

الهاشمي لـ«الوطن»: حولنا ملياري ليرة إلى الكهرباء لأنجاح المشروع وهو قيد الإعلان

وحدة المياه وبعض الحاضرين من المجتمع الأهلي لأسباب ومعالجة المشكلة. هذا وكانت قد وردت لـ«الوطن» عشرات الشكاوى عن عدم توافر مياه الشرب في أغلب أحياء مدينة جرمنا، ما يضطر الأهالى لشراء المياه من الصهاريج بimbالغ كبيرة تصل إلى ٤٠ ألف ليرة للخزان سعة خمسة براميل، وهو لا يكفى الأسرة أكثر من يومين، ما يشكل معاناة إضافية بالنسبة



تماماً تم من خالله مناقشة واقع بـ في بعض أحياط مدينة جرمانا ذات التي تعترض وصول هذه ضد المناطق، لافتاً إلى ضرورة بيع الجهود لتجاوز هذه المشكلة بين مؤسسة المياه وشركة المعالجة هذه الصعوبات وتم بالمدبر العام للمؤسسة العامة بيع الكهرباء فوز الظاهري لإيجاد نسبية مشكلة مياه جرمانا خلال صيغة القادمة.

المحافظ من الهاشمي إلى واقع المدينة وأسباب المشكلة كما ن رئيس قسم الكهرباء ومدير

توفير مادة المازوت الالزامه لتشغيل
جموعات الدينل.
حال: علماً أنتا في إدارة المؤسسة نعطي
جموعات الكهرباء في جرمانا الكمية
أكبر من المازوت التي نحصل عليها،
فذلك الحال التشغيل فترات طويلة يؤدى
زيادة الأعطال في هذه المجموعات ما
سبب بخروجها من الخدمة، وهذا يتطلب
والآثاثية لإصلاح هذه المجموعات في
مدة الارتفاع الهائل في الأسعار وفقدان
كثير من قطع التبديل نتيجة الحصار
جاير على بلادنا.
متتابعة لمشكلة قلة المياه في مدينة جرمانا
نذ محافظ ريف دمشق معنف أبو النصر

كامل مدينة جرمانا بالتيار الكهربائي لمدة ٦ ساعات يومياً، لكن هذه المدة بسبب القطع المستمر والواقع الصعب للتيار الكهربائي غير كاف لتوفير حاجة المدينة من المياه. وعن دور مجموعات дизيل التي تملكها المؤسسة العامة ملياً الشرب، أوضح الهاشمي أن مهمة مجموعات дизيل في جميع شبكات المياه هي مهمة احتياطية إسعافية، لكنها لا يمكن أن تغوب محل الشبكة الكهربائية، حيث يتم استخدام مجموعات дизيل في دعم عمل الشبكة الكهربائية، والآن يتم تشغيل مجموعات дизيل في جرمانا بحدود ٤ ساعات يومياً، لأن هناك معاناة كبيرة بالنسبة للمؤسسة

جميع آثار مدينة جرمانا بالتيار الكهربائي على مدار الساعة حيث يكون معفى من التقنيات.

وبين أن مؤسسة توزيع ونقل الطاقة الكهربائية أعلنت للمرة الأولى تزييم هذه المشروع، لكنه لم يرس على أحد، والأمر تم الإعلان للمرة الثانية عن تزييمه وخلافه أيام تنتهي مدة التقاديم، وأضاف: في حال التعاقد على إنجاز هذا المشروع نعتقد أن مدة تنفيذه ستكون طويلة، لكن المؤكد أنه سيسпуск حلاً نهائياً لنقص الميادين في جرمانا، لأن هذه المشكلة ليست قلقة في توافر الماء، وإنما عدم توفر إمكانية الضخ من الآبار.

ولفت إلى أنه تم خلال الفترة الماضية تزويد

حرروقات لفترة معينة وتشديد العقوبة حال تكرار المخالفة، لافتاً إلى أن المحافظ جه بمحجز كل سرفيس عمل في المدارس المعامل خارج منظومة النقل أو الخطوة أسبوع ولا تستبدل العقوبة بغرامة.

قال خلف: يعاد السرفيس للعمل بعد ديم تصريح بالالتزام بالخط، مبيناً أن عدد وسائل نقل العامة والمسجلة على ود المحافظة يصل إلى ٧ آلاف، لكن لا يمكن حصر النسبة العاملة على الخطوط، عتبرأً أن لا فرق بين العاصمة وريف دمشق والغاية هي تخدم المواطن ضمن مكانته والتنسيق.

أكد عضو المكتب التنفيذي أن هناك متابعة مساعي لإحداث شركة نقل داخلي لريف دمشق قريباً.

صباحاً ولا تغير على هذا الموضوع،
نافياً أي نقل بالكتبات أو المخصصات،
وهناك أمر يتعلق بالرقابة على خطوط
النقل والتزام وسائل النقل بخطوطها
بشكل المطلوب على مدار اليوم، وهو من
مسؤولية مديرية هندسة المرور والنقل في
المحافظة.

من جانبه بين عضو المكتب التنفيذي
لقطاع النقل في محافظة ريف دمشق عامر
خلف لـ«الوطن» أن هناك متابعة لواقع
السراجين والباصات في المحافظة وعملها
على الخطوط، مع التوجيه بايقاف
تزود أي سرفيس أو باص مخالف بمادة
المحروقات، علمًا أن هناك تعليمات إلى مديرى
النواحي والمناطق بحجز أي سرفيس لمدة
ثلاثة أيام.

وبياسات العاصمة التي تضطر مواطنين إلى مشارلهم في الريoter المدار الساعة ناهيك عن وقت الذي يزيد الطين بلة التعرفة الباهضة لتنقاضها سيارات الأجرة «التك» دون التقيد بالعدادات مع استغاثة البنيان والظروف الراهنة وتلكاليف والأجور على الرأب.

وللوقوف عند واقع المشكلة والاكتفاء بمصادر في محافظة لـ«الوطن»، أن هناك سرافيس في الريف لم تتعمل على تقديم خدمات مبيته أن ١٠٠ باص نقل داخل العاصمة تعمل بكمال طاقتها وينتمي المازوت لها، إضافة إلى عمليات النقل التي لا تقوم بدورها بالشكل المطلوب لتؤمن المواطنين، الأمر الذي ينبع من عدم انتظام الملاحة

القطاع الخاص في العديد من الخطوط وجودها في خطوط أخرى لا تشهد ضغطاًوازدحاماً كبيراً، ولاسيما في خطوط المزة جبل أو خزان أو مدرسة أو إلى جديدة عرطوط والمعرضية وعدد من الأحياء التي تعاني تقاصاً واضحاً بالعدد.

وبينما تعلو تبريرات أصحاب عدد من السرافيس والبياسات محدثين عن معاناتهم بتأخر تزويدهم بimated المروقات، تستمر الوعود الحكومية والمساعي التي إلى الآن لم تنج في إيجاد حلول ومعالجات تخفف من وطأة أزمة النقل الخانقة، تزامناً مع انتقاد البعض لعمل وسائل النقل في الريف التي لا تقوم بدورها بالشكل المطلوب لتؤمن المواطنين، الأمر الذي

السُّدُودُ السُّوِيدَاءُ مَا زَالَتْ مِنْ دُونِ مِيَاهٍ

لـ«الوطَن»: حَتَّى الْحَظَةُ لَمْ تَجِدْ الْأَوْدِيَةَ الْمَعْذِيَّةَ لِلسُّدُودِ

السويداء - عبير صيموعة

**انخفاض بعدد إصابات ووفيات كورونا بشكل واضح بحمص
مدير الصحة لـ«الوطن»: نسبة إشغال المنشآت
انخفضت إلى ١٠ بالمئة.. الإقبال على التطعيم يتزايد**

“I am a man who has been through hell and back, and I have come out a better man.”

- "قدس" الانفصالية

اللبات الحليج ١١١١ طنًا من بالات القطن
الديمقراطية

وأوضحَتْ أَنَّهُ نَتْجَ عَنْ عَمَلِ

A photograph showing a group of students in a classroom environment. Several students are seated at desks, focused on their laptops. In the foreground, a student wearing a white beanie is looking down at their screen. Behind them, other students are also engaged with their computers. The setting appears to be a typical classroom with wooden desks and chairs.

A photograph showing several students in a classroom environment, focused on their work at their respective desks. The desks are made of wood and are arranged in rows. The students are wearing casual clothing, and some have face masks. The lighting is bright, typical of an indoor school setting.

احتلال الأميركي، على طالب وطالبة من طلابة الزراعية بالحسكة، من كلتهم لاستئثار ما يقي بـ الامتحانة التي توقفت أسبوعين الماضيين، نتيجة خرجة التي شهدتها الأحياء

طن من البذور الصناعية، وقد ساعد
بياء معفى من التقني، وأنه تم شحن
ن الملحوج إلى شركات الغزل والنسيج
ى أن يتم شحن البذور الصناعية إلى
الخاصة خلال الفترة المقبلة.

الملحوج، ونحو ١٩٠ م على ذلك توفير خط كهرباء طنطاً من بالات القطارات بمختلف المحافظات، على شركات الزيوت العامة وأضافت الصليب إن مطناً من الأقطان الزراعي

الصلبة التي كانت الرد الحاسم على عملية التدمير الممنهج الذي طال عدداً من دور العلم والمؤسسات التعليمية في الأحياء الجنوبية لمدينة الحسكة مؤخراً، لافتاً إلى أن الإقبال كان كثيفاً من جميع الطلبة وفي جميع السنوات الدراسية، الذين وصل عددهم إلى ١٢٠٠ طالب وطالبة على مدار الوجبتين الامتحانيتين، على الرغم من الظروف الراهنة التي تشهدها المحافظة.

يُذكر أن الأعداد المفترضة للطلبة المتقدمين لامتحانات الجامعية في جميع الكليات والمعاهد، يصل إلى ١٩ ألف طالب وطالبة، من بينهم ٢٧٥٠ طالباً وطالبة من كلية الهندسة المدنية، و ١٥٠٠ طالبة وطالبة لكلية الاقتصاد و ٦٠٠ طالب وطالبة للمعهد التقني.

الهندسي.

جيداً، بعد أن تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات والتدابير الإدارية الازمة للعملية الامتحانية، وأوضح أنه من غير الممكن استيعاب طلبة كلية الهندسة الزراعية في بقية الكليات، موضحاً أن الحلول كلها مطروحة على الطاولة، وقال: نحن بدورنا في إدارة فرع الجامعة بانتظار القرارات المركزية المناسبة حيال هذه المسألة الطارئة للوصول إلى الحلول المكتملة التي لا مكان فيها لأنصاف الحلول أو الجريئة فيها؟

من جانبه أكد عميد كلية الحقوق الدكتور عبد الله السلمو، أنه تم استئناف العملية الامتحانية بكلية الحقوق في يومها الأول وجرت بشكل جيد، ولم يتم لحظ أي طارئ من حيث عملتي الغياب والحضور، في ظل توافق الإرادة والقوية والعزمية

ى الرغم من الدخول إلى الامتحانية، سدى وبقيت أنا صاغية، ثيون الغاب، غلهم المحتل ته العسكرية إداد والهندسة فاني الهندسى ومؤسسات المدنيين في حسكة خال

ة إلى أنه تم يتي الهندسة لمعهد التقانى بية والأداب حضور كان

وأوضح الحمادة أنه على عملية المطالبة ومحاولات الكلية لاستئناف العملية إلا أن المحاولات ذهبت دون جدوى ولم تلق آذاناً صاغة عصابات تعمل بقسوة يأمرها وارتدها مشير الأميركي، الذي أقدمت الكلية على تدمير كلتي الاقتصاد والمدنية والمعهد التقني وإدارة فرع الجامعة، الدولة الحكومية وببيوت الأحياء الجنوبية لمدينة الأسبوعين الماضيين.

وأشار مدير فرع الجامعات استيعاب وتوزيع طلبة كلية المدينة والاقتصاد وإن الهندسي على كليات التربية والعلوم، ولفت إلى أن الـ

جامعة الفرات بالحسكة قال العبد الله الحمادة أنه بتمام الساعة الثامنة صباح أمس الأحد، ولحظة وصول إدارة الكلية والهيئة والترريضية والطلبة مبني الكلية لاستئناف من المقررات الامتحانية، بيليشياً قسد على منع حر الإداري والهيئة العلمية وإدارة فرع الجامعة من مقر الكلية، ولفت إلى أنهن دون على أهل الدخول إلى غلاغي الساعة الواحدة بغير، وأضاف: ما اضطررتنا إلى المكان بعد ذلك لحين تلقي المناسبة من الجهات المعنية بعاصمة دمشق.

الزور، وبذل جهود طنطا نتج عنها ٧٢٥ طنزاً بذوراً، وستشحن الزراعية.
وأما عن العمل في محلج لتاريخه بمحلي الأقطان الزراعية من مزارعي مصر بدأ بالحلج بتاريخ ٨/١ البذار، لأن ناتج البذار موسم العام الحالي. وبينما ١٩٠٦ طنطا نتج عنها ١١٣ قطنًا ملحوظاً على شكل البذور ستشحن إلى المصانع المحلى بمنطقة معامل وذكرت أن انقطاع التيار العقبات التي تعيق العلاج بالشكل الأمثل. وأضافت سليمية، الذي توقف عن إنتاجه لتشغيله، مطالبة به للمحالج التي تعاني قفازان كحل نهائي لتوقفها عن العمل.