### مفاضلة جديدة للقبول في برامج الجامعة الافتراضية نيسان القادم

# عجمي لـ«الوطن»: مركز خاص بالسجناء للجامعة الافتراضية في السجن المركزي ولاحقاً بدرعا

فادي بك الشريف

كشف رئيس الجامعة الافتراضية السورية خليل عجمي لـ «الوطن» عن التحضير لمفاضلة جديدة للتقدم إلى برامج الجامعة بمرحلتي الإجازة والدراسات العليا يتم تجهيز مختلف المستلزمات الخاصة بها ليصار إلى الإعلان عنها خلال نيسان القادم للقبول في برامج المعلوماتية والاتصالات، والحقوق والإعلام والسياحة والاقتصاد وإدارة الأعمال.

وأكد عجمي أن المفاضلة تشمل برنامجين في المعاهد التقانية الخاصين بإدارة الأعمال ومعهد الحاسوب)، إضافة إلى ٨ برامج ماجستير في اختصاصات إدارة الأعمال وإدارة الجودة والمعلوماتية الحيوية وإدارة التقانة ونظم المعلومات الهندسية والقانون الدولي الإنساني وإدارة الموارد الطبيعية، على أن تتم المفاضلة بذات المعايير والاشتراطات الخاصة بالتقدم إليها.

وبيّن رئيس الجامعة أنه من المقرر قبول ٤ آلاف طالب وطالبة في المفاضلة المرتقبة لمرحلتي الإجازة والماجستيرات، علماً أن الجامعة قبلت أكثر من ٦ آلاف طالب وطالبة في المفاضلة الماضية التي صدرت مؤخراً وتقدم إليها نحو ٢٢ ألف طالب، ليبلغ عدد الطلاب المقبولين في المفاضلتين ١٠ آلاف طالب.

ولفت إلى أن أكثر من ثلث الطلاب يتقدمون للامتحانات كل فصل، حيث يصل عددهم إلى ١٥ ألف طالب وطالبة، منوهاً بوجود استقرار على صعيد واقع الإنترنت، من دون تجاهل تأثر مراكز النفاذ بواقع الكهرباء، لكن هناك متابعة يومية لواقع المواد والكميات من المحروقات.

كما أشار إلى وجود عدد كاف من أعضاء الهيئة التدريسية والفنية يصل إلى أكثر من ٥٠٠ عضو، يعتمد عليهم وسط تشبيك مع مختلف الأساتذة في كل الجامعات، علماً أن الاعتماد عليهم يكون وقت الذروة، ولاسيما أن ٨٠ بالمئة من دروس الجامعة هي مسائية بعد الرابعة مساءً.

واستبعد عجمي أي توجه قريب لافتتاح برامج جديدة حالياً، ولاسيما مع وجود عدد جيد من الاختصاصات الضرورية، كما أنه لا تعديل حالياً على الرسوم والأقساط الجامعية التي تعتبر منصفة ومنطقية، معتبراً أن أي قرار بخص الأسعار يتقرر عبر مجلس الأمناء ويتم دراسته قبل بداية العام الدراسي.

هذا وكشف عجمي عن الانتهاء قريباً جداً من مركز النفاذ الخاص بالسجن المركزي بدمشق، مؤكداً أنه يتم الانتهاء من مختلف التحضيرات الخاصة بافتتاحه خلال الفترة القادمة، منوهاً بأهميته في متابعة التحصيل العلمي لنزلاء السجون المسجلين في الجامعة الافتراضية، وخاصة أن الأمر يشمل مرحلتي الإجازة والدراسات العليا.

وبين أنه تم تأمين ٢٠ جهاز حاسب للامتحانات والمتابعة، مع استكمال التجهيز التقني وتزويد المركز بالإنترنت، علماً أن إدارة السجن قامت بتوفير المستلزمات المتعلقة بالمكان والطاولات والكراسي، حتى تم إنجاز الجانب التقني عبر الجامعة الافتراضية.

وأكد رئيس الجامعة أنه يتم العمل على افتتاح مركز النفاذ في محافظة درعا وذلك خلال الشهرين القادمين.

وفي سياق متصل تحدث لـ«الوطن» رئيس فرع الاتحاد الوطني لطلبة سورية في الجامعة الافتراضية محمد قاروط، عن مشكلة واجهت الطلبة خلال الفترة الماضية فيما يخص البطاقات الجامعية التي تؤرق الطلبة وتعتبر مطلب حق وسط معاناة الجامعة في عدم توافر المواد اللازمة لطباعة البطاقات، وخاصة مع إعلان الجامعة للعديد من المناقصات الخاصة لشراء هذه المواد.

ونوه قاروط بطرح الموضوع عدة مرات في المجالس المختلفة، مع التنسيق مع الجامعة لمتابعته بهدف إيجاد حل ينعكس إيجاباً على الطلبة.

وأضاف: تم إرسال كتاب إلى رئاسة الجامعة نطلب فيه اعتماد حل بديل في حال تعذر تأمين البطاقات الجامعية المعتمدة من الجامعة (كإعطاء الطلاب بطاقات كرتونية، أو أي وثيقة تثبت أنهم طلاب).

وحول هذا الموضوع، قال رئيس الجامعة: واجهتنا صعوبات على صعيد الاعتمادات والميزانية وتأمين البطاقات من السوق في ظل عدم توفر المواد الأولية الضرورية من أحبار وغيرها، وخاصة في ظل الأعداد الكبيرة.

وبيّن أن الجامعة حصلت على الموافقة على تأمين المواد عبر عدد من الشركات، وهناك حلول لهذا الموضوع، علماً أن هناك ٤٠ ألف طالب، وهناك حاجة لتغيير العديد من البطاقات، مع محاولة تخصيص البطاقة لمختلف سنوات الدراسة ولاسيما مع العدد الكبير من الطلاب.

> صعوبات في تأمين البطاقة الجامعية وفشل المناقضات.. ورئيس الجامعة: قيد الحل

### مدير التنمية الإدارية في محافظة حمص:

## ١٤٧٢٧ متقدماً أكثرهم بالفئة الثانية وأقلهم بالفئة الأولى

حمص- نبال إبراهيم

لا تزال محافظة حمص تشهد إقبالاً شديداً من المواطنين على تقديم الطلبات لمسابقة التوظيف المركزية التي أعلنت عنها وزارة التنمية الإدارية للتعيين الدائم أو التعاقد المؤقت السنوي في الجهات العامة.

وبيّن مدير التنمية الإدارية بمحافظة حمص شادي العلي لـ«الوطن» أنه ونظراً للإقبال الكبير والشديد من المواطنين للتقدم لمسابقة التوظيف المركزية تم افتتاح مركزين جديدين لاستقبال الطلبات بحيث يصبح مركز مبنى الأمانة العامة لمحافظة حمص لاستقبال طلبات الفئتين الأولى والثانية ومركز مديرية الثقافة لاستقبال طلبات الفئتين الثالثة والرابعة ومركز تعويض الأضرار بجانب مديرية الاتصالات لاستقبال طلبات الفئة الخامسة.

وأشار إلى أنه يتم العمل بجهود حثيثة لاستقبال جميع المواطنين قدر المستطاع، لافتاً إلى زيادة استيعاب عدد المتقدمين وزيادة عدد الطلبات المستقبلة والمدخلة إلى الحاسب بشكل تدريجي يومياً حتى وصل عدد الطلبات المدخلة والمستقبلة في يوم الخميس الفائت إلى ١٦٢٦ طلباً.

وأوضح العلي أن المحافظة استقبلت ما بين ١٣٠٠ إلى ما يزيد عن ١٦٠٠ متقدم بشكل يومي خلال الأسبوع الفائت، مشيراً إلى أنها ستعمل على توزيع نحو ألفي بطاقة دور على المواطنين المتقدمين في جميع الفئات خلال الأسبوع الجاري وهي على استعداد لتسجيل جميع المتقدمين إلى المسابقة بشكل يومي، لافتاً إلى استمرار عملية التسجيل وتمديدها إلى ما بعد ساعات الدوام الرسمي وحتى ساعات متأخرة من المساء في كل يوم ليتم تسجيل آخر طلب متقدم.

ولفت العلي إلى أن الإقبال كبير بالنسبة للفئتين الثانية والخامسة، وأن الفئة الأكثر تسجيلاً حتى تاريخه هي الفئة الثانية وتليها الفئة الخامسة وأقلها هي الفئة الأولى، كاشفاً أن عدد المتقدمين الإجمالي للمسابقة وصل حتى تاريخه إلى ١٤٧٢٧ متقدماً منهم ٢٥٢٥ متقدماً بالفئة الخامسة و١٥٦٥ متقدماً للفئة الرابعة و٢٢٢٩ متقدماً للفئة الثالثة و٦٠٩٧ متقدماً للفئة الثانية (ثانويات) و١٣١٨ متقدماً للفئة الثانية (معاهد) و٩٩٣ متقدماً للفئة الأولى.

وذكر العلي أن حصة محافظة حمص من الوظائف الشاغرة وصل إلى نحو ٤٤٠٠ وظيفة شاغرة.

### التنافس على ٢٥٠٠ وظيفة

## توقعات أن يصل عدد المتقدمين إلى ٥٠ ألفاً وحتى الآن تقدم ٢٨ ألفاً معظمهم للدرجة الثانية

طرطوس- هيثم يحيى محمد

لا يقتصر الازدحام الذي تشهده طرطوس منذ بداية شباط الماضي وحتى الآن على مديريات النقل والتجارة الداخلية والجهرة والجوازات «تكامل» من أجل تقديم ومتابعة الاعتراضات المتعلقة باستبعاد آلاف المواطنين من الدعم من دون وجه حق بل تعداها ليشمل الأمن الجنائي والبريد من أجل وثيقتي غير محكوم وغير موظف للتقدم للمسابقة المركزية التي ينتهي التقديم إليها حسب إعلانها في الثالث من آذار الحالي حيث نجد يومياً آلاف الشباب والشابات يتجمعون ويتدافعون وينتظرون لساعات وأيام من أجل هاتين الوثيقتين.

وأمس وأول من أمس كان منظر الازدحام مرعباً داخل مديرية بريد طرطوس حيث فيه المئات أو الآلاف منذ ما قبل الدوام وما بعده، قسم منهم لتقديم طلبات للحصول على وثيقة (غير موظف) والقسم الأكبر للحصول على الوثيقة بعد أن مضى أكثر من أسبوع أو أسبوعين على تقديم الطلبات ومع هذا الازدحام بدأ الصراخ والتدافع خاصة بعد أن قال الموظفون للمواطنين الموجودين: (ابحثوا بين هذه الوثائق عن أسمائكم وخذوا ما يخصكم منها واتركوا الباقي). وقد تواصل مع «الوطن» بعض الشباب واشتكوا هذا الوضع الذي لا يطاق -حسب وصفهم- وعبروا عن معاناتهم في البحث الذي استمر نحو ثماني ساعات وأكدوا أن ذلك يعكس عدم وجود قيمة للوقت ولا للإنسان، مطالبين بإيجاد طرق أخرى تحترم الزمن والمواطن.

مدير بريد طرطوس سامي علي رد على هذا الواقع بالقول: إن جهوداً جبارة قام بها العاملون في الفرع منذ الإعلان عن المسابقة وحتى الآن لاستقبال المواطنين واستلام طلباتهم وقبض الرسوم وإنجاز الوثائق ومن ثم ترتيبها وتسليمها للمراجعين.

وبيّن أن أكثر من ٥٥ ألف وثيقة غير عامل تم إنجازها في طرطوس والمكاتب في المناطق خلال الفترة الماضية برغم كل الصعوبات والعقبات وضخامة عدد المراجعين للحصول على الوثائق وتحديداً في الساعة الثامنة صباحاً حيث تجمع المراجعون بالمئات مما شكل صعوبات للعاملين في الفرع وخاصة أمس وأمس الأول لكن تم تجاوز الازدحام وتسليم المئات من الوثائق لهم من ١١ مؤخلاً.

وقال علي: تم الانتهاء من إصدار كل الوثائق للطلبات المقدمة حتى الرابع والعشرين من شباط الماضي ولا يوجد أي تراكم وهذا إنجاز كبير للفرع في الظروف الحالية وفي حال وجود أي شكوى نحن مستعدون لحلها فوراً.

أكد أمين عام المحافظة حيدر مرهج أن عدد المتقدمين للمسابقة حتى يوم أمس بلغ ٢٨١١٨ شاباً وشابة موزعين على الفئات بواقع (٢٣٣٥ فئة أولى-١٣٩٤٤ فئة ثانية-٥٣٤٢ فئة ثالثة-١١٠١ فئة رابعة-٥٤٩٦ فئة خامسة).. وتوقع متابعون أن يصل عدد المتقدمين لأكثر من ٥٠ ألف متقدم بمن فيهم (المسرّحون والعاملون بعقود مؤقتة وذوو الشهداء) سيتنافسون على ٢٥٧٩ وظيفة فقط.

### أزمة نقل الركاب خانقة بحماة

# مدير النقل الداخلي: أنا ضد حجز السرافيس.. ورئيس فرع المرور: استبدل الحجز بالغرامة

حماة- محمد أحمد خبازي

يمكن تلخيص واقع النقل الداخلي بمدينة حماة، وعلى خطوط المحافظة الداخلية، بجملة واحدة فقط، هي «أزمة متفاقمة» حسب تعبير العديد من المواطنين الذين التقتهم «الوطن» على مواقف السرافيس بساحة العاصي والمرابط طريق حلب والعيادات الشاملة، وفي كراج الانطلاق الغربي، وفي كراجات باب طرابلس أيضاً، الذين بينوا أنهم يعانون الأمرين وخصوصاً في أوقات الذروة، وهو ما اضطرهم قبل أيام معدودة لتطبيق ياصات تعمل على خط دمشق، ليصلوا إلى بيوتهم في مصياف والسقيلبية وريفيهما، وبأجور مضاعفة.

وأوضح المواطنون أن مخالفات السرافيس بمدينة حماة كثيرة، فمعظمها يكسر الدورة من ساحة العاصي أو باب طرابلس إن كان خطه من طريق حلب للعيادات، أو من ملجأ الأيتام للمشفى الوطني، أو من حي البعث لطريق حلب والهجرة والجوازات.

ولفت المواطنون إلى أن تلك المخالفات وتغيب العديد من السرافيس عن عملها، يدفعانهم للركوب ٤ أو ٥ ركاب بالمقعد عندما يتوافر سرفيس ملتزم بخطه، وإذا طال الانتظار يلجؤون إلى التكاسي التي تخضع أجرتها للابتزاز واستغلال الواقع الراهن.

وأما الموظفون والطلاب والمواطنون الذين يضطرون للدوام بحماة يومياً، ولإنجاز شؤونهم، فبينوا أن المعاناة يومية ومستمرة، رغم تصريحات المسؤولين بأن عدد السرافيس المسجلة على الخطوط يكفي لنقلهم من دون أي معاناة! وقال بعضهم: إذا كان ذلك صحيحاً، فلماذا هذه الأزمة موجودة، وتتفاقم يومياً، ونعاني منها الأمرين؟

وأضافت موظفة من سلمية: وإذا كانت السرافيس تختلق الأزمة بهروبها عن الخط وبيع مخصصاتها من المازوت بالسوق السوداء كما نسمع، فلماذا لا تتخذ الجهات المعنية بحقها الإجراءات القانونية، وتحل هذه الأزمة بما يريحنا وكراكب وموظفين يفرض علينا عملنا التنقل يومياً ما بين مناطقنا وحماة؟

ومن جانبه، وردداً على أسئلة «الوطن» حول هذه الأزمة، بيّن مدير النقل الداخلي بحماة رضوان الحمود، أنه تم مؤخراً حجز نحو ٢٤٨ سرفيساً من المرور، ومن كل الخطوط بالمدينة وما بين حماة ومدن المحافظة الأخرى، بسبب تغيبها عن العمل، وتم توقيف بطاقاتها الإلكترونية أي حرمانها من مخصصاتها من المازوت، وهو ما أصاب أصحاب وسائقي السرافيس الأخرى بالذعر، وأدى لتسريهم عن العمل نتيجة الخوف.

ولكن وبقرار من المحافظ تم إلغاء الحجز وكان لمدة أسبوع والاكتفاء بالغرامة المالية وقدرها نحو ١٠٠ ألف ليرة وتوقيف مخصصات المازوت.

وأما فيما يتعلق بالنقل الداخلي بحماة، فبيّن الحمود أن عدد السرافيس العاملة ٧٥٠ سرفيساً، تعمل على ٢٢ خطاً رئيسياً، وتحصل على ٢٧ لتراً من المازوت يومياً، وفي الأيام العشرة الأخيرة من كل شهر تحصل على ١٨ لتراً فقط، وكل ساعة عمل تحتاج ٣ لترات. وأوضح أن شح المازوت يدفع العديد منها للمخالفات، فنخالفها مخالفات إدارية وغرامات مالية.

وقال: أنا كمدير نقل ضد مخالفات الحجز لأنها تنعكس على المواطن.

وحول تجربة التتبع والمراقبة للسرافيس كشف أنها توقفت بعد تجربتها على خط ضاحية الشهيد الباسل، حيث تم تركيب ١٦ جهاز نظام تتبع مراقبة. وأوضح أن التجربة أثبتت جدواها، وقال: ظلمنا دفتر شروط لتعميمها على بقية الخطوط، ونحن بانتظار قرار مركزي للموافقة عليها.

ومن جهته، كشف رئيس فرع المرور بحماة العقيد وليد العجيلي لـ«الوطن»، أنه لم يتم حجز السرافيس المخالفة سوى يوم واحد فقط، وقد تم تغريمها مادياً بقرار من المحافظ كيلا تحدث أزمة نقل.

وبيّن أن السرافيس عادت للعمل على كل الخطوط كالمعتاد، وأن دوريات المرور تتابع عملها وأي سرفيس يخالف، تطبق بحقه القوانين والأنظمة.