

نقص بمقاعد مفاضلات الماجستير بالجامعات.. والتعليم العالي تكشف عن السبب؟ شكاوى حول مخالفات صريحة بقبول طلاب على حساب غيرهم ملندي لـ «الوطن»: قيد المتابعة في لجنة شؤون الطلاب وطلبنا من الجامعات كيفية تطبيق القرار

فادي بك الشريف

شهدت الجامعات السورية نقصاً واضحاً في أعداد المقبولين ضمن مفاضلاتها للدراسات العليا بحيث أصبح يقل حتى ه طلاب لكل ماجستير كأقصى حد، وذلك لأسباب بررتها «التعليم العالي» لـ «الوطن» أنها تعود للنقص بعد الاستاذة وأعضاء الهيئة التدريسية وظروف الأزمة وواقع الإمكانات والبنى التحتية في الجامعات وفي كل قسم بالكلية المعنية.

شكاوى كثيرة وصل صداها إلى الوزارة ضمن كتاب رسمي مقدم من الطلاب، يطلب من التعليم العالي التدقيق في نسبة الـ ٣٠ بالمئة المخصصة في كل مفاضلة للجامعات الخاصة والتعليم المفتوح وخريجي الجامعة الافتراضية، وسط انتقادات طالت عدداً من الجامعات تؤكد أن التفاضل تم حسب المعدل ما يشكل مخالفة صريحة لقرار التعليم العالي رقم ٤٨ لعام ٢٠٢٠ الذي نص على أن التفاضل ضمن هذه الشريحة يكون نسبة وتناسباً حسب أعداد المتقدمين من كل شريحة.

وحول هذا الموضوع، أكد أمين مجلس التعليم العالي ماهر ملندي في تصريح خاص لـ «الوطن» أن عدد المقاعد في كل ماجستير يعود لكل جامعة من الجامعات، وذلك حسب أعضاء الهيئة التدريسية في القسم وقدرتهم على الإشراف على رسائل الماجستير أو الدكتوراه، مضيفاً: إن نقص الأستاذة والإمكانات والخبر وبواقع الإشراف أدى إلى نقص عدد المقاعد بنسبة محددة، وهذا الأمر يختلف حسب وضع كل جامعة من الجامعات ويدرس ذلك في



مجلس الجامعة. وقال ملندي بأن الأمر يتوضح من خلال عدد الأستاذة الموجودين في كل تخصص أو قسم وبين الطلاب الممكن قبولهم، مضيفاً: تكون قد ظلمنا الطالب عند قبوله دون أن تكون لديه قدرة على تأمين أستاذ مشرف على رسالته.

وقال ملندي: هناك أعداد من طلاب الماجستير غير قادرين على تأمين أستاذة للإشراف على رسالتهم، لذا ترك الأمر للجامعة بدراسة وضع الطلاب، علماً أن التعليم العالي لم تتدخل بأعداد الطلاب. وأضاف أمين مجلس التعليم: لوخط سابقاً إشراف عدد من الأستاذة على ١٠ لـ ١٥ طالباً، وهذا عدد يعتبر كبيراً في ظل عدم وجود أي حدود للإشراف الأمر الذي يتطلب تدخل التعليم العالي بوضع معايير للإشراف بالسماح لكل أستاذ بالإشراف

على ١٠ رسائل ماجستير ودكتوراه وذلك كأقصى حد والنسبة يعود اختيارها للجامعة.

ملندي أن القرار من الناحية التطبيقية واضح، لكن في بعض الأحيان يكون هناك مقعد وحيد لا يمكن توزيعه، مبيناً أن الشكاوى الطلابية قيد المتابعة وتم تحويلها إلى لجنة شؤون الطلاب في مجلس التعليم العالي التي ستجتمع لدراسة الأمر الأسبوع القادم.

وقال ملندي: وجهنا كتباً للجامعات كافة لتبيان كيفية تطبيق قرار مجلس التعليم العالي الخاص بالمفاضلة، ليصار إلى عرض الموضوع وإجابات الجامعات والتدقيق خلال أيام ليصار إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة حيال ذلك، من دون أي توجه لإلغاء المفاضلة، مع اقتراح الحل المناسب

وقد تقرر اللجنة عرض الأمر على مجلس التعليم، مبيناً أن اللجنة دائماً ما تصوب الموضوع بما ينصف الطلاب، ولن نترك أي طالب مظلوماً ضمن حدود التعليمات والقوانين النافذة.

هذا وتشير الشكاوى المتداولة، إلى أن المقاعد المخصصة للاختصاصات الخمسة في كلية الحقوق بدمشق كانت حذب في ماجستير القانون الجزائي لم تقبل أي خريج ضمن نسبة الـ ٣٠ بالمئة سائفة الذكر كون عدد المقاعد بهذا الاختصاص هو ٣ فقط ولو تم توزيع مقعد لبقى مقعدان لخريجها وهو ما يخالف القرار الذي ينص على ألا تقل حصة الجامعة الأم عن ٣٠ بالمئة.

ويشكوى الطلاب وبراى قانوني فإن المقعد الوحيد وفقاً للقاعدة النسبية والتناسب يكون من نصيب الشريحة الأكبر عدداً.

على ١٠ رسائل ماجستير ودكتوراه وذلك كأقصى حد والنسبة يعود اختيارها للجامعة.

ملندي أن القرار من الناحية التطبيقية واضح، لكن في بعض الأحيان يكون هناك مقعد وحيد لا يمكن توزيعه، مبيناً أن الشكاوى الطلابية قيد المتابعة وتم تحويلها إلى لجنة شؤون الطلاب في مجلس التعليم العالي التي ستجتمع لدراسة الأمر الأسبوع القادم.

وقال ملندي: وجهنا كتباً للجامعات كافة لتبيان كيفية تطبيق قرار مجلس التعليم العالي الخاص بالمفاضلة، ليصار إلى عرض الموضوع وإجابات الجامعات والتدقيق خلال أيام ليصار إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة حيال ذلك، من دون أي توجه لإلغاء المفاضلة، مع اقتراح الحل المناسب

تعديات على حرم القطارات

اقترح لزيادة عدد القطارات وتجهيزات لنظام الإشارات والاتصالات

| طرطوس - ريا أحمد

يعد فرع الخطوط الحديدية في طرطوس من أهم مراكز عمل المؤسسة العامة للخطوط الحديدية نظراً لوجود مرفأ طرطوس وصومعة المرفأ ومعمل الإسمنت ومحطة الحصى، ولكن كل ذلك لم يشفع له فهناك نقص شديد بالقوى العاملة وبالقطع التبديلية والمواد والمعدات والتجهيزات اللازمة للصيانة اليومية ولتجهيز الأدوات المحركة والمحركة، لتتم الاستفاد مما يتوافر في حلب إضافة إلى فك بعض القطع عن القطارات المتوقفة عن العمل والنقص الشديد بعدد القطارات التي لا تتناسب مع حجم العمل.

مدير الفرع مضى الأجرج رد على هذا الواقع الذي وصل لـ «الوطن»، بالقول إن هذه المشاكل يتعامل معها الفرع يومياً وبالرغم من ذلك لم يتوقف عن العمل حيث بلغت حجوم نقل البضائع المحملة بالمرفأ خلال عام ٢٠٢١ نحو ٥٤٤ طناً، وإيرادات نقل البضائع خلال عام ٢٠٢١ نحو ٣/٣ مليارات ليرة بزيادة مقدارها ١٩٣ بالمئة عن عام ٢٠٢٠، وبلغ عدد الركاب بين طرطوس واللاذقية ذهاباً وإياباً من خلال العام الفائت ٣١٤ ألف راكب وزيادته مقدارها ٦٠ بالمئة عن عام ٢٠٢٠ وبيارات نحو ١٠٠ مليون ليرة.

وعن الحوادث المتزايدة على خطوط قطار طرطوس وتزايدت أضرار الأعرج إلى أن مشكلة التعديات على حرم الخط الحديد من المواطنين تكون بسبب فتح ممرات سطحية للعبور بشكل غير قانوني وتخريب سور الحماية على الرغم من وجود ممرات نظامية ومعابر علوية أو سفلية تحقق الغاية، معرضين أنفسهم للخطر ما يؤثر في أمان سير القطارات، إضافة إلى أن حرم القطار متكسر وعرضه يتراوح بين ١/٠-٨/١م وهناك لجنة برئاسة عضو المكتب التنفيذي المختص



وعن الخدمات التي يقدمها فرع الخطوط الحديدية في طرطوس أوضح الأجرج أن فرع طرطوس يقوم بتحميل ونقل الحمولات الواردة بحراً إلى مرفأ طرطوس (قمح - شعير - ربة - صويا - زيوت - حديد بليت - حديد صفائح - حوايا - معدات...) باتجاه الصوامع والمطاحن ومراكز الإنتاج والاستودعات على محوري طرطوس - اللاذقية وطرطوس - حمص - شتار - الناصرية - السبيبة (دمشق) ومؤخراً إلى حلب، إضافة إلى نقل وتفريغ الحمولات الواردة إلى فرع طرطوس (فوسفات - حصويات - فيول...) في صوامع الفوسفات بالمرفأ ومحطة الحصى في سمرمان وبناباس والفيول ومعمل الإسمنت ومصفاة بانباس ومن مصفاة بانباس إلى محطة تشرين الحرارية في دمشق والإسمنت من معمل إسمنت طرطوس إلى مؤسسة عمران اللاذقية.. كما يتم تسيير قطاري ركاب تشرين سيت وعربات سريع بين طرطوس واللاذقية بمعدل أربع رحلات

يوماً ذهاباً وإياباً وذلك لتأمين حركة المسافرين وخاصة طلاب جامعة تشرين، إضافة إلى قطار ركاب تشرين سيت بين اللاذقية وطرطوس بمعدل رحلتين يومياً ذهاباً وإياباً وأسعار رمزية كنوع من المشاركة الوطنية في تقديم التسهيلات اللازمة للمواطنين تخفيفاً للأعباء الاقتصادية عنهم جراء الأوضاع الراهنة.

والضرورة الحفاظ على هذا المستوى وتطويره من أجل تحقيق الطموح المنشود لهذا القطاع وخاصة في المرحلة القادمة لمشاريع إعادة الإعمار والتنمية، يقترح الأجرج دعم هذا القطاع الحيوي من خلال زيادة عدد القطارات وتأمين القطع التبديلية اللازمة وزيادة عدد الصهاريج والشاحنات وتأمين مواد الخط الحديدية والمعدات والتجهيزات للبنية التحتية التي أصبحت بأبسط الحاجة للاستبدال والتطوير مع جميع مستلزمات وتجهيزات نظام الإشارات والاتصالات والتحكم لتحقيق أمان السير المطلوب.

ويبين المهسر لـ «الوطن» أنه تم إحداث مخبز جديد بخطط إنتاج واحد، تتراوح كميات إنتاجه من مادة الخبز بين ٨-٩ أطنان في موقع المسخ القديم الجاور مركز الشروة الحيوانية في قرية «جرم» بريف القامشلي، بعد أن تم تأهيله وإعادة صيانتها عن طريق المنظمات الدولية، وسيكون قيد الإنجاز والدخول بالخدمة خلال الأيام القليلة القادمة، لتغطية حاجة الريف القريب من موقع المخبز المذكور من المادة والواقع تحت سيطرة الدولة، مع قرن قرية «حامو» بريف القامشلي أيضاً، والذي يتراوح إنتاجه من مادة الخبز ومن خلال خط إنتاج واحد بين ٨-٩ أطنان، والذي بدوره يقوم بتغطية حاجة المواطنين

رفع أسعار الأدوية

إنّو يرتفع سعر الروا
وما تقدر تشتريه أحسن
من إنّو يكون مفقود
وما تقدر تشتريه



خط إنتاج جديد في فرن مسكن الحسكة الأول ومخبز آلي بريف القامشلي ضغط الطلب على الخبز من خارج الأحياء الواقعة تحت سيطرة الدولة

| الحسكة - دحام السلطان

كشف مدير فرع المخابز بالحسكة عبد الله الهصر، أن هناك خط إنتاج جديداً وأصبح قيد الإنشاء مادة الخبز سيتم تركيبه في مخبز الحسكة الأول الآلي، خلال الفترة القريبة المقبلة عن طريق المنظمات الدولية ليصبح عدد خطوط الإنتاج في المخبز أربعة خطوط، الذي يتراوح إنتاجه بين ٢٧-٣٠ طناً من مادة الخبز يومياً، وسيتم بيعها عن طريق معتمدي البيع والذين تستخدم مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك، للمواطنين، والجهات العامة.

ويبين المهسر لـ «الوطن» أنه تم إحداث مخبز جديد بخطط إنتاج واحد، تتراوح كميات إنتاجه من مادة الخبز بين ٨-٩ أطنان في موقع المسخ القديم الجاور مركز الشروة الحيوانية في قرية «جرم» بريف القامشلي، بعد أن تم تأهيله وإعادة صيانتها عن طريق المنظمات الدولية، وسيكون قيد الإنجاز والدخول بالخدمة خلال الأيام القليلة القادمة، لتغطية حاجة الريف القريب من موقع المخبز المذكور من المادة والواقع تحت سيطرة الدولة، مع قرن قرية «حامو» بريف القامشلي أيضاً، والذي يتراوح إنتاجه من مادة الخبز ومن خلال خط إنتاج واحد بين ٨-٩ أطنان، والذي بدوره يقوم بتغطية حاجة المواطنين



ذوي الشهداء في الريف القريب من قرية حامو.

وأشار مدير فرع المخابز إلى أن خطوط إنتاج مادة الخبز الثلاثة في مخبز البيعت الألي بمدينة القامشلي تنتج بطاقتها الإنتاجية، وتنتج يومياً بين ٢٥-٣٠ طن خبز، يتم توزيعها أيضاً عن طريق معتمدي البيع للمواطنين والجهات العامة، موضحاً أن عملية الضغط على طلب مادة الخبز في مدينة الحسكة ومدينة القامشلي وريفها، تكون من خارج الأحياء ومن المناطق الواقعة خارج سيطرة الدولة، في الوقت

الذي توجد أكثر من ١٠ مخابز آليّة عدا الأفران الخاصة وهي المخابز الحكومية التي تم الاستيلاء عليها، لكنها لم تق بالغرض في تأمين مادة الخبز للمواطن بالشكل المطلوب، مؤكداً أن مخابز الدولة لا تتوانى عن تزويد المواطنين القادمين إلى المخابز الحكومية العاملة بعدة فرع المخابز من المادة ضمن الإمكانيات المتوافرة والمتاحة، بعد سد مخصصات الاعتماد اليومي مادة الخبز المشار إليها.

الاحتياطية الخاصة بتوليد التيار الكهربائي، تتم بالمخابز الحكومية وفي مواعيدها المحددة، منوها بأنه يتم تأمين قطع الغيار من السوق المحلية على الرغم من ارتفاع الأسعار بحكم الظروف الراهنة اليوم، لافتاً إلى أن هناك رصيماً كافياً من مادة الخميرة لزوم المخابز، ويتم استيراد الكميات اللازمة الآن من أكفاس النايلون من إدارة الشركة العامة للمخابز بشكل كامل ومستمر، لحين إتمام عقود الإعلان عن المناقصات المحلية لتأمين الرصيد الكافي لمخابز الحسكة من المادة.

السويداء تنوي إنفاق ٤,٥ مليارات ل.س هذا العام

| السويداء - عبيد صيموعة

كشف عضو المكتب التنفيذي لمجلس محافظة السويداء رئيس مكتب التخطيط والخدمات بسام عامر لـ «الوطن» أنه خلال الجلسة الاستثنائية لمجلس المحافظة في شهر شباط الحالي تم إقرار الموازنة المستقلة للمجلس بمبلغ قدره ٣ مليارات و٢٧٦ مليون ليرة كما تمت إضافة مبلغ مليار و٣٠٠ مليون كمساهمات وإعانات للموازنة من قبل وزارة الإدارة المحلية والبيئة لتصبح الموازنة المستقلة للمحافظة لهذا العام ٤ مليارات و٥٧٩ مليوناً.

ولفت عامر إلى أنه جرى توزيع هذه المبالغ (الاعتمادات) على أبواب الموازنة بواقع مليار و٩٩٩ مليون ليرة لدعم مشاريع الطرق إضافة إلى ٩٠٠ مليون لأعمال المشروعات التنموية و٣٠٠ مليون كمساهمات ودعم لفوج الإطفاء والدفاع المدني، بينما تم تخصيص مبلغ ٢٠٠ مليون لدعم مشاريع الصرف الصحي والنفايات الصلبة مع تخصيص باقي المبالغ لدعم المدارس والوحدات الإدارية وخاصة بأعمال النظافة من عمال وصيانة آليات ومحروقات.

وبين عامر أن اعتمادات الموازنة المستقلة للعام الماضي ٢٠٢١ وصلت إلى ٥ مليارات و٣٥٦ مليوناً أنفق منها ٣ مليارات تقريباً على دعم الوحدات الإدارية والطرق والصرف الصحي وأعمال النظافة والصيانة.

وأوضح أنه إضافة إلى الأعمال التي تم إنفاقها على الموازنة المستقلة أنفقت المحافظة ما يقارب ٦٧٥ مليوناً على حسابات الإعمار منها ٢١٠ ملايين لطرق تخدمية لأسر الشهداء وجرى الحرب وطرقت مجلس المدينة بواقع ٣٦ مليوناً و٢٢ مليوناً لطرق متضررة في قرى الدور وقراصة إضافة إلى ٢٢ مليوناً لإصلاح آليات في مديرية الخدمات الفنية كما تم صرف باقي المبلغ على أعمال صيانة الطرق المتضررة من الأعمال الحربية.