

وزير النقل لـ«الوطن»: المرفأ الجاف في حسياء والمنطقة الشرقية يؤمن نقل ١٠ ملايين طن هو في مرحلته الأخيرة

محرم الصالح



كشفت وزير النقل زهير خريم عن ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

وأشار خريم إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

وأشار خريم إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

وأشار خريم إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

وقال وزير النقل زهير خريم عن ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

الفراس: نقل البضائع من وإلى المدن الصناعية من دون الإجراءات المعتادة

وعن أعمال التنفيذ في المرفأ الجاف بين خنيفس سيتم إنجاز خط الربط بطول ١٢ كم وهذا العمل نتفقد أنه سينجز خلال ٦ أشهر.

وقال وزير النقل زهير خريم عن ربط مدينة عدرا الصناعية في شبكة السكك الحديدية، مشيراً إلى أنه يجري الآن العمل على ربط مدينة الصناعية في حسياء وبعدها يتم ربط مدينة الشيخ نجار الصناعية، وبذلك تكون المدن الصناعية الرئيسية في سورية قد تم ربطها في شبكة السكك الحديدية بشكل كامل.

تموين حماة تلاحظ زيادة الغش في رمضان

حماة- محمد أحمد خباري

لم يتوقف خلال هذا الشهر الفضيل ارتكاب التجار والباعة حماة مخالفات البيع بسعر زائد عن النشرة التوعوية التي تصدرها مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك، ولا الغش في اللحوم الحمراء والبيض والمواد الغذائية الضرورية للمائدة الرمضانية.

ولم تنته المخابز الآلية العامة والخاصة عن إنتاج الخبز السيئ والربطات ناقصة الوزن. بل تشير الضبوط التوعوية إلى زيادة في حالات الغش والتليس والاتجار بالخبز وغيره.

في حين بين مواطنون لـ«الوطن»، أن التجار والباعة الذين لا ترددهم أخلاقهم وضمانهم عن الغش، لن تستطع دوريات حماية المستهلك ردهم مهما خالفهم ولهما كانت العقوبات شديدة والغرامات عالية.

وأوضح المواطنون أن العديد من الباعة في أسواق حماة وفي مناطقها البعيدة عن أعين الرقابة لا يعلنون عن أسعار المواد الغذائية وغير الغذائية، وأن الذين يعلنون عن نسبتهم قليلة جداً.

وأشاروا إلى أن باعة كثيراً لا يتقيدون بالأسعار المحددة رسمياً، فهم لا يرضون بوسائل البيع الحلال المعقولة التي ينص عليها القانون، بل يبيعون بأسعار زائدة ليحجزوا أرباحاً فاحشة.

وتشعر بعض المواطنين أن ثمة فوضى عارمة بالأسواق فأبغابا يبيعون على كفيهم وهوامهم، وأنهم اشتروا صباح أمس نصف طين من البيض بـ٧٠٠٠ ليرة، وكيك البندورة بـ٤٠٠٠ ليرة وكيك البطاطا بـ٢٨٠٠ - ٣٠٠٠ ليرة.

وفي جولة لـ «الوطن» بأسواق حماة وسلمية، سجلت



أسعار طبق البيض ١٢٢٠٠ ليرة وبعض الباعة سعروهم بـ١٢٥٠٠ ليرة في حين تسعيرته الرسمية ١٢٢٠٠ ليرة، وصدر الفروج المشفى ببيع ما بين ١٧٠٠٠ - ١٨٠٠٠ ليرة، وتسعيرته الرسمية ١٦٦٠٠ ليرة.

أما كيلو البندورة فسعروهم العديد من الباعة بـ٤٠٠٠ ليرة لأول و٣٨٠٠ ليرة للنوع الثاني، في حين تشير تسعيرة البندورة بالنشرة التوعوية الرسمية إلى أن سعر الكيلو من الصنف الأول بالجملة ٣٥٠٠ ليرة، وبالفرق ٣٨٠٠ ليرة، ومن الصنف الثاني سعر الكيلو بالجملة ٢٩٠٠ ليرة وبالفرق ٣٢٠٠ ليرة.

أما البطاطا فسعروها العديد من الباعة بـ٣٠٠٠ ليرة، وباعة آخرون سعروها ما بين ٢٨٠٠ - ٣٠٠٠ ليرة، في حين أن تسعيرتها الرسمية من الصنف الأول ٢٢٠٠

ليرة للكيلو والجملة و ٢٥٠٠ ليرة بالفرق، ومن الصنف الثاني سعر الكيلو بالنشرة التوعوية ١٨٠٠ ليرة بالجملة و ٢٠٠٠ ليرة بالفرق.

من جانبه بين مدير التجارة الداخلية بحماة رياض زيد لـ«الوطن»، أن دوريات حماية المستهلك بالأسواق تتابع الفعاليات التجارية حسب إمكانياتها، وتضبط العديد من حالات الغش التي لم تتوقف أو تقل خلال الأيام الأولى من شهر رمضان المبارك.

وأوضح أن الدوريات ضبطت خلال الأيام الماضية من شهر رمضان المبارك العشرات من الضبوط بحق الغشاشين والمخالفين واتخذت بحقهم الإجراءات القانونية اللازمة.

ولفت زيد إلى أن الضبوط شملت معتمدين يتاجرون بالخبز الغرور وبعد التأكد منها تخالف أي بائع أو تاجر.



فساد فوق الخط الأحمر يتسبب بأزمة خانقة للرخيف في مدينة العشارة بدير الزور!

أكثر من عامين المخبز الوحيد متوقف.. والطحين لا يذهب إلى الخباز

يونس خلف

لم تقتصر الشكاوى والاتصالات من مدينة العشارة في محافظة دير الزور على اتصال واحد أو مجرد شكوى من متضرر إنما تحول الأمر إلى شبه إجماع من أهالي مدينة العشارة على وجود فساد ومخازرة نتج عنها أزمة خانقة في مادة الخبز، والأمسر يعود لسببين، الأول وجود مخبز احتياطي وحيد في المدينة متوقف عن العمل منذ عامين والمخازرة أن سبب توقف المخبز عن العمل خلاف بين المؤسسة العامة للمخايز والمتعهد وذهب هذا الخلاف إلى الهيئة العامة للرقابة والتفتيش، على حين بقي المواطن يفترش عن رغيف الخبز فلا يجده وإن توافر أحياناً تذهب معظم كميات الطحين إلى الأماكن التي يتم الاتجار به، وليس الأهالي وحدهم الذين يقولون ذلك وإنما المعلومات التي زودنا بها مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بدير الزور ولاسيما أن عدد المخالفات والضبوط تؤكد ذلك لكن رغم عدد الضبوط لا جدوى من ضبط الأمر وتجاوز ما يحدث. كما أن الطحين المخصص للأفران الخاصة وعددها ثلاثة في العشارة لا يتم استخراجه وإنما يباع بدلاً من تصنيجه وتحويله إلى الخبز، ما جعل دائرة التساؤل تتسع، أين الجهات المعنية في دير الزور وأين مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك وهل يجوز أن تصل أمور الفساد والمتاجرة بالطحين لهذه الدرجة؟



واقع الحال

وإستجابة لشكاوى المواطنين تابعنا كل ما يتعلق بهذه المعاناة وأسبابها والبداية كانت مع مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك بدير الزور بسام هزاع الذي أوضح ما يتعلق بالمخبر الاحتياطي بمدينة العشارة أنه في عام ٢٠١٨ تم توجيه من قبل وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك الأسبق بإعادة تأهيل المخبز الاحتياطي بالعشارة بالسرعة القصوى ولم ينظم عقد حينها بين المؤسسة العامة للسرورية للمخايز والتعهد الذي يدير المخبز وهي موجودة بكل المناطق والقرى ومن ضمنها مدينة العشارة إذ يوجد بكل مخبز لجنة محلية مهمتها متابعة دوريات حماية المستهلك ومراقبة عمل

إنجاز كامل الأعمال بتاريخ ٢٠٢١/٩/٥ وجه مدير فرع المخايز بدير الزور كتاباً إلى المدير العام للمخايز يعلمه أنه قد تم الكشف على مخبز العشارة الاحتياطي وتبين وفقاً لما جاء في محضر الكشف أن معظم القطع والمستلزمات الموجودة في المخبز بحاجة إما إلى إصلاح أو تبديل بدءاً من قطاعة الحجرين والتخمير والرقاقة وصولاً إلى بيت النار وسير التبريد وضواغط الهواء والمعدات وأن كل شي في المخبز بحاجة إلى إصلاح أو تبديل.

لا حول في الأفق

خلاصة القول كانت لدى المدير العام المؤسسة المخايز الذي أوضح لنا أن المخبز ليس جاهزاً ويحتاج إلى نفقات كبيرة غير متوفرة لدى المؤسسة العامة للمخايز. ولذلك بقيت الأمور على حالها وطبيعي أن تستمر في ظل غياب الحلول والبدائل وهذا كله وفي التربة الخصبة لفساد أصحاب الأفران الخاصة ولاسيما في مسألة الاتجار بالطحين وبيع معظم الكميات قبل أن تصل المخبز، لتبقى مدينة العشارة وأهلها بلا خبز، ولا توجد حتى الآن رؤية واضحة لأي حل ممكن لتشغيل المخبز على حين المتاجرة بالطحين مستمرة والأزمة المخانقة تتفاقم، وتتجاوز الخط الأحمر برقم ٨٣٣/٨ / ٢٠٢١/٩ / ٢٠٢١/٩ تشكيل لجنة فنية ومالية مهمتها جرد الأعمال المنفذة من قبل المتعهد وتحديد أسعارها بالنسبة للبتود المقبولة ورفض البتود المخالفة وتصفيته قيمة الأعمال من الناحية المالية وتحديد الأعمال المتبقية لأنه لم يتم

بعد ٢٠ شهراً من المراسلات والاجتماعات

وزارة الأشغال العامة ترفض تعديل مقترح اللجنة الإقليمية لمخطط الواجبة الشرقية للكورنيش البحري بطرطوس.. والأسباب!

طرطوس- هيثم يحيى محمدا

جديد معالجة هذه القضية المزمنة جداً. أصدر وزير الأشغال العامة والإسكان قراراً بعدم الموافقة على تعديل المخطط التنظيمي المصدق بمدينة طرطوس للواجبة الشرقية للكورنيش البحري المتخذ من نهر الغمقة جنوباً وحتى مطمع مشوار شمالاً (تعديل رقم ١/ من محضر اللجنة الفنية الإقليمية رقم ١٥٢٢/٧/٣٠) وللمجلس المدينة (كوتينا الإقليمي الجديد في تموز ٢٠٢٠ من قبل اللجنة الفنية الإقليمي والاشغال العامة قراره منذ عدة أيام بعدم تصديق المخطط المقترح ومن ثم إعادة الوضع إلى المربع الأول واستمرار القميء لتلك الواجبة لتبقى من أسوأ الواجبات البحرية في العالم منذ نحو نصف قرن عندما تم تجميدها ومنع أي بناء فيها وحتى الآن!

ولأننا أكثر من كتب سابقاً في هذه القضية وتداعياتها على الأشغال المدنية والمحافظة فقد تابعنا ما يشككنا من حيث السجلات الأخيرة خاصة بعد تكليف جامعة تشرين بإجراء دراسة لتعديل المخطط وبعد إنجازها ورفع مقترح بتصديق المخطط الجديد للواجبة من اللجنة الإقليمية في منتصف تموز ٢٠٢٠ وما تبعه من مراسلات واجتماعات بين السلطات المحلية والمركزية، وتوقف اليوم عند الحيثيات التي ذكرها وزير الأشغال العامة والإسكان في كتابته الموجهة إلى وزير الإدارة المحلية والذي خلص لرفض التصديق على المخطط كما ذكرنا ثم تشير إلى الخطوات التي يمكن أن يقوم بها مجلس مدينة طرطوس والمحافظة في إطار العمل من

حيثيات

يقول الوزير في كتابته: إشارة إلى كتابكم رقم ١٧٣/١٠/٢٠٢٢ تاريخ ٢٠٢٢/٣/٩ المعطوف على كتاب مراسلات واجتماعات بين السلطات المحلية والمركزية، وتوقف اليوم عند الحيثيات التي ذكرها وزير الأشغال العامة والإسكان في كتابته الموجهة إلى وزير الإدارة المحلية والذي خلص لرفض التصديق على المخطط كما ذكرنا ثم تشير إلى الخطوات التي يمكن أن يقوم بها مجلس مدينة طرطوس والمحافظة في إطار العمل من

مبررات

ونظراً لمرور فترة زمنية طويلة (قرابة العام) لم يتم فيها موافاة الوزارة بأي تعديل على الدراسة وفق الكتب والمراسلات الخاصة والاجتماعات المتكررة. والأهمية للمشروع الذي سيكون واجهه عمرانية للمدينة

رقم ٢٦٧٣/ص تاريخ ٢٠٢١/٣/٨ تمس بأساس الدراسة والمنتهى إلى الطلب من الوزارة البيت بالخلاف الحاصل بين أعضاء اللجنة الفنية الإقليمية والمبت محضرها بتاريخ ٢٠٢٠/٧/٣٠ أو مقترح الموافقة على عقد اجتماع للتوصل إلى حل لهذه المشكلة.

ويتابع الوزير: وبناء عليه تم التنسيق معكم تمهيداً لعقد الاجتماع المطلوب والذي عقد بالوزارة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٣ بحضور رئيس مجلس مدينة طرطوس ومدير الشؤون الفنية بالمدينة وممثل عن اللجنة الدراسية من جامعة تشرين والمعلمين من وزارة الإدارة المحلية والبيئة ووزارتنا وتم دعوة خبراء من جامعة دمشق/ المعهد العالي للتخطيط الإقليمي مناقشة ما آلت إليه الدراسة التخطيطية (في ضوء مخرجات تشكيل لجنة فنية موسعة من خبراء التخطيط لوضع المرسلة سابقاً) حيث تبين من خلال الاجتماع أن الجهة الدراسية لم تقم بتبديد الملاحظات المطلوبة سواء التي بيّنت استخدامها للأخذ بهذا وإجراء التعديل اللازم أم التي لا يمكن تبديدها كونها تمس بأساس الدراسة (من وجهة نظرها).

مجلس المدينة

ومعرفة الخطوات الجديدة التي سيقيم بها مجلس المدينة بعد هذا القرار سألنا رئيس المجلس محمد زين فأجابنا قائلًا: سوف ندرس القضية هذا الأسبوع في ضوء مخلص كتاب الوزير وأماناً خبارنا أما العودة للمخطط المصدق عام ٢٠٠٦ وهذه الواجبة رغم أن السكان لم يتفقوا فيما بينهم على تطبيقه لأسباب مختلفة كانت وراء العمل على تعديله وأما العودة إلى مضمون المذكرة التي أعدناها لمجلس مدينة منذ أربع سنوات ورفضها مع اقتراح اللجنة المعنية.