

قبل أن تبدأ رسمياً

## تحايل وتلاعب في توطين الخبز بجلب

| حلب- خالد زكلكو

يتحاييل أصحاب ومستثمرو بعض الأفران الخاصة في مدينة حلب على عملية «توطين» مادة الخبز، التي لم يجر فرضها بشكل رسمي، من خلال الاستحواذ على البطاقات الرسمية لمستحقي الخبز التوطيني، بهدف تسير حصولهم على المادة، مقابل اقتطاع حصة وافرة منها. ويضطر الكثير من أصحاب البطاقات الذكية إلى تركها لدى أفران محددة بالاتفاق مع مستثمريها بشرط ضمان حصولهم على الرغيف التوطيني في أيام محددة من الأسبوع بعد أرغفة أقل بكثير من المستحقين الموجودة في البطاقة، دفعهم إلى ذلك تجاوز الدور في طابور الخبز المكتظ بالمنظرين.

وتشهد مخازن حلب أهماً ازديادات خائفة للحصول على الخبز التوطيني، بحيث تصل ساعات الوقوف إلى أكثر من ٣ ساعات في بعض الأفران المعروفة بجودة رغيفها مثل الرازي والزبدية والشهباء الجديدة، وزاد من حدة الأزمة قدوم شهر الصيام ورغبة الكثير من العائلات بالحصول على الخبز التوطيني بدل السباحي لتوفير نفقات يتطلبها الشهر الفصلي. ولم يشغف مستحقي الخبز بموجب البطاقة الإلكترونية إعادة توزيع الحصص الداخلية وحماية المستهلك ومخصصات المحافظة السابقة قبل خصمه بمقدار ٢٥ بالمئة، إذ فاقم قرار خفض المخصصات



أزمة الحصول على الخبز ولم يعدوا العدول عنه إلى سابق عهدها. يقول «أحمد، ده الموظف المتقاعد له الوطن»: اتفقت مع صاحب أحد الأفران على ترك بطاقتي الذكية لديه على مدار الشهر، أسوة بالكثير من أصحاب البطاقات، على أن أحصل على نصف مخصصاتي من رباطات الخبز أسبوعياً في يوم محدد تتفق عليه من دون الوقوف على الدور، أي إنني أخذ ٦ رباطات أسبوعياً، وفي يوم محدد كدفعة واحدة، بدلاً من ١٢ ربطة وأترك الباقي لمستثمر الفرن، وبذلك لا أرغم على الوقوف لساعات كل يوم أمام

الأفران. وعن المكاسب التي يحققها مستثمر الفرن الذي يعتمد هذه الطريقة الملتوية في التعامل مع مستحقي المادة، يقول «عبد الرحمن ر»، (أعمال حرة) له الوطن: «أنا أتخلى عن ٧ رباطات خبز أسبوعياً لصاحب الخبز، أي بمعدل ٣٠ ربطة شهرياً، فإذا بيعت الواحدة منها على البطاقات بسعر ١٠٠٠ ليرة سورية فقط فإن صاحب الفرن يحقق ربحاً مقداره ٢٤ ألف ليرة شهرياً، وإذا كان حوزته ٥٠ بطاقة إلكترونية فقط فإنه يربح مليون و٢٠٠ ألف ليرة في الشهر زيادة عن أرباحه الحقيقية»!

ويضيف آخر: «اعتقد أن الريح الحقيقي لمستثمري الأفران الذين يوطنون البطاقات الإلكترونية بطريقة مخالفة وخبلية، يتأتى من توفير مادة الطحين من فرق الشبر ذاته، لكن من دون أن يبخر جهدها على أرض الواقع حتى اليوم لإنهاء معاناة مستحقي الخبز التوطيني ووقف التجاوزات التي تحصل على العملية. وتضم محافظة حلب ١٩٩ قرناً، حصة المدينة منها ١٠٨ أفران، على حين يحظى ريف المحافظة بالباقى. ويبلغ عدد الأفران التابعة للمؤسسة السورية للخبز ٣٠ قرناً، وجرى التوسع أفقياً في الأونة الأخيرة بافتتاح أفران في أرياف المحافظة المحررة مثل الريفين الجنوبي والشمالي.

## ارتفاع كبير ومفاجئ في أسعار الخضروات بالحسكة.. والتموين ضبط ١٠ مخالفات خلال رمضان

| الحسكة - دحام السلطان

شهدت أسواق الحسكة خلال اليومين الماضيين ارتفاعاً كبيراً ومفاجئاً في أسعار الخضروات عن أسعارها السابقة، ما انعكس سلباً على حركة السوق.

وأكد مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك علي الخليف في تصريح خاص له الوطن، أن ارتفاع الأسعار بهذا الشكل بالنسبة لمادة البندورة والخيار والبطاطا السورية والبطاطا المصرية والباذنجان، جاء نتيجة لعدم دخول الخضروات إلى المحافظة من المخابز الخارجية خلال اليومين الماضيين، ما أدى إلى حصول هذا الارتفاع المفاجئ بهذا الشكل، مبيّناً أن ارتفاع أسعار المواد المشار إليها موجود في مصدرها، بحيث إن سعر الكيلو من مادة البندورة الساحلية وصل في مصدره إلى ٤٢٠٠ ليرة وفي شمال العراق التي تأتي إلى المحافظة عن طريق معبر سيمالكا النهري، يصل سعرها إلى ٣٧٠٠ ليرة، والباذنجان والخيار كذلك، وبالنسبة لمادة البطاطا السورية، فيصل سعرها إلى ٢٢٠٠ ليرة وسعر البطاطا المصرية يصل إلى ٢١٠٠ ليرة.

ولفت الخليف أن بقية المواد والسلع الغذائية والإستهلاكية الأخرى لا تزال محافظة على أسعارها وتشهد استقراراً في الأسعار، على الرغم من أن الظروف تكاد تكون خارجة عن إرادة عمل المديرية وقصور يدها في فرض رقابتها كما ينبغي وبشكل كامل ومتوازن وعادل على كامل مساحة الأسواق في المحافظة واقتصادها ولا سيما مساحات ضيقة منها، وهو الخاص بنطاق عمل وجود دوريات المديرية لممارسة دورها الرقابي التوطيني، نتيجة للظروف الراهنة التي تشهدها محافظة الحسكة.

وبين مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك أن ضبوط مديرية التجارة الداخلية باتت تقتصر على ضبوطات العينات بالدرجة الأولى والمخالفات البسيطة الأخرى المتعلقة بعدم الإعلان عن الأسعار، وبالمواد المنتهية الصلاحية، موضحاً أن دوريات المراقبة التوطينية ظمّت ضبوطين اثنين في مدينتي الحسكة والقامشلي يتعلقان بعدم الإعلان عن الأسعار، كما ظمّت ١٠ ضبوط خلال فترة شهر رمضان، ٨ منها ضبوط عينات وهي قيد التحليل المخبري، والأثنان الأخران يتعلقان بمواد منتهية الصلاحية. وأشار الخليف إلى أن المخبز الأول الذي يمددته الحسكة يخطئ حاجة ٢٠٠٠ أسرة من مادة الخبز عن طريق المعتمدين الذين تم تغييرهم بشكل كامل مؤخراً، ومن أصل حجم الأسر التي يصل عددها ٧٠٠٠ أسرة وهي الموجودة داخل أحياء وسط المدينة، لافتاً أن ترويض تغذية النقص يتم عن طريق الاعتماد المخصص للوائح الحكومية، وبوجود مخبز المحطة «شنو» ومخبز الجزيرة الخاصين.

## جمعية الحلويات: تراجع في الإقبال على المعروك ومعجنات رمضان



| اللاذقية - عبيدسمير محمود

تشهد أسعار المعجنات الخاصة بشهر رمضان المبارك ارتفاعاً سريعاً غير مسبوق مع بداية شهر الصيام، لتلوح خبز رمضان بأشواحه وأقراص المعروك بجميع أصنافها المحشية وغير المحشية، لتصبح مفقودة ضمن طفوس الشهر الفضيل على موازٍ ذوي الدخل المحدود حد العدم. وذكر مواطنون له الوطن، «إن طفوس رمضان تندر مع الأيام مع مائدة فقراء البلد، فلا معجنات ولا تمر ولا حتى معروك، فمأذا سيأكل الفقير من المأكولات الرمضانية التي كانت تزين بها الأيادي حينما تعود إلى المنزل للقاء عائلتنا في شهر الخير والبركة!»

أمن سر جمعية الحلويات والمعجنات في اللاذقية باسم حاج ياسين بين له الوطن، تراجع مبيعات المعجنات وأنواع الخبز الخاصة بشهر رمضان بشكل كبير مقارنة بسنوات سابقة وذلك بسبب ارتفاع أسعارها مقارنة بالذخ.

وذكر حاج ياسين أن غلاء خبز رمضان والمعروك بكل أنواعه سببه ارتفاع أسعار المواد الأولية ومدخلات الإنتاج، وعن سبب هذا الارتفاع غير المسبوق في الأسعار، قال: لا أعرف أسألو الحكومة. وبين أمن سر الجمعية أن سعر قرص المعروك قياس ٣٥ سنتيمتر يتراوح بين ١٥٠٠ - ٣٠٠٠ ليرة حسب نوعه، وتكلفة إنتاج الكيلو منه حوالي ١٣ ألف ليرة بدون أجور خدمية وبدعامة. وذكر أن رغيف خبز رمضان السادة البلدي يباع بطريقة كل رغيفين بـ ١٥٠٠ ليرة، وقرص المعروك السادة يبدأ سعره ١٥٠٠ ليرة، وفي حال كان المعروك محشياً بالسبوا (من التمر) يضاف إليه ألف ليرة ليصبح ٢٥٠٠ ليرة، أما في حال كان محشياً بالشوكولا أو القشطة فإنه سعره يقفز إلى ٣٠٠٠ ليرة، في حين كان العام الماضي لا يتجاوز ١٢٠٠ ليرة للأنواع المحشية بكل الأنواع. وأضاف أمن سر جمعية المعجنات: إن الغلاء طال جميع المواد الأولية وعلى رأسها الطحين ليقتل الكيلو خلال الساعات القليلة الماضية إلى ٣٨٠٠



## المعلومات الأولية بسبب صقع كهربائي مدير حسياء الصناعية: العمل مستمر على معرفة أسباب وفاة أربعة عمال في أحد المعامل

| محمد منار حميجو

أكد مدير عام المدينة الصناعية في حسياء بسام المنصور أن العمل مستمر لمعرفة أسباب وفاة أربعة عمال منذ أيام في أحد معامل ترقلة الحديد الموجودة ضمن المدينة، موضحاً أن المعلومات الأولية تشير إلى أن سبب الوفاة كانت ناجمة عن ماس كهربائي، وفي تصريح له الوطن، بين المنصور أن جميع الحقوق سوف تصل إلى أسر هؤلاء العمال من دون أن ينقص منها شيء وهي محفوظة، مؤكداً أنه في الأحوال العادية على كامل مساحة الشؤون الاجتماعية والعمل هي التي تقوم بشفع واتب العامل المتضرر والإجراءات الأخرى.

وأشار إلى أن هناك بعض الإهمال من بعض العمال مثل عدم تقديمهم المهنية للحفاظ على سلامتهم. من جهته أكد المدير العام للهئية العامة للطب الشرعي زاهر حجو الذين لا يفصلون لبس هذه الخوذات رغم ضرورتها في الحفاظ على سلامة عمالهم، مشيراً إلى أن بعض المنشآت تترجم عمالها ولا تسمح لهم بالدخول إلا بعد ارتداء الخوذات حفاظاً على سلامتهم. وأوضح أنه يتم تنبيه العمال غير الملتزمين باتخاذ الإجراءات اللازمة والتقيد بالصحة والسلامة المهنية للحفاظ على سلامتهم.



## حجول الوطن: أعمار العمال المتوفين ما بين ٢٠ إلى ٣٠ عاماً

أشارت منظمة «حجول الوطن» إلى أن أعمار العمال المتوفين ما بين ٢٠ إلى ٣٠ عاماً، وهو أمر يدعو للقلق. وأشارت إلى أن أسباب الوفاة تعود إلى ظروف العمل الصعبة، وعدم توفر الحماية الكافية للعمال. وتطالب المنظمة بتوفير بيئة عمل آمنة وصحية للعمال، خاصة في المناطق الصناعية.

## استياء من قرار النفط، بزيادة مدة استلام رسالة البنزين

عضو مكتب تنفيذي يتوقع عودة الأمور إلى ما كانت عليه بعد العيد

عبد المنعم مسعود

أصدرت الشركة السورية لتوزيع وتخزين المواد البترولية (محرقات) قراراً بتحديد مدة الرسالة لاستلام مادة البنزين، بـ ١٠ أيام للسيارات الخاصة، و٦ أيام للسيارات العمومية، و١٠ أيام للدرجات النارية، مع بقاء كميات التعبئة دون أي تعديل. ورضت «الوطن»، أمس انعكاس القرار على أرض الواقع ورأى فيه سائقو السيارات العمومية إجحافاً يحقهم مستأجلين عن الكيفية التي تستعمل بها مركباتهم مؤكداً أن ذلك سيدفعهم حكماً نحو السوق السوداء للعادة ما سينعكس حكماً على المستهلكين الذين سيكونون مضطرين لدفع الفرق.

وبين أحدهم أن شراء عشرين ليترًا من المادة سعني مئة ألف ليرة على حين أن الكمية نفسها وفقاً للبطاقة الذكية يبلغ حوالي ٢٢ ألف ليرة ما يعني أن هناك فرقاً يقارب ٧٨ ألف ليرة كنف سيتم تأميمها إذا لم يقم السائق بزيادة أسعاره.

ورأى آخر أن مسألة البنزين أصبحت مثل قصة أسطوانة الغاز المنزلي كانت ٢٣ يوماً وأصبحت ٩٠ يوماً.

كما أثار القرار استياء الكثير عبر صفحات التواصل الاجتماعي متسائلين كيف سيؤمنون احتياج سياراتهم من المادة.

عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات في ريف دمشق ريدان الشيخ بين له الوطن، أن كمية البنزين التي توزع على المحافظة يومياً عدا الجمعة تبلغ ٢٠ طليبا يومياً أي ٤٨٠ ألف ليتر قبل القرار موقفاً أنه بعد تطبيق القرار لن يتجاوز التخفيض أكثر من طلب أو طليبين أي بمقدار بين ٢٤ إلى ٤٨ ألف ليتر أملاً أن تعود الأمور إلى طبيعتها بعد نهاية شهر رمضان.

وكانت مخصصات البنزين للسيارات الخاصة والعمومية، ٤٠ ليترًا الخاصة، و٢٠ ليترًا كل ٤ أيام للسيارات العامة ثم تم رفعها إلى ٢٥ ليترًا لتستقر عند هذا الحد.

وبدا في نيسان ٢٠٢١ تطبيق آلية جديدة في توزيع البنزين، والمتضمنة إرسال رسالة نصية لصاحب السيارة، تتضمن المحطة والموعد المخصص له لتسلم مخصصاته خلال ٢٤ ساعة من استقبال الرسالة. وكانت الحكومة بدأت بتوفير البنزين عالي الأوكتان (٩٥) في نيسان ٢٠١٩ بسعر ٣ آلاف ليرة وليبقى سعره دون تغيير.

يذكر أن وزير النفط كان صرح نهاية الشهر الماضي أنه منذ بداية العام لم يتم استيراد أي كميات من مادة البنزين.

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود

عبد المنعم مسعود