

خلال مؤتمر صحفي.. الترخيص للمشغل الثالث «وفا»

وزير الاتصالات: بنى آمالاً كبيرة عليه لتحسين واقع الاتصالات الخليوية

منح ميزات منها السماح بتقديم عروض بنسبة تخفيض تصل إلى ٥٠ بالمئة

جنيدي لـ«الوطن»: المزايا الحصرية التي منحت للمشغل مرتبطة بشروط وتم تقديم ميزات حصريتين له

خلال السنتين الأوليتين سيسمح له بالعمل على التجوال المحلي على الشبكتين الجاليتين



١٦ مليون مشترك بالخليوي ٦٧ بالمئة منهم مع سيرتيل

لكن نتيجة ظروف الحرب الإرهابية تم اتخاذ قرار بتأجيل إدخال المشغل الثالث حتى استقرار الأوضاع الأمنية، ولاحقاً حين استقرت الجيوش العربي السوري والدعم الزكية التي بذلت لتحرير سورية من الإرهابيين تم البدء في عام ٢٠١٧ - ٢٠١٨ باستكمال ملف المشغل الثالث وتم تشكيل اللجان المختصة في الوزارة والتنظيم للهيئة الناظمة للاتصالات وقد تكلت هذه الأعمال بالنجاح وأصبحت اليوم أمام هذا الاستحقاق.

وأشار إلى وجود شركتين حالياً هما سيرتيل وMTN تتكاسمان الحصة السوقية إذ إن حصة سيرتيل ٦٧ بالمئة وحصة MTN ٣٣ بالمئة بعد مشتركين يقارب ١٦,٢٢٥ مليون أي بنسبة اشتراك نحو ٧٠ بالمئة، وهناك اتفاقيات لبناء البنية الأساسية خلال الثلاث سنوات القادمة.

وأشار إلى أن ساعات الإنترنت لدى شركات الاتصالات وشركة وفا قادرة على المنافسة والحصول على حصة سوقية من خلال المنافسة الشريفة والعادلة التي كفلتها قوانين الهيئة الناظمة للاتصالات وقانون الاتصالات رقم ١٨.

وفي معرض رده على أسئلة الصحفيين خلال المؤتمر أكد وزير الاتصالات أن شركة وفا هي شركة وطنية بامتياز وشركاء وطنيون

خدمات الاتصال بالتوازي مع العمل لتأمين المواد اللازمة لإدخال مشغلين ومقدمي خدمات إضافية إلى أسواق الاتصالات. وأشار إلى أنه بعد مراحل طويلة من المفاوضات على كافة المستويات القانونية والتنظيمية والمالية تكلت الجهود للوصول إلى الحدث الأهم في قطاع الاتصالات في السنوات الأخيرة وهو دخول مشغل ثالث إلى سوق الاتصالات والذي سيسهم في تعزيز المنافسة في سوق الاتصالات النقلة وسعي جميع المشغلين لتقديم أفضل خدمات الاتصالات والإنترنت وخدمات القيمة المضافة بأفضل التقانات وأسعار تنافسية كما سيسهم هذا الحدث بتبني قطاع الاتصالات بزيادة معدل انتشار الخدمات وفقاً للمعايير الإقليمية والدولية وسيؤدي ذلك إلى رفع نسبة التوافقية بشبكات الاتصالات النقلة وخلق فرص محلية جديدة وسيشجع على جذب استثمارات إلى السوق السورية.

وأوضح في سياق رده على أسئلة الصحفيين خلال المؤتمر أن سياق رده على أسئلة الصحفيين والناطقة سيتم السماح للمشغل الثالث بالعمل على التجوال المحلي على الشبكتين الموجودتين حالياً بينما ينتهي من استكمال شبكتيه.

وفي تصريح لـ«الوطن» بيّن جنيدي أن المزايا الحصرية التي منحت للمشغل الثالث مرتبطة بشروط وتم تقديم ميزات حصريتين للمشغل الثالث الأول لإطلاق خدمات الجيل الخامس وحصرياً لمدة ثلاث سنوات تبدأ مع نهاية عام ٢٠٢٢ في حال تأكد الهيئة من جدية المشغل بإطلاق الخدمة وفي حال عدم جدية المشغل أو عدم استخدام تجهيزات الجيل الخامس تبقى الحصرية.

وأوضح أن المقر الأساسي لشركة وفا سيكون في دمشق ويحق للشركة التعامل مع الشركتين العاملتين حالياً سيرتيل وMTN وهناك اتفاقيات لبناء البنية الأساسية خلال الثلاث سنوات القادمة. وأشار إلى أن ساعات الإنترنت لدى شركات الاتصالات وشركة وفا قادرة على المنافسة والحصول على حصة سوقية من سورية وفقاً للتوجهات الحكومية بدأ العمل من قبل وزارة الاتصالات والهيئة الناظمة على بند كافة الجهود لاستكمال إدخال المشغل الثالث. ولفت إلى أن قطاع الاتصالات والعاملين ضمنه استطاعوا التكيف مع الظروف الحالية واتاحة الخدمات لجميع المشتركين.

المحافظ يغير جميع معتمدي الخبز في الحسكة

الحسكة - دحام السلطان

وضبط كل معتمد يخالف تعليمات البيع ولا يتقيد بالقوانين المرعية والأنظمة الناظمة. وأوضح الخليف في تصريح خاص لـ«الوطن» أنه تم افتتاح مخبز خاص «وسط مركز المدينة» بطاقة إنتاجية تصل إلى خبز ١٦٠٠ كغ دقيق، لافتاً إلى أنه تم نقل اعتماد ٢٥ جهة عامة لمادة الخبز، إضافة إلى اعتماد معتمد واحد في المخبز ذاته لتغطية حاجة المواطنين من جوار المخبز من مادة الخبز.

وليتم نقلها إلى المخبز المذكور المفتح حديثاً، بعد أن يتم زيادة مخصصاته من دقيق اللازم لزيادة الإنتاج. وأشار مدير التجارة الداخلية، إلى أنه على الرغم من قصور يدها وانحصار عملها ضمن أحياء وسط المدينة، وعدم وجود آليات الخدمة اللازمة للعمل، وقلة عناصر التوزيعية اللازمة للرقابي تم تنظيم ٢٢ ضابطاً تمويلاً خلال الفترة الأولى، كما تم تنظيم ٣ ضوابط أخرى تتعلق بالالتجار بالخبز الحكومي المدعوم، كما تم ضبط ١٢٥ كيساً لمادة الخبز مسجلة المصدر، وضبط بيع بسعر زائد لمادة الخبز.

مشاكل عائلية... والشعور بعدم جدوى التعليم والفقر وراء التسرب المدرسي بحمص

مرشدون نفسيون بالمدارس لتأهيل التلاميذ الذين انقطعوا بسبب الحرب

حمص - نبيل إبراهيم



مع بداية كل عام أو فصل دراسي جديد تعود ظاهرة تسرب التلاميذ والطلاب من مدارسهم للظهور مجدداً باعتبار هذه الظاهرة من أهم المشاكل التي يعانيها الأهالي أو إدارة المدرسة على حد سواء وما تسببه هذه الظاهرة من تهديد لمستقبل الطلاب، علاوة على وجود المئات من التلاميذ المتسربين خارج المدارس لأنهم مازالوا مهجرين مع عائلاتهم خارج أحيائهم أو قرافهم. عدد من المدرسين والإداريين في بعض المدارس الذين التقطهم «الوطن» وتواصلت معهم أكدوا أن المشكلة الأساسية لتسرب التلاميذ من مدارسهم تكمن في عدم رغبتهم في التعليم أو الدوام المدرسي لاعتبارهم أن التعليم غير مجد ولا فائدة منه في الحياة العملية، أو لوجود مشاكل عائلية يعاني منها الطالب أو حالات نفسية يمر بها، بغض النظر عن وجود عدد كبير من الطلاب المتسربين نتيجة التهجير، لافتين إلى أن مشكلة التسرب هي مسؤولية مشتركة بين المدرسة وأهالي الطلاب.

وأشاروا إلى أن هذه الظاهرة بدأت بالتناقص والانتحار عاماً بعد عام بعد أن تضاعفت كثيراً أثناء سنوات الحرب، لافتين إلى أن متابعة الطلاب المتسربين والمنقطعين عن المدرسة مستمرة من خلال التواصل مع الأهال لمعرفة أسباب المشكلة منذ بداية العام الدراسي وإنشاء علاقة صداقة بين المدرسين والطلاب. من جانبه بين مدير التربية في حمص وليد المرعي لـ«الوطن» أن المديرية تقوم بجولات على مدارس الحلقة الأولى والثانية على امتداد المحافظة لرصد حالات التسرب وإحصاء عدد التلاميذ المتسربين من مشرفي التعليم الإلزامي في كل مدرسة على حدة والعمل على إعادتهم بشكل مباشر إلى مقاعد الدراسة، لافتاً إلى أنه يتم قبول جميع التلاميذ المتسربين (بالمنقطعين عن المدارس) في أي مدرسة يرغب الأهال فيها بالحاق بأولادهم بموجب موافقة من شعبة التعليم الإلزامي في مديرية التربية.

وأشار إلى أن المديرية تقوم بالتواصل مع الأهال والجان المحلي مكان إقامة التلاميذ المتسربين من المديرية من أجل عودتهم إليها والعمل على تشجيعهم للعودة إلى مقاعد الدراسة، مشيراً إلى التعاون مع

بعض الجمعيات الخيرية والأهل وإدارات المدارس ومديرية التربية للحد من الإمكان من ظاهرة التسرب، وأكد المرعي أن ظاهرة تسرب التلاميذ من المدارس انخفضت في المحافظة هذا العام بشكل واضح مقارنة بالأعوام السابقة التي تناقصت فيها نسبة التسرب عاماً بعد عام، مشيراً إلى أن أعداد الطلاب المتسربين الذين تمت إعادتهم إلى مقاعد الدراسة هذا العام ازدادت بشكل ملحوظ مقارنة بالعام الماضي وما قبله نتيجة للإجراءات التي قامت بها الوزارة للعمل على تشجيع وإعادة الطلاب المتسربين إلى مدارسهم. بدوره بين المدير المساعد للتعليم الأساسي في مديرية التربية محمود إدريس لـ«الوطن»، أن أهم أسباب ظاهرة التسرب للتلاميذ في المدارس يعود لظروف الأزمة والتهجير الذي حصل للعائلات والحاجة لبعض الأسر التي كانت فقيرة للدخل واضطرار أحد الأولاد للعمل لتأمين القوت اليومي لهذه الأسر، موضحاً أن هذه الظاهرة كانت قديمة لكن ليس بالحجم الذي وصلت إليه خلال الأعوام السابقة.

وأشار إلى أنه يتم العمل على هذه الظاهرة من مديرية التربية بشكل دائم ومتواصل على مدار العام الدراسي

من خلال رصد حالات التسرب والعمل على إعادة الطلاب المتسربين إلى مدارسهم بشكل ودي ومباشر، إلا أنه في حال امتناع التلميذ أو ذويه عن العودة يتم اتخاذ إجراءات قانونية عن طريق قسم الشرطة بعد أن يتم إبلاغ ولي أمر الطالب، وفي حال الامتناع يوجد هناك مخالفات مالية وتصل العقوبة أحياناً إلى السجن. وأوضح إدريس أنه يوجد حالياً لدى المديرية ٥٣ مشرف تعليم إلزامي يتم من خلالها تغطية المحافظة كاملة (مدينة وريف) ويعملون على رصد حالات التسرب عند الأطفال في المدارس بالتعاون مع أمماء سر التعليم الإلزامي ومختار الحي بالريف أو المدينة، مشيراً إلى حالات التسرب الخارجة عن موضوع التهجير والمتعلقة بالحالة النفسية أو الاجتماعية للطلاب أو عدم حب التلميذ للمدرسة، فقد تم تأهيل كل المدارس بمرشدين اجتماعيين ونفسيين مهمتهم الإشراف على هؤلاء التلاميذ والعمل على إعادتهم إلى مقاعد الدراسة وفق برامج خاصة لديهم بعد تنفيذ عدة جلسات مع الأطفال حتى يتخلوا عن أفكارهم أو المشاهد أو الحالات التي لديهم. وأكد إدريس أن هذه الظاهرة انخفضت خلال العام الدراسي الحالي بنسبة نحو ٣٠ بالمئة مقارنة بالعام الماضي وأنه يتم حالياً متابعة هذه الظاهرة من مختلف جوانبها، والعمل خطوة بخطوة مع التعليم حتى لا يبقى أي طالب متسرب خارج المدرسة. صفة بالتعليم في ٢٦٧ مدرسة على امتداد المحافظة وكشف عن أنه تم افتتاح ما يزيد على ١٠٠ شعبة صفية بالتعليم في ٢٦٧ مدرسة على امتداد المحافظة هذا العام وأن جميع طلاب هذه الشعب الصفية كانوا من المتسربين وخارج نطاق المدرسة على الإطلاق، وتمت إعادتهم جميعاً إلى مقاعد الدراسة وتعليمهم وفق مناهج خاصة بهم، مشيراً إلى أن إجمالي عدد الطلاب المتسربين الذين تم إعادتهم إلى المدارس في المديرية والريف منذ بداية العام الدراسي وحتى تاريخه وصل إلى ٤٧٤٣ طالباً وتلميذاً وجميعهم بحلقة التعليم الأساسي من الصف الأول إلى الصف التاسع. وأكد إدريس أنه ما زال هناك الكثير من حالات التسرب للأطفال ويتم العمل على رصدها وتتبعها بالتزامن مع عودة الأهالي المهجرين إلى أحيائهم التي تم إعادة تأهيلها، وإحصاء عدد الأطفال المتسربين الذين عادوا مع أسرهم إلى تلك الأحياء والعمل على إعادتهم ضمن مدارس الحي التي تم تأهيلها.

دروبي لـ«الوطن»: من الصعب ضبط إيقاع إصلاح السيارات

سائقو التاكسي في حمص يتقاضون أجوراً باهظة من دون حسيب أو رقيب

حمص - الوطن

وردت «الوطن» عشرات الشكاوى من أهالي حمص تتحدث بالجمال عن معاناتهم من عدم تعديل تعرفه عدادات تكاسي الأجرة في المحافظة منذ رفع سعر لترات البنزين المدعوم حتى تاريخه، الأمر الذي أتاح لسائقي التاكسي العامة في المدينة لتقاضى ما يرغبون من أجور كبيرة ومضاعفة دون أي حسيب أو رقيب. وأشار المشتكون إلى أن سائقي التاكسي العامة لا يتكفون بتقاضى أجورهم على سعر لترات البنزين في السوق السوداء فقط وإنما يحملون كل إصلاحات السيارة على أجور النقل التي يتقاضونها على «حدهم».

وبين المشتكون أن معظم السائقين يسعون أجورهم على مزاجهم فمفهم من يتقاضى ألف ليرة سورية عن كل كيلو متر ضمن المدينة ومنهم من يزيد على ذلك بحسب هواه، ومنهم من يتقاضى ١٥٠٠ ليرة سورية وما يزيد عن ذلك في حال طلبات خارج المدينة، لافتين إلى أن هؤلاء السائقين يتحتجون على أنه لم يتم تعديل تعرفه التاكسي حتى تاريخه. بدوره أكد عدد من سائقي التاكسي العامة بالمدينة ممن تواصلت معهم «الوطن»، أنه لم يتم صدور قرار بتعديل تعرفه أجورهم العامة منذ ارتفاع سعر لترات البنزين المدعوم حتى تاريخه، لافتين إلى أنهم يقدرون أجورهم بحيث لا يعود عليهم بالخسارة



للركاب أو أصحاب السيارات العاملة على البنزين. وكشف الدروبي عن أن هذه الدراسة سيتم عرضها على المكتب التنفيذي اليوم للتصديق عليها ليتم تعميم القرار وتطبيقه بدءاً من يوم غد الثلاثاء بعد توقيع من قبل المحافظ، مبيناً أن التعديل يتضمن اقتراح قيمة ٤٠٠ ليرة سورية عن كل كيلو متر بعد أن كان في السابق سعر الكيلو المتر الواحد ٣٠٠ ليرة سورية، وقيمة الساعة الزمنية تصعب ٢٥٠٠ ليرة بدلاً من ٢٠٠٠ ليرة التي كانت عليه في السابق، وفتح العداد سنوي ٣٠٠ ليرة بعد أن كانت سابقاً ٢٠٠ ليرة سورية. وعزا الدروبي أسباب التأخر في إصدار تعديل تعرفه عداد تاكسي الأجرة بعد مرور ما يزيد على شهر على رفع سعر البنزين المدعوم نتيجة لإحالة العديد من الطلبات ودراسة وكافة أجور آليات النقل من تكاسي وحافلات نقل ركاب وغيرها التي تعمل على البنزين.

وحتى عدم وجود ضوابط لارتفاع تكاليف أجور إصلاح السيارات، أشار الدروبي إلى أنه من الصعب ضبط ذلك الأمر نظراً لتعلق ذلك بعد أمور ومنها المدة الزمنية للإصلاح، وأنه على الرغم من ذلك سيتم دراسة هذا الموضوع بشكل جدي وسيتم عرضه على لجنة دراسة الأسعار، وفي حال تم الوصول إلى آلية نقل الركاب للسيارات العاملة على البنزين، بهدف الوصول إلى تعرفه تناسب واقع المحافظة سواء والعمل على إصدارها.

ولاسيما أنهم في كثير من الأحيان يتنقلون ضمن المدينة عدة كيلومترات من دون أي طلب، لافتين إلى أنهم يضطرون إلى تقاضي أجور زائدة لا تتكمن من إصلاح سياراتهم التي ارتفعت تكاليفها مؤخراً بشكل كبير، علاوة على ارتفاع تكاليف غيار الزيت والإطارات وقطع التبدل بشكل عام، إضافة لارتفاع تكاليف العيشة على وجه الخصوص.