

## خسارة ٦٠ بالمئة من نحل القنيطرة إما بالنفوق أو الهروب

### رئيس جمعية النحالين: طالبنا الوزارة بلجنة لتحديد أسباب النفوق والعلاج المناسب

القنيطرة - خالد خالد



أكد رئيس جمعية النحالين بالقنيطرة محمد داود نفوق وهجرة نحو ٦٠ بالمئة من خلايا النحل بسبب الصقيع والبرد، وتوقع أن تصل نسبة النفوق ويعد موجة الصقيع التي حدثت يوم أمس وقبله إلى ٧٠ بالمئة (حسب تقديراته) ويانتظار حصر الأعداد بدقة عند تحسن الأحوال الجوية.

وأشار داود إلى أنه تم التواصل مع مديرية الزراعة بالمحافظة لكونها الشريك الأساسي للناحلين لحصر عدد الخلايا النافقة، وكذلك التواصل مع مديرية وقاية النبات بوزارة الزراعة لإرسال لجنة فنية مختصة لتحديد أسباب نفوق النحل وتحديد العلاج اللازم، إضافة إلى تحديد أسباب الهجرة ومعرفة الأسباب ووضع الحلول المناسبة، لافتاً إلى توجيه النحالين بالقنيطرة للكشف على الخلايا في الأيام المشمسمة والدافئة وتزويد الخلايا (بالكاندي) والتغذية السكرية التحفيزية، كما تم الطلب منهم مراجعة المديرية (مخبر النحل) في حال الاشتباه بأي إصابة مرضية، مؤكداً أن النحالين طالبوا الزراعة بتأمين مادة السكر ويسرع مدعوم نظراً لارتفاع مستلزمات الإنتاج والخاصة في تربية النحل.

وطالب رئيس جمعية النحالين الجهات المعنية بتعويض النحالين المتضررين وتقديم دعم مادي لمن فقد خلاياه حتى يعود للعمل والتربية من جديد وفي حال عدم تقديم الدعم المادي على الأقل تقديم طرود نحل سوري للمتضررين، وخطة

مستقبلية لتقديم الدعم من خلال إقامة وإنشاء الغابات الرحيقية لتأمين الغذاء اللازم للنحل لتعويض الفاقد. من جانبه كشف معاون مدير الزراعة عبدالله شرارة أن عدد الخلايا النافقة بسبب الصقيع بلغ ٤٩١٣ خلية وبنسبة ٤٢,٩ بالمئة، وأضاف: وتوزعت على أغلبية مناطق وقرى المحافظة وخاصة قرى الريف الشمالي بسبب البرودة الشديدة (طرحة ١٢٢٤ خلية - الكوم ٧٤٨ خلية - جبا ٦٤١ خلية - خان أرنية ٥٨٦ خلية - حضر ٣١٣ خلية) وفي قرى القطاع الجنوبي (سويسة ٣٩٧ خلية - وريقة ٤٣١ خلية - صيدا ٢٢٣ خلية - الحيران ٢٠٠ خلية - ونبع الصخر ١٥٠ خلية).

وبين شرارة أن عدد الخلايا الهاربة بلغ

١٤٦٢ خلية ما يعادل نسبة ١٢,٨ بالمئة وتركزت معظم الخلايا التي تعرضت للهروب بالقطاع الأوسط والجنوبي من المحافظة في قرى (ريقة ٦٠٠ خلية - سويسة ٣٠٠ خلية - صيدا ٢٢١ خلية - الحيران ١٨٠ خلية - تبع الصخر ٥٠ خلية - حضر ١١١ خلية)، لافتاً إلى أن مجموع الأضرار التي تعرضت لها خلايا النحل على أرض المحافظة بلغت ٦٣٧٥ خلية بنسبة ٥٥,٧ بالمئة من مجموع عدد الخلايا في المحافظة، علماً أن مجموع عدد خلايا النحل في المحافظة قبل تعرضها للأضرار نتيجة الهروب والصقيع ١١٤٥٤ خلية.

وقال: إن المنحل تعرض أيضاً لإضرار نتيجة العاصفة الثلجية التي مرت بها المحافظة قبل أسابيع ونفوق ١٠ خلايا

معاون مدير الزراعة: هروب ١٤٦٢ خلية لأسباب غير معروفة!

من أصل ٦٠ خلية وهي نواة المنحل وتتم معالجة ترميم الخلايا النافقة وتأهيل المنحل من خلال إعادة تقسيم الخلايا المتبقية في المنحل. وحول الأسباب التي أدت إلى هروب خلايا النحل، قال شرارة: إن الأسباب ما زالت غير معروفة ومجهولة بالنسبة لمديرية الزراعة بانتظار قدوم لجنة فنية مختصة من قبل الوزارة لدراسة ومعرفة أسباب الهروب، مؤكداً أن دور مديرية الزراعة ينحصر بالقيام بتحليل عينات من خلايا البنية للمربين بمخبر النحل التابع للمديرية أو مخابر وزارة الزراعة وإعطاء سبب الوفاة وطريقة العلاج من دون تقديم الأدوية اللازمة.

وأشار إلى أن المديرية تمنح أذونات تجريح الخلايا من قبل مربي النحل ضمن العمل في المنشأة والمنحل.



### أزمة النقل مستمرة وتزداد حدة في طرطوس

## ناعوس: أسطول النقل متهاك وأعداده قليلة واتخذنا إجراءات جديدة للحد من الأزمة

وتابع: نحن لسنا بمدينة فاضلة لأقول لك لا أحد يقف على المفارق وفي المواقف، وقصتنا باتت معروفة ولكن الجميع يصل لعمله ومن ثم لينتهي، ولكي تنتهي من المشكلة يجب أن تنتهي من سببها ولكن سببها ما زال موجوداً ويفرض نفسه بقوة، فأسطول النقل يتهاك وهو متهاك بالأصل، والجديده منه يعمر عشرين عاماً، وثقافات الإصلاح باهظة، وأعاد المواطنين والركاب تزايد ولدينا مسابقة يسجل فيها يومياً حوالي ألف وخمسمئة شخص وهؤلاء عنصر إضافي يومي لمرتاوي وسائل النقل.

وقال معاتباً: تنتهي ممن يصورون الكراج بوقت الذروة أن يصوروا أكثر من بقعة لا أن يختاروا البقعة التي لا تحوي أي سرفيس، عتبنا كبير على كل من لا يرى إلا الخصف الفارغ من الكاس.

وبخصوص إجراءات لجنة نقل الركاب الأخيرة أجاب ناعوس: لجنة النقل اتخذت إجراءات وقرارات لجهة قمع ظاهرة التسرب من الخطوط ولم تكتف بحرمان المتسرب من التزود بالوقود بل امتدت إلى ملاحظته بالكمية التي استجرها بفترة غيابه عن خطه في حال ثبت أنه استجرها، والملاحقة وفقاً للمرسوم ٨ لعام ٢٠٢١ الذي يحوي عقوبات رادعة بحق أي محطة وقود تزود آلية نقل ركاب غير مخولة بتزويدها.



أحد يستطيع أن ينكر أن أزمة النقل تعم البلد بالكامل، وطرطوس بينها، وهي أقل محافظاتنا على صعيد أزمة النقل.

وأضاف ناعوس: طالبنا الحكومة منذ سنوات بزيادة عدد أسطول النقل لتلافي النقص، واقترحنا حلولاً لها، ولكن حتى الآن لا جواب وتعلم بالطبع السبب (أي الواقع، وقال عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل حسان ناعوس لـ«الوطن»: ليس بخاف على أحد نقص عدد البات أسطول النقل العام، وإعطاء تسهيلات خاصة للمستثمرين وفقاً للأصول، وتفعيل النقل الجماعي من خلال استخدام باصات نقل

داخلي جديدة للمساهمة في حل المشكلة، على أن تعمل على خطوط تتناسب مع الحالة الفنية لهذه الباصات مثل خطوط /طرطوس-بابنايس-طرطوس السهل-الضصافة-المناطق القريبة-.../.

واجتمعت لجنة نقل الركاب بطرطوس منذ بضعة أيام برئاسة المحافظ ودرست هذا الاقتراح، وقال عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل حسان ناعوس لـ«الوطن»: ليس بخاف على أحد نقص عدد البات أسطول النقل العام، وإعطاء تسهيلات خاصة للمستثمرين وفقاً للأصول، وتفعيل النقل الجماعي من خلال استخدام باصات نقل

قطع محافظة طرطوس شوطاً كبيراً في التحضير لهذه الخطوط، وحالياً توجد إضبارة كاملة متضمنة عدد العاملين بولمان وتعمل على الخطوط الخارجية للقيام برحلات على الخطوط المأزومة وقت الذروة، وذلك وفقاً لضوابط خاصة لرغد ودعم السرافيس العاملة على الخط ولجميع مستخدمي الطرقات والركاب، والحفاظ على حياتهم.

وشدد العجيلي على السائقين بضرورة التقيد بالقاطون، كي لا يسببوا حوادث مؤسفة تخلف ضحايا أبرياء، وكي لا يعرضوا أنفسهم للمساءلة والعقوبات الشديدة.

طرطوس - هيثم يحيى محمد

لم يلمس المواطن في محافظة طرطوس أي نتائج إيجابية تدخر في معالجة أزمة النقل العام التي يعاني منها في ذهابه وإيابه بين الريف والمدينة، وبين مدن مراكز المناطق ومدينة مركز المحافظة، ونجد عشرات المواطنين من موظفين وطلاب وغيرهم ينتظرون في قراهم أو على مفارقتها وطرقها لغفترات تمتد بين الساعة والساعتين لظفرها ويتأمين مقعد لهم في وسيلة نقل عامة تتقلهم إلى مراكز عملهم أو مراكز أطبائهم ومشافيتهم إذا كانوا مرضى، ويتكرر المشهد والواقع ذاته في أثناء عودتهم لبيوتهم من المدن حيث نجد مئات المواطنين في الحر والقر ينتظرون في كراجات مدير النقل في الأمانة العامة للمحافظة هائيباً إبراهيم أوضح بعض الإجراءات التي تم اتخاذها للحد من الأزمة، حيث ذكر أنه تتم الاستعانة بسيارات شبيهة بولمان وتعمل على الخطوط الخارجية للقيام برحلات على الخطوط المأزومة وقت الذروة، وذلك وفقاً لضوابط خاصة لرغد ودعم السرافيس العاملة على الخط ولجميع مستخدمي الطرقات والركاب، والحفاظ على حياتهم.

وشدد العجيلي على السائقين بضرورة التقيد بالقاطون، كي لا يسببوا حوادث مؤسفة تخلف ضحايا أبرياء، وكي لا يعرضوا أنفسهم للمساءلة والعقوبات الشديدة.