

## استياء كبير من الناس.. والوزير و«التموين» على الصامت!!

### عضو مجلس الشعب لـ «الوطن»: توقيت صدور القرار ليس مناسباً وعملياً التوطين لم تكن مدروسة

إرمان محفوظ

فوجئ أبناء محافظتي دمشق وريفها بصور قرار البدء بتطبيق التوطين في دمشق وريفها رغم تأكيدات وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في تصريح لـ «الوطن» مؤخراً أنه تم تأجيل البدء بتطبيقه ولم يوضع وقتاً محدداً له. على «الوطن» رصدت ردود أفعال الشارع على القرار، حيث كانت أغلبية سلبية ومستاءة من القرار بالتوازي مع وجود العديد من الشغرات التي لم تعالجها الوزارة قبل إصدار القرار والاستفسارات التي لم توضحها عقب صدور القرار المفاجئ.

بعض المواطنين أكدوا لـ «الوطن» أن توقيت صدور القرار لم يكن مناسباً وخصوصاً أنه جاء خلال شهر رمضان، وكان يجب التمهيد له قبل أيام والأبصار بشكل مفاجئ، كما أشاروا إلى أن نسبة من المواطنين لم يحصلوا على مخصصاتهم من قران دمشق أمس لأن بطاقاتهم صادرة من ريف دمشق أو من محافظات أخرى قريبة مثل درعا والسويداء. وأشار آخرون إلى أنهم لم يستطيعوا التسجيل خلال الفترة الماضية عند معتمد في جهته أو أماكن سكنهم بسبب إغلاق باب التسجيل، لذا لجؤوا إلى التسجيل في أماكن بعيدة عن أماكن سكنهم، وتخوف البعض من عدم الحصول على مخصصاتهم كاملة بسبب تعمد بعض المعتمدين عدم إعطاء المواطنين مخصصاتهم كاملة تحت ذريعة التوزيع لجميع المسجلين لديهم ومن أجل



## مواطنون: كان يجب التمهيد للقرار وعدم إصداره في شهر رمضان

بيع الفائض بسعر مرتفع. كما اشكى مواطنون يفتنون في ريف دمشق من قلة الأقران لديهم، وأحياناً وجود فرن واحد يخدم مدينة بأكملها وعدم التمهيد لهم من الوزارة بتوقيت البدء بالتوطين في محافظاتهم قبل مدة من أجل حجز دور عبر برنامج «وين» عند معتمد قريب من أماكن سكنهم. وسط هذه التساؤلات والاستفسارات حاولت «الوطن» التواصل مع وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك لكنه لم يجب على الاتصالات المتكررة كما تواصلت مع مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بدمشق كذلك ولم يجيب

وعنها عند معظم المعتمدين على الأرض قبل بيعها. وبين تيناوي أن عدم الالتزام بالشروط الصحية وعدم وضع ضوابط لنقل الخبز وتخزينه ووضعها في أماكن صحية مخصصة لهذا الغرض، سيساهم بتلف مادة الخبز وعدم صلاحيتها للاستهلاك، الأمر الذي سيؤدي إلى هدر كميات كبيرة من مادة الخبز رغم ارتفاع أسعارها. وتساءل تيناوي لماذا اختارت وزارة التموين شهر رمضان للبدء بتوطين الخبز؟ لافتاً إلى أنه منذ استلام عمرو سالم مديروسة، ودائماً الأرجال هو سيد الموقف في وزارة التموين.

## المؤقت الذي يتكرر

# تغير مدة رسائل البنزين وأثرها في جيوب الناس

إفراس القاضي

لم ينتظر الكثير من أصحاب سيارات الأجرة مرور ٢٤ ساعة على قرار رفع مدة استلام رسالة تعبئة البنزين لستة أيام بدلاً من أربعة، وبادروا برفع التعرفة فور صدور القرار، مع تكرار «سيمفونية» محطات الوقود والدور والبنزين الحر والإكراميات لكل راكب حتى لو لم يسألهم أو لم يعترضوا على السعر الجديد، لكن الضرر الذي وقع، تجاوز جزئية «التكاسي» التي يرى البعض أن نسبة مستخدميها تتخفف يوماً بعد يوم، لكونه يمكن الاستغناء عنها أو التخفيف من استخدامها على الأقل، ليصل إلى الجميع من دون استثناء. رائد حيدر صاحب سيارة خاصة، يقول إن سيارته اقتصادية ولا تستهلك أكثر من ٢٠ ليترًا كل ٢٠٠ كم، وهو يستخدمها بشكل متقن جداً للذهاب إلى عمله والعودة منه وشراء حاجيات المنزل فقط، بمسافة قدرها بحوالي ٣٥ كم يومياً، أي في الأسبوع ٢٤٥ كم، بهذه المسافة كانت تكفيه كمية البنزين المدعومة كما يقال (راس براس)، أما اليوم، وبعد أن أصبحت كل عشرة أيام، فإنه سيضطر لشراء بنزين حر لمدة ثلاثة أيام لقطع مسافة تزيد على ١٠٠ كم، بمبلغ يصل إلى ٣٠ ألف ليرة - إن توفر البنزين الحر المدعوم بسعر ٢٥٠٠ ليرة - ويزداد إلى ٥٠ ألفاً - إن تم شراءه من السوق السوداء - في الأسبوع، أي ٩٠ أو ١٥٠ ألف ليرة في الشهر.

وتساءل حيدر ما الذي عليه فعله الآن؟ ومن أين سيأتي بهذا الفرق الذي عليه دفعه في كل الأحوال؟ فإن استغنى عن استخدام سيارته بعد نقاد كمية البنزين المدعوم، واعتمد على سيارات الأجرة، فإن ما سيفعله خلال الأيام التسعة قد يصل أو يتجاوز ثمن شراء البنزين الحر، وختتم كلامه بـ «مكلمت معنا».

الحاجة الاقتصادية المتكررة لسرين زريق، أكدت أن الأمر يتجاوز كل ما سبق بكثير، لأننا نشهد في الأيام



## كل زيادة على سعر أو مدة رسالة البنزين ستضاف على أسعار السلع والخدمات

وأضافت زريق: إن توفر المحروقات من جديد والكميات المطلوبة، لن يخفف أسعار السلع بعد أن ترتفع، وهذا ما يجعلها متأكدة من أنه حتى لو تم رفع الرواتب إلى حدود عالية لن يتغير وضع الناس، لأنها ستبقى تلاحق ارتفاع أسعار السلع والخدمات الذي لا يتوقف لأسباب كثيرة. وحول ضبط التجاوزات التي قد يقوم بها أصحاب سيارات الأجرة، تواصلت «الوطن» مع عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل في محافظة دمشق مازن دباس، الذي أكد أن اجتماعاً مصغراً تم عقده مساء أمس مع

رئيس فرع مرور دمشق، وتم خلاله تشكيل مفازز عُمت على كل ضباط مرور مدينة دمشق للتشديد بشكل كبير على مخالقات رفع الأسعار، ومتابعة التزام السائقين بالتعرفة التي حددها الدولة والزامهم بتشغيل العداد، مضافاً إن كل سائق يثبت تجاوزه للتسعيرة المحددة سيُخاف فوراً وفق القوانين النافذة. وكان مصدر في وزارة النفط قد صرح لـ «الوطن» أمس بأن القرار المذكور مؤقت من أجل نقادي أزمة خاقت حتى بدايات شهر رمضان هو المستهلك الذي دوماً يدفع ثمن مثل هذه القرارات، مبيناً أن تأخر قرار استيراد التور

## في زيارة لمعمل عدرا للأعلاف..

# قطنا: الوزارة ستضاعف المقتن العلفي لتجاوز المرحلة الحالية

## عمر لـ «الوطن»: خبرات وطنية أعادت تأهيله.. والطاقة الإنتاجية للمعمل ٥٠ ألف طن سنوياً

هنا غانم

اطلع وزير الزراعة محمد حسان قطنا في جولة ميدانية على الواقع الإنتاجي في معمل تصنيع الأعلاف في عدرا التابع للمؤسسة العامة للأعلاف وذلك للوقوف عند الصعوبات والمشكلات التي تواجه هذه الصناعة. وأكد قطنا أن إعادة تأهيل المعمل تأتي بهدف رفع طاقته الإنتاجية وزيادة المادة العلفية في السوق وتغطية احتياجات الثروة الحيوانية، مشيراً إلى أن الوزارة وجهت المؤسسة العامة للأعلاف بزيادة المقتن العلفي لمساعدة المربين على تأمين مواسم الحلافة، وستقوم الوزارة أيضاً بزيادة المقتن العلفي ومضاعفته لتجاوز المرحلة الحالية التي يحتاج فيها المربين إلى أكبر كمية من الأعلاف لحماية ثروتهم الحيوانية.

الوزير قطنا أكد أنه ومن خلال هذه الجولة تم الاطلاع على بعض الملاحظات من مربي المواشي وبناء عليها أكد الوزير أنه سيتم تأمين الكميات المطلوبة من الأعلاف في هذه المرحلة بينما يتم حصد محصول الشعير مشيراً إلى أن معمل أعلاف عدرا ينتج حوالي ١٠٠ طن باليوم من مادة



كبسول جاهز حلوب ويغطي كميات جيدة من احتياجات الثروة الحيوانية من هذه المادة العلفية. وفي تصريح لـ «الوطن»، أكد معاون مدير عام الأعلاف المهندس عدي عمر أن إعادة تأهيل معمل عدرا للأعلاف تمت بخبرات وطنية من وزارة الزراعة بكلفة ٣٤٧ مليون ليرة سورية بعد أن تم تدميره خلال الحرب، ليعود ويعمل بطاقة إنتاجية تصنيعية وصلت حالياً إلى ٥٠ ألف طن سنوياً وهو ينتج مادة حلوب كبسول لمربي الأبقار، موضحاً أن إنتاج هذا المعمل يخفف العبء عن مربي الأبقار في أربع محافظات (دمشق وريفها

بغية تخفيف الضغط عن المربين ولاسيما إنتاجه يوزع على هذه المحافظات، وبين رغبتها بشراء ١٠٠ ألف طن من المواد العلفية منها ٤٠ ألف طن ذرة صفراء ٤٠ ألف طن شعير و ٢٠ ألف طن كسبة الصويا وسيتم فض العروض الأسبوع القادم

بغية تخفيف الضغط عن المربين ولاسيما إنتاجه يوزع على هذه المحافظات، وبين رغبتها بشراء ١٠٠ ألف طن من المواد العلفية منها ٤٠ ألف طن ذرة صفراء ٤٠ ألف طن شعير و ٢٠ ألف طن كسبة الصويا وسيتم فض العروض الأسبوع القادم

## الأنواع الرخيصة قديمة ومهربة!!

# التمور المستوردة ستصل بعد رمضان... لماذا تأخر قرار الاستيراد؟



عبد الهادي شيبان

سمحت وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية مؤخراً وبناء على توصية اللجنة الاقتصادية باستيراد التمور بعد تعليق استيرادها لأكثر من ستة أشهر، ورغم أن القرار يبدو إيجابياً بالتزامن مع شهر رمضان الذي يرتفع به الطلب على هذه المادة، لكن السلب في الموضوع أن معظم التمور التي سيتم استيرادها ستصل بعد انتهاء شهر رمضان، وربما تكون نتائج القرار باتت بلا جدوى نظراً لأن معظم المستهلكين يرغبون في شراء التمور خلال شهر رمضان. الموضوع ترك العديد من إشارات الاستفهام حول توقيت القرار والمستفيد منه.

بعض التجار الذين تواصلت معهم «الوطن» اعتبروا أن تنفيذ أي إجازة استيراد يحتاج لحدود الشهر بدءاً من تقديم طلب الحصول على الإجازة مروراً بإجراءات التحويل وانتهاء بسحب البضاعة وتخليصها في حين معظم التمور المعروضة في السوق حالياً مهربة ودخلت بطرق غير شرعية. وربما تدعم هذه المقولة التصريحات الأخيرة للجمارك التي نشرتها «الوطن»، عن ضبط العديد من شاحنات التمور المهربة التي كانت في طريقها لدمشق للسوق المركزي بدمشق ليمت توزيعها على بقية المحافظات! وكان مصدر في وزارة النفط قد صرح لـ «الوطن» أمس بأن القرار المذكور مؤقت من أجل نقادي أزمة خاقت حتى بدايات شهر رمضان هو المستهلك الذي دوماً يدفع ثمن مثل هذه القرارات، مبيناً أن تأخر قرار استيراد التور

سمح بارتفاع أسعارها في السوق المحلية بشكل غير مسبق حيث يبدأ سعر التمور اليوم عند ١٠ آلاف ليرة وصولاً لـ ٥٠ ألف ليرة لبعض الأنواع، علماً أن معظم الأنواع الرخيصة في السوق هي رديئة وإما قديمة كانت مخزنة في مستودعات بعض التجار أو دخلت عبر التهريب وفي الحالتين نحن أمام منتج تعرض لمخاطر التخزين أو غير معلوم منشؤه ومواصفاته. وأشار المصدر إلى أن حالة الفوضى والتخبط في إدارة العرض والطلب في السوق أسهمت في تضخم كبير للأسعار، وخاصة المواد الغذائية التي تطور معدل غلائها أكثر من ٨٠ بالمئة مقارنة مع معظم الدول المجاورة بعد أن كان معدل ارتفاع أسعار هذه المواد (الغذائية) قبل شهر رمضان لدينا نحو ٤٠ بالمئة مقارنة مع الدول العربية وهو ما يعزز ويرجع حجم التضخم المحلي بسوق المواد الغذائية لجهة الاحتكار وفرض الأسعار.

تربة نخارة و صناعة السويداء،  
السويداء ساحة للزراعة  
.....

## دعوة هيئة عامة الأولى والثانية الأخيرة

بشرف مجلس إدارة غرفة نخارة و صناعة السويداء

بدعوتكم لحضور اجتماع الهيئة العامة السوري العادي المقرر عقده الساعة العاشرة

من صباح يوم الخميس الواقع في ٢٨/نيسان/٢٠٢٢

في مقر غرفة تجارة و صناعة السويداء

وبإحال عدم اكتمال النصاب القانوني للاجتماع الأول يكون الاجتماع الثاني والأخير في الساعة الحادية عشر

من نفس يوم الخميس الواقع في ٢٨/نيسان/٢٠٢٢ لبحث جدول الأعمال التالي:

١. الاستماع إلى تقرير مجلس الإدارة عن أعماله خلال عام ٢٠٢١/٢٠٢٢، ومناقشته.
٢. الاطلاع على الحسابات الختامية لعام ٢٠٢١ ومشروع الموازنة التقديرية لعام ٢٠٢٢ والمصادقة عليها.
٣. إبراء ذمة مجلس الإدارة عن عام ٢٠٢١/٢٠٢٢.
٤. الاطلاع على الحسابات الختامية لسندوق معونة الوفاة والمصادقة عليها.
٥. اختيار مدقق حسابات وتحديد تعاقبه
٦. ما يستجد من أمور.

السويداء في ٤/٧/٢٠٢٢

رئيس غرفة تجارة و صناعة السويداء

نبه راسم بكري

