٠ راكبا لكن في أوقات الذروة تفعل ذلك ونستهلك دفترًا كاملاً موضحاً أنه يعمل منذ الساعة صباحاً وحتى الحادية عشرة ليلاً ويستهلك حوالي ١٢ دفترًا وأن غلة الباص اليومية تتراوح بين ٢٠٠ و ٢٥٠ ألفاً وحصته اليومية تتراوح بين ١٥ و ٢٠ ألفاً.



ويكشف سائق آخر يعمل على خط كراجات سورية معادلة أخرى ووجهاً موضحاً أنه يستطيع في بعض الباص يستوعب في الباص ٩٥ راكبا وهو الحد الأقصى على حين أن سعة الباص حوالي ٧٠ راكبا لكن في أوقات الذروة تفعل ذلك ونستهلك دفترًا كاملاً موضحاً أنه يعمل منذ الساعة صباحاً وحتى الحادية عشرة ليلاً ويستهلك حوالي ١٢ دفترًا وأن غلة الباص اليومية تتراوح بين ٢٠٠ و ٢٥٠ ألفاً وحصته اليومية تتراوح بين ١٥ و ٢٠ ألفاً.

يتسلم أربع، دفاتر مجموع مبالغها ٨٠ ألفاً وعليه أن ينتهي منها خلال عمله ولا يوجد إرجاع وإذا انتهى من الدفاتر فإن الباقي من حصته. سائق سرفيس على خط مهاجرين صناعة بين «الوطن» أن معدل السفرات التي يقوم بها خلال عمله لمدة ٨ ساعات يتراوح بين ٥ و ٧ سفرات وأن أجرته كسائق سرفيس تبلغ ٣٠ بالمئة من كامل غلة السرفيس أي حوالي ١٥ ألفاً، موضحاً أن صاحب السرفيس يتراوح صافي ربحه اليومي إذا عمل من الساعة صباحاً حتى

٢٢

عضو المكتب

التنفيذي: علاقة

الشركات الخاصة

بسائقيها موضوع

خاص ولا تتدخل به

الشركات ولا تتدخل به، مبيّناً أن بعض الركاب لا يتقبلون انتظار الباص الآخر وشارحاً تجارب شخصية بهذا الحال ومبيّناً أنه في بعض أوقات الذروة فإن بعض الركاب يحاولون يشتي السبل الصعود إلى الباص حتى لو كان مزدحماً. وأوضح نبال أن المحافظة تسعى جاهدة لتوفير وسائل النقل كما تعمل بشكل يومي على متابعة وصولها وعدم تسربها من الخطوط إضافة لحصول جميع وسائل النقل الداخلي من باصات وسرافيس على مستحقاتها من مادة المازوت.

تسعيرة «التموين» لأجور النقل وفق المسافات تحرم العمال من النقل



السويداء -عبير صيموعة

أسام الوضع الاقتصادي المتردي فإن تكاليف أجور النقل للنفس الأكبر تسبب عجزاً للكثر من الموظفين عن نظمية التكاليف المعيشية، كما أدت إلى عجز الكثيرين عن الالتزام بالدوام الرسمي اليومي جراء الأعباء المالية المرتفعة التي تراوحت شهرياً بين ٦٠ و ٨٠ ألفاً. البعض لجأ إلى أخذ إجازات متلاحقة في حين آخرون تقدموا باستقالاتهم لعدم قدرتهم على الوصول إلى وظائفهم يومياً، ولجأ البعض إلى اعتماد نظام المناوبات اليومية في كثير من الدوائر رغم أنها طريقة غير قانونية إلا أنها كانت الوسيلة الأجدى حتى لا يضطر بعضهم لتقديم استقالتهم. رئيس اتحاد عمال السويداء هاني أيوب أكد

لـ«الوطن» سعي الاتحاد إلى محاولة تأمين النقل للعمال عن طريق التعاقد مع وسائل نقل جماعية لكل محور من محاور المحافظة وبشراكة أكثر من دائرة حكومية لنقل عمالها من القرى إلى المدينة، وأضاف: إلا أن الإشكالية التي تم الاضطراد بها تمثلت باحتساب مازوت النقل تلك الأليات على التسعيرة غير المدعومة البالغة ١٧٠٠ ليرة للتر الواحد الأمر الذي أدى إلى قيام أصحاب تلك الأليات بفرض عقود نقل العمال مع المؤسسات والدوائر الحكومية لأنها غير مجدية فضلاً عن أنها غير قانونية. ولفت أيوب إلى أنه تم التأكيد في اجتماع ولجأ البعض إلى اعتماد نظام المناوبات اليومية في كثير من الدوائر رغم أنها طريقة غير قانونية إلا أنها كانت الوسيلة الأجدى حتى لا يضطر بعضهم لتقديم استقالتهم. رئيس اتحاد عمال السويداء هاني أيوب أكد



١٤٠ مليون كغ سكر ورز مقنن خلال ٢٠٢١

مدير السورية للتجارة لـ«الوطن»: يتم ذبح الفروج على الطريقة الإسلامية



رامز محفوظ

كشف المدير العام للمؤسسة السورية للتجارة زباد هزاع أن كمية المواد المقتنة الموزعة خلال عام ٢٠٢١ بلغت حوالي ١٤٠ مليون كغ من مادتي البرز والسكر. وفي تصريح لـ«الوطن» أوضح هزاع أن المؤسسة نشطت خلال العام الماضي باتجاه تخزين مادة الفروج البلدي وذلك عن طريق استجراها مباشرة من المادجات التابعة للمؤسسة، مشيراً إلى أن الفروج تم ذبحه وفق الشريعة الإسلامية كما تم تبريده بطريقة الصنع بالحرارة -٣٥ درجة للحفاظ على نكهة الفروج.

ولفت هزاع إلى دور المؤسسة بتسويق موسم التفاح من جميع المحافظات المنتجة للمادة، معتبراً أن هذا العمل إيجابي ومفيد للفلاح الذي يعاني من جشع التجار، كما لفت إلى أن خطة استجراج التفاح من المحافظات المنتجة ساهمت بالسيطرة على أسعار التفاح في السوق ضمن حدود النشرة التموينية وضمان عدم انقطاع أو احتكار المادة. وبدأ على ما يشاع بخصوص قيام السورية للتجارة باستجراج التفاح والحضضيات من أسواق الهال نقي هزاع هذا الأمر نقياً قاطعاً، مؤكداً أن استجراج هاتين المادتين يتم من الفلاح حصراً. وبخصوص موسم الحمضيات أشار هزاع إلى إضافة إلى تنشيط توزيع المواد التي تسمى مواد التفاح المباشر كالمياه والزيت والسكر الإيجابي وغيرها من مواد التدخل الإيجابي، وما تبقى كذلك من المواد التي يمكن تأمينها من السوق المحلية ويسعر مخفض ويبيع عن طريق البطاقة الإلكترونية لمنع المتاجرة بها واستغلالها من الأسعار.

وبالنسبة للحوم الحمراء بين أن اللحوم لدى صالات المؤسسة مفحوصة وخاضعة للمراقبة والكميات الموجودة منها كافية ومتوافرة بالصالات بسعر أخفض من سعر السوق. وعن خطة المؤسسة لتطوير عملها خلال العام الحالي قال هزاع: نعمل على الالتزام بتنفيذ دورة توزيع المواد المقتنة الحالية وإنجازها خلال هذه الصالات بمنزلة معتمد مادة الخبز تقوم بتوزيعها على المواطنين.

وبين أن الهدف من ذلك تخفيف العبء عن الفلاحين باعتبار أن أجور النقل باتت مرتفعة وهناك ارتفاع في الأسعار ناجم عن ارتفاع أجور النقل لدى فعاليات القطاع الخاص على مستوى الأرياف، لافتاً إلى أن خطة العمل الأساسية التي تستعمل عليها هي النشاط على مستوى أرياف المحافظات بالدرجة الأولى.

خلافاً لتصريحات «التجارة» الداخلية» الفروج يطق في حماة!

حماة- محمد أحمد خبازي

بين مواطنون في حماة لـ«الوطن» أنهم لم يستطيعوا شراء فروج كامل لارتفاع ثمنه، خلافاً لما تدعيه وزارة التجارة الداخلية، وأوضح بعضهم أن سعر الكيلو من الفروج المنظف ٩٨٠٠ ليرة، وأصغر فروج كيلو غرامين ثمنه ١٩٦٠٠ ليرة. وقال بعضهم: إن التجارة الداخلية سعرت كيلو الفروج المنظف بـ ٩٠٠٠ ليرة بالأسواق، ولكن لا أحد من الباعة يلتزم بهذه التسعيرة، والفرق شاسع بين سعر الوزارة وأسعار أصحاب المحال.

وبين عدد من الباعة لـ«الوطن» أن سعر كيلو الفروج بالمدينة ٧٦٠٠ ليرة، وسعر الحي ٨٢٠٠ ليرة، والمنظف بـ ٩٨٠٠ ليرة، وكيلو الصدر المشفى بـ ١٥٥٠٠ ليرة، والفخذ بـ ٨٥٠٠ ليرة، والجوانح بـ ٨٠٠٠ ليرة، والسودة ١٣٠٠٠ ليرة.

فما بين عدد من المربين والمستغلين بصناعة الفروج، أن تسعيرة التموين بعيدة عن الواقع، والبيع وقهها بسبب لهم خسائر فادحة. وقال بعضهم: كان الأول بالوزارة أن تؤمن لنا مستلزمات علناً بالسعر المدعوم كي تنخفض أسعار الفروج تلقائياً، وأوضحوا أنهم يشترون الأعلاف والمازوت والأدوية البيطرية بالسعر الحر، عدا أجور العمال والنقل وغير ذلك من تكاليف التربية والإنتاج.

وحدثت آخر نشرة تموينية بحماة، سعر كيلو الفروج المنظف بـ ٩٠٠٠ ليرة، والصدر المشفى بـ ١٤٨٠٠ ليرة، والفخذ قصة طويلة بـ ٧٣٠٠ ليرة وقصة قصيرة بـ ٧٥٠٠ ليرة، وكيلو الجوانح بـ ٦٩٠٠ ليرة.

من جانبه بين مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بحماة رياض زيود لـ«الوطن»، أن الدوريات نظمت خلال الشهر الماضي ١٣٠٢ ضبط، ونفذت ١٣١ إغلاقاً لنشآت وفعاليات تجارية بحماة ومناطقها لارتكاب أصحابها مخالفات جسيمة. وأوضح أن من تلك الضبوط، ٢٨٨ ضبطاً لعدم الإعلان عن الأسعار، و ٢٤٠ لعدم تداول فواتير، و ٣٦ للبيع بسعر زائد، و ٣٠ للغش والتدليس و ٢٠ للامتناع عن البيع، و ٥٠ للغش باللحوم الحمراء والبيضساء.