

رفع أسعار الفيول... الصناعيون متفاجئون ومستأؤون ششمان: لن يكون الأخير وله منعكسات سلبية جداً على الصناعة والمنتج السوري

هنا غانم



رفعت الحكومة سعر الفيول ضمن سلسلة رفع أسعار حوامل الطاقة والمشتقات النفطية. في الوقت الذي نجد فيه مقترحي القرار يتذرعون بأن الدعم لا يزال موجوداً على اعتبار أن الدعم يقاس بمقدار ما تتكلفه الحكومة من خسائر، متجاهلين أن لحظة الأزمات تختلف فيها الحسابات والأولويات الاقتصادية، ويختلف فيها مفهوم الدعم والخسارة الحكومية.. فإذ ما كان رفع أسعار الفيول يخفف من الخسائر الحكومية، فهو يؤدي بالمقابل إلى خسائر ما تبقى من صناعة وطنية ويستمر مسلسل رفع الأسعار لكن برؤية محدودة هذا ما أجمع عليه الصناعيون والاقتصاديون.

الصناعية إلى أربعة أضعاف في المدن الصناعية وسبعة أضعاف في المناطق الصناعية وهذه التغيرات ستقود المنتج السوري قدرته التنافسية في الأسواق الخارجية مما سيؤثر في حجم الصادرات التي نحن بأبس الحاجة إليه الآن لتعزيز قوة الاقتصاد الوطني ودعم الليرة السورية. ششمان ذكر أن عدم التشاكية مع القطاع الصناعي في اتخاذ القرارات هو مشكلة بحد ذاتها لهذا القطاع حيث سيضر بالصناعيين الذين يفتقدون عقوداً خارجية وحتى الذين يفتقدون عقوداً محلية. قال: المتصاعد كالتصاعد السلبية والغازية، لم تصل لنا جميعاً لتخربنا بارتفاع الفيول بل فوجئنا برفع سعر مادة الفيول عبر مواقع التواصل الاجتماعي ٥٠ ألفاً للطن ليصبح

خبير اقتصادي: رفع أسعار حوامل الطاقة يؤدي إلى «تجوع المواطن»

السعر مليون و٢٥ ألفاً بعدما كان سعراً ٩٧٥ ألفاً للطن وهذا الرفع للأسعار ليس الأخير باعتقادي بل إنه ضمن سلسلة رفع الدعم حيث كان سعر الفيول بداية العام الماضي لا يتجاوز ٣٧٥ ألف ليرة للطن. بدوره أمين مولوي «حازن غرفة صناعة دمشق وريفها» قال لـ«الوطن»: من المؤكد أن ارتفاع أسعار الفيول بهذا الشكل المفاجئ سوف يكون له تأثير سلبي على العديد من الصناعات وسيكون تأثيره كبيراً على بعض الصناعات الأخرى التي سوف تنعكس على أسعار السلع التي تستخدم في معاملها مادة الفيول، موضحاً أنه قد يتراوح التأثير بنحو ١٠ بالمائة على أسعار السلع وقد يزيد حسب نوع السلع، مثلاً معامل الحديد والذرفعة التي تستخدم الفيول أو معامل الورق ومعامل الخرز سيكون هناك ارتفاع كبير على سعر الفيول حيث وصل سعرها اليوم إلى ٤ آلاف ليرة.

٨٤ بالمئة نمو أقساط سوق التأمين.. ٤٩,٥ مليار ليرة تعويضات سددتها الشركات العام الماضي محمد لـ«الوطن»: تحسن كبير في أقساط التأمين وتوزع أفضل

أقساط التأمين الصحي ستشهد نمواً واضحاً خلال هذا العام
مؤسسة التأمين دفعت ٦٤ بالمئة من إجمالي التعويضات العام الماضي
ارتفاع تعويضات السيارات سببه التضخم في أسعار قطع التبديل



عبد الهادي شباط

كشفت الإحصائيات المبدئية الواردة إلى هيئة الإشراف على التأمين أن إجمالي أقساط سوق التأمين السوري لعام ٢٠٢١ نحو ٩٠ مليار ليرة بمعدل نمو بلغ ٨٤ بالمئة عن العام ٢٠٢٠، والذي بلغت أقساطه ٤٩ مليار ليرة، في حين بلغ إجمالي التعويضات المسددة من الشركات ٤٩,٥ مليار ليرة، بمعدل نمو بلغ ٩١,٥ بالمئة عن العام ٢٠٢٠ والذي بلغ نحو ٢٥,٨ مليار ليرة.

وحسب هذه الإحصاءات التي حصلت الوطن على نسخة منها بلغت حصة القطاع العام الممثل بالمؤسسة العامة السورية للتأمين ٥٢,٨ بالمئة من إجمالي الأقساط، في حين بلغت حصتها من إجمالي التعويضات المدفوعة ٦٤ بالمئة. وفي تصريح لـ«الوطن»، بين مدير عام الهيئة رافع محمد أن تطبيق الإحصائيات يمكنه من رصد تحسن كبير في أقساط التأمين، وتوزيع أفضل وبكثيرة في مختلف الأقساط، على الفروع كافة، ما يعكس تحسناً طرأ على بعض الفروع.

ووفقاً لـ«الوطن» فإن حصة التأمين الإلزامي على السيارات بلغ نحو ٢٥ بالمئة من إجمالي أقساط التأمين، ونسبة تأمين السفر ٧ بالمئة، ونسبة تأمين السكن ٣٨ بالمئة، ونسبة تأمين السيارات ١٠ بالمئة.

حيث حقق في العام ٢٠٢١ نسبة ٧ بالمئة من إجمالي، وترافق ذلك بنمو في التعويضات بشكل ملحوظ، إلا أن نسبة التعويضات من الأقساط هي نسبة ضئيلة لا تتعدى نحو ٢١ بالمئة. واعتبر محمد أن البيانات توضح أن القيم للسيارات، ولفيت أن الإحصائيات بينت لوجود زيادة ملحوظة في أقساط التأمين على الحياة أرفقه ازدياد بعدد الوثائق بنسبة ١٤٧ بالمئة. وأعاد مدير الهيئة النمو الحاصل في فرع السفر، إلى التأمين على المجموعات السياحية الدينية القادمة إلى سورية، حيث كان تأمين السفر في إحصائيات عام ٢٠١٩ يشكل ٣ بالمئة من إجمالي فروع التأمين،

والتقل ٦ بالمئة من إجمالي الأقساط. محمد بين أن الإحصائيات تكشف وجود نمو في الأقساط بجميع فروع التأمين، كانت نسبة النمو الأكبر في فرع السفر، يليه فرع التأمين الهندي ثم فرع التأمين الشامل للسيارات، ولفيت أن الإحصائيات بينت لوجود زيادة ملحوظة في أقساط التأمين على الحياة أرفقه ازدياد بعدد الوثائق بنسبة ١٤٧ بالمئة. وأعاد مدير الهيئة النمو الحاصل في فرع السفر، إلى التأمين على المجموعات السياحية الدينية القادمة إلى سورية، حيث كان تأمين السفر في إحصائيات عام ٢٠١٩ يشكل ٣ بالمئة من إجمالي فروع التأمين،

أخرى، حيث ازداد عدد الوثائق بنسبة ٢٥ بالمئة، مؤكداً أن الأقساط في هذا الفرع ستشهد نمواً واضحاً خلال هذا العام بسبب إعادة هيكلة بوليصة التأمين الصحي الإداري، وكذلك أسعار التأمين الصحي بسبب ارتفاع كلف الخدمات الطبية التي تنعكس بشكل مباشر على أسعار التأمين. وعكف أن الإحصائيات بينت وجود زيادة في أعداد الوثائق في مختلف فروع التأمين، ماعداً فرعي الحريق والسيارات الشامل، معللاً ذلك بأن زيادة الأقساط في هذين الفرعين ناتجة عن تضخم القيم التأمينية. وبين مدير الهيئة أن التدقيق في إحصائيات التعويضات كشف عن وجود نسبة نمو بلغت ٩١,٥ بالمئة، كانت نسبة النمو الأكبر منه في فرع السفر، يليه فرع الحريق ثم فرع التأمين على السيارات. معتبراً أن ارتفاع التعويضات دليل على التزام شركات التأمين بسداد ما يترتب عليها من تعويضات، وأضاف: طبعاً الفارق بين الأقساط والتعويضات المسددة لا يمكن اعتباره ربحاً لشركات التأمين، وذلك بسبب وجود تعويضات قيد التسوية معلقة بتاريخ ١٢/٣١ وكذلك حوات لم يتم الإبلاغ عنها حتى ذلك التاريخ، وبالتالي فإن الأرباح المحققة لهذا العام لا يمكن معرفتها إلا مع صدور البيانات المالية الختامية.

بعد أسبوعين على صدور الأسعار التأشيرية أسعار المواد التموينية ترتفع من جديد

جمعية حماية المستهلك: الأسعار ارتفعت ١٠ بالمئة ومن خسر الدعم من التجار يحاول تعويضه من جيوب الناس

باستعداد التجار من الدعم أن هناك محاولات تعويض المبلغ الذي خسره التجار من الدعم وخاصة في مواد البزنجين والمزوت والمواد التموينية المدعومة، والتي تقدر تكلفتها شهرياً بأكثر من ٢٣٠ ألف ليرة بتحويل الفرق من الناس المدعومة، أي من المعثرين لكون التاجر يعمل بنظرية أتا لا أخسر.



طلال ماضي

تشهد الأسواق اليوم ارتفاعاً جديداً في أسعار جميع السلع التموينية والخضر والفواكه واللحوم الحمراء والبيضاء، وخاصة بعد رفع الدعم عن فئة من التجار، وعلى الرغم من إصدار وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك مع بداية شهر شباط الجاري ما سمته بالأسعار المتنازعة، مع تحديد أرباح المورد وسعر الجملة والمغروق، فقد حدثت بموجب النشرة سعر المستهلك للعديد من المواد ٤٢٠٠ ليرة، والعقدس الجروش ٤٦٠٠ ليرة، وحمص الحب وطبقاً للأسعار للمستهلك ٥٠٠٠ ليرة، والبرغل ٣٥٠٠ ليرة، والطحين ٢٤٠٠ ليرة، والسويد ٣٥٠٠ ليرة، إلا أن هذه الأسعار التأشيرية بقيت تأشيرية على الورق، وعلى رفوف التجار ارتفعت هذه الأسعار إلى أقل من ١٠ بالمئة خلال الأسبوع الجاري بالتزامن مع إعلان الحكومة

رفع الدعم عن فئة التجار حسب ما رصدت «الوطن». الأسعار اليوم في صالات السورية للتجارة والمؤسسات العسكرية تنافس أسعار التجار في الأسواق والفروقات معدومة حيث ارتفع سعر ليلتر الزيت في هذه الصالات إلى ٩٠٠٠ ليرة، وفي الأسواق إلى ٩٥٠٠ ليرة، حسب نوعية الزيت وأماكن الأسواق والمحال التجارية. والبنسبة إلى العنيس الأسود ارتفع إلى ما بين ٤٨٠٠ و٥٠٠٠ ليرة، وزيادة عن الأسعار التأشيرية بأكثر من ١٧ بالمئة، والعقدس الجروش السعر إلى ٥٥٠٠ بنسبة أكثر من ٢٠ بالمئة، والبرغل ارتفع سعر الكيلو إلى ٣٥٠٠ ليرة، والبنسبة إلى الأوساط التجارية، وطبقاً بخلاف السعر بين بقائيه وأخرى بحدود بين ٢٠٠ و٥٠٠ ليرة. سعر كيلو الكوسا إلى ٣٥٠٠ ليرة، والبالذجان إلى ٤٠٠٠ ليرة، والبنسورة النوعية الجيدة ٣٠٠٠ ليرة، والبطاطا ٣٠٠٠ ليرة.

بدرهم المواطنون أكدوا أن ارتفاع الأسعار الأخير غير مبرر لكون الأسعار التأشيرية رفعت الأسعار قبل أسبوعين، ولم تعد قادرين على شراء أبسط احتياجاتنا، تتنازلاً عن الكثير من الحاجات الضرورية وانجبتنا من شراء بالكيلو إلى الحبة والقطعة، واليوم حتى شراء ٣٥٠٠ ليرة، وقالوا في تصريح لصحيفة «الوطن»، كيف سنناقش من يدفع ثمن الكيلو ١٢٠ ليرة من مشتاتة في المدن الصناعية؟ مطالبين بتوحيد أسعار حوامل الطاقة من أجل المنافسة بالأسعار وتوحيدها في الأسواق. أمين سر جمعية حماية المستهلك عبد الرزاق حيزه قال في تصريح لـ«الوطن» لاحظنا بعد القرار الحكومي

بعد استبعاد شرائح من الدعم.. تجارة الخبز تتنامى في حماة نسبة المرتجع زادت.. والمخابز ترفض ومواطنون يشترون الربطة بـ١٠٠٠ ليرة

فضلية لـ«الوطن»: السيارات المستبعدة من الدعم سينخفض سعرها

رامم محفوظ

رأى الخبير الاقتصادي الدكتور عابد فضلية أن قرار الحكومة باستبعاد من يمتلك سيارة سعة محركها ١٥٠٠CC وبتاريخ صنعها ٢٠٠٨ فما فوق من الدعم سيكون له تأثير عكسي على أسعار هذا النوع من السيارات بمعنى أنه في حال ارتفاع أسعار السيارات سينخفض سعر هذا النوع لأنها ستصبح بعد قرار الاستبعاد أكثر تكلفة في الاستهلاك، مشيراً إلى أن هذه المسألة تعتبر نسبة وتتعلق بطول فترة الأزمة.

وبين في تصريح لـ«الوطن» أن تأثير القرار على أصحاب السيارات الذين يسافرون بشكل متكرر ضمن المحافظات سيكون أكبر من تأثيره على الذين يسافرون عند الضرورة، لافتاً إلى أن التأثير هو مؤقت ويمكن أن يستمر لحين انخفاض أسعار المحروقات لأقل من السعر الحالي.

وعن تأثير القرار على أسعار السيارات التي تاريخ صنعها من ٢٠٠٨ وأقل واحتمالات ارتفاع أسعارها نتيجة عدم استبعادها من الدعم بين فضلية أنه من المفترض أن تنخفض أسعارها ولا ترتفع لأنه في حال اقتراب البزنجين من سعره الطبيعي مستقبلاً فإن الذي سيشتري هذا النوع من السيارات سيدفع تكاليف إصلاح أي قطعة من هذه السيارات ما يعادل فرق البزنجين الذي سيدفعه لمدة سنة.



محمد أحمد خبازي

مع استبعاد شرائح معينة من الدعم، تخامست المحافظة سيكون أكبر من تأثيره على الذين يسافرون عند الضرورة، لافتاً إلى أن التأثير هو مؤقت ويمكن أن يستمر لحين انخفاض أسعار المحروقات لأقل من السعر الحالي. المواطن من الخبز، في ظل غياب آلية واضحة تبين المستعدين من الدعم عن غيرهم وتزويدهم بخبزهم! فقد أفاق عدد من مديري المخابز العامة بحماة لـ«الوطن»، أن المعتددين يستلمون حتى اليوم مخصصاتهم المعتادة من الخباز، من دون معرفة عدد المستعدين من الدعم بنحو دقيق، ولم ترد للمخابز أي تعليمات لبيع الخبز على أساسها للمعتددين بالسعر المدعوم أو الحر بينما كشف بعض المعتددين أن نسبة المرتجع من الخبز زادت، فالعديد يغطهون لهم بطاقتهم، تعطى الأجهزة الكمية ذاتها التي كانت مخصصة لهم قبل الاستبعاد، وكأنه لم يتم أي تعديل في بياناتهم الذاتية لدى الشركة المعنية بالذات». ولفيت آخرون إلى أن هناك فوضى عارمة في هذا الشأن، فـ«ما حدا عرفان شي وما لفتوا إلى أن حاجتهم للخبز تدفعهم

والعقوبات المشددة كالسجن والغرامات المالية. وذكر معتمدون آخرون أنه لم يتغير شيء إلى اليوم عليهم، فحتى المستعدون من الدعم، عندما يفتقروا الأموال «فايتة ببعضها»! ويقابل يشكو مواطنون من قلة مخصصاتهم، وأوضح بعضهم أن دوريات حماية المستهلك ضبطت الراسل التي تصلهم بتعلمهم بقطع ٣ عمليات تالعب المعتددين بنحو ٧١١٣ رطله خبز تمويني واتخذت الإجراءات القانونية بحق المخالفين.