

مقترح بنشرة أسعار لحوم حمراء أسبوعية أسوة بالفروج

رئيس جمعية اللحامين في اللاذقية لـ«الوطن»: رغم زيادة سعرها استهلاك اللحوم يرتفع في رمضان

اللاذقية - عبير سمير محمود

أكد رئيس جمعية اللحامين في اللاذقية عبد الله خديجة قال لـ«الوطن» أن حركة سوق اللحوم في شهر رمضان المبارك تعتبر جيدة مقارنة بفترة ما قبل شهر الصيام، لافتاً إلى زيادة نسبية باستهلاك المادة منذ نحو أسبوع في المحافظة.

وذكر خديجة أن هناك نشاطاً في سوق اللحوم مقارنة بشهر ضامية رغم ارتفاع الأسعار، مشيراً إلى أن استهلاك المحافظة باليوم كان ٣٠ رأس بقر وعجل و١٠٠ رأس غنم، لتزداد منذ بداية إني رمضان إلى ٤٠ رأس عجل وبقر و١٥٠ رأس غنم بمعدل زيادة ١٠ رؤوس عجل وبقر و٥٠ خاروفاً باليوم الواحد.

وبيّن أن أسعار اللحوم ارتفعت خلال الأسبوع الجاري، ليسجل سعر الخاروف الحي ١٤ ألف ليرة من محافظة حماة -التي تعد مصدر اللحوم للاذقية- وتستجر المادة منها، ليزيد ٣ آلاف ليرة عن الأسبوع الماضي إذ كان ١٣ ألفاً لكل كيلو الخاروف الحي، إضافة إلى زيادة سعر كيلو اللحم ٥ آلاف ليرة عما قبل رمضان ليصبح بالجملة بـ٣٢ ألف ليرة في المسلخ. وأضاف إن سعر كيلو الغنم للمستهلك نحو ٤٠ ألف ليرة، والعجل بين ٣٠ - ٣٥ ألف ليرة سواء لحمه هبرة أو مدهنة وكان قبل رمضان لا يتجاوز ٢٨ ألف ليرة،



معتبراً أن الغلاء يعود لارتفاع أسعار العلف وتتهرب الأتعام والأبقار إلى الدول المجاورة. وذكر أن أسعار العلف باتت فاحشة جداً على مربى الثروة الحيوانية سواء أغانم أو أبقار أو مداجن، مضيفاً إن أسعار أكياس التايلون بدورها ارتفعت من ٣ آلاف ليرة للكيلو إلى ١١ ألفاً ويحتاج ٤٠ ألف ليرة، والعجل بين ٣٠ - ٣٥ ألف ليرة سواء لحمه هبرة أو مدهنة وكان قبل رمضان لا يتجاوز ٢٨ ألف ليرة، في ظل التفتت وذلك بمعدل غالون مازوت

وسعره ١٠٠ ألف ليرة، تاهيك عن أجور اليد العاملة وباقي المصاريف التي يتكبدها اللحام بشكل عام. واعتبر خديجة أن ارتفاع أسعار اللحوم التي هو بدوره يشتريها بأسعار مرتفعة من المربين وبالتالي يضطر لرفع السعر بهامش ربح لنفسه ليستمر بالعمل، مبيّناً أن المربي يبيع بسعر مرتفع مع ارتفاع أسعار العلف واللحوم يشتريها بسعرها المرتفع وينتجها بعد الذبح فيعود مردود اللحم ليرتفع عليه

إضافة للنفقات والمصاريف الأخرى. وأشار إلى وجود إقبال على بعض المأكولات من اللحوم في شهر الصيام، كالحلمة بالصينية والكباب والشاوي والصفحة، وذكر أن أسعار هذه المأكولات وفق النشرة التموينية محددة بحوالي ٣٨ ألف ليرة للكيلو للغنم منها، علماً أن تكلفتها تتجاوز ٤٥ ألف ليرة ولكيلو العجل منها ٣٤ ألف ليرة والتكلفة الحقيقية ٤٠ ألفاً. وأوضح أن ما بين كيلو لحم ٣٢ ألف ليرة، الدمنة ٢٠ ألف والبندورة ٥ آلاف ليرة وهم ٢٠٠ لحم.

والطحين ٣ آلاف ليرة الشوال ١٥٠ ألف ليرة، لتكون تكلفة كيلو الصفيحة نحو ١٠ آلاف ليرة على حين أنها في النشرة التموينية ٦ آلاف ليرة وفق آخر تسعيرة رسمية، ما يضطر اللحام إلى المخالفة ببيع وفق التكلفة وطبعاً في حال ضبطه التموين يعاقب وتصل العقوبة إلى الإغلاق والسجن.

ولفت خديجة إلى تقديم مقترح في الفترة الماضية للجهات المعنية الزارية لإصدار نشرة أسعار لحوم حمراء كل أسبوع أسوة بنشرات الفروج بعد أن باتت الأسعار متفجرة بشكل يومي تقريباً، مبيّناً أن الردم لم يأت حتى الآن حول هذا المقترح. وأشار إلى أن ضبط أسعار اللحوم يتم بتوفير العلف ووقف التهريب إلى الدول المجاورة، وعند تحقيق هذين العاملين تنخفض أسعار اللحوم ويزيد الطلب عليها بشكل كبير مقارنة بالأوضاع الحالية، فال مواطن كان الله بعونه يتحمل كثيراً واللحوم بدوره مواطن يعمل ومجير على البيع بهذه الأسعار ليستمر بعمله في هذه الظروف.

وأكد رئيس جمعية اللحامين، عدم ترك اللحامين للعمل أو توقفهم بفعل الظروف الحالية، قائلاً إن لا إغلاقات مسجلة بين اللحامين وعددهم ١٧٠ لحماً مسجلاً لدى الجمعية من إجمالي اللحامين في المحافظة وهم ٢٠٠٠ لحم.

بعد انتشار ثقافة
الشراء «بالحبة»

كيلو!

أهلاً بزباين
الزمن الجحيم



أهالي طلبة يشتكون من تعرض أبنائهم للتعنيف وازدهار في موسم الدروس الخصوصية مدير تربية حمص لـ«الوطن»: معالجة ١٢ شكوى تعنيف بحق طلاب هذا العام ومعظم «الأوائل» من المدارس الحكومية



حمص- نبال إبراهيم

ورد إلى «الوطن» عدد من الشكاوى من أهالي طلبة بعض المدارس في مدينة حمص وريفها، تتحدث بالمجمل عن تعرض بعض أبنائهم للضرب والتعنيف من بعض المدرسين على الرغم من أن القانون يمنع الضرب في المدارس مهما كان السبب. وتحدثت بعض الشكاوى الأخرى عن أن بعض المدرسين يعطون المادة الدراسية بشكل سريع وغير مدروس غير مهتمين إذا وصلت هذه المعلومات لعقول الطلبة وإفهامهم أو لم تصل، الأمر الذي يدفع الأهالي إلى اللجوء للدروس الخصوصية التي أرهقت كاهلهم مع الظروف المعيشية الصعبة من جهة، وعدم وجود معيار أو رادع لتسعيرة هذه الحصص الخاصة من جهة أخرى.

وأشار المشتكون إلى أن أسعار بعض الدروس الخصوصية التي يتقاضاها المدرسون باتت باهظة وتصل إلى نحو ١٠ آلاف ليرة سورية لبعض المواد وخاصة في مراحل الشهادات والثانوية العامة. من جانبه أكد مدير التربية في حمص وليد المرعي لـ«الوطن» أن العملية التربوية في حمص تسير بشكل جيد ولم ترد أي شكوى عن تقصير أي مدرس حول إعطائه المادة الحصصية الخاصة به خلال العام الدراسي الجاري، لافتاً إلى وجود فريق مختص من الموجبين والمشرفين التربويين والاختصاصيين يشرفون على عمل

المدرسين في المدارس ويقومون أداءهم التعليمي، وفي حال كان هناك أي تقصير من أي مدرس تفرض بحقه العقوبات المنصوص عليها في القوانين والأنظمة بعد تحويله للرقابة الداخلية، مبيّناً أنه تمت معالجة حالة واحدة من هذا النوع خلال العام الدراسي الماضي وتم فرض العقوبات المنصوص عليها بحق المدرس المقصّر حينها. وأشار إلى أنه وحسب المعطيات والوقائع فإن معظم الطلاب الأوائل على مستوى المحافظة هم من المدارس الحكومية وأن الطلاب الذين وصلوا إلى المراتب الأولى في

الأولياء العلمي السوري كان معظمهم من مدارس حكومية بنسبة ٩٠ بالمائة، وهذا يشير إلى أن العملية التعليمية تسير على قدم وساق في المحافظة (مدينة وريفها). وأكد المرعي أن الدروس الخصوصية ممنوعة منعاً باتاً في المنازل مهما كان السبب، كما أنها ممنوعة خلال الدوام الرسمي وكل مدرس يقوم بإعطاء دروس خصوصية خلال الدوام الرسمي أو في المنازل سواء كان في منزل المدرس أم الطالب يحال إلى الرقابة الداخلية ويفرض بحقه العقوبات وفق القوانين والأنظمة، مسلحاً بحقه وينقل خارج مالا المدرسة، مشيراً إلى أن المديرية عالجت نحو ٩٠ شكوى تتعلق بالضرب والتعنيف وسوء معاملة مدرسين منذ عام ٢٠٢١ وحتى تاريخه منها ٧٨ شكوى خلال العام الجاري و١٢ شكوى خلال العام الدراسي. وشدد مدير التربية على ضرورة تقديم أهالي الطلبة وأولياء أمورهم شكوى خطية للتربية حول أي حالة تعنيف أو تقصير أو استغلال بالدروس الخصوصية في حال وجودها من بعض المدرسين ليتم تدقيقها والتأكد من صحتها ومعالجتها بشكل فوري واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة الناطقة بحق المدرسين المخالفين.

السويداء - عبير صيموعة

أزمة نقل بدأت تطل برأسها على أهالي في السويداء بعد القرار الحكومي الأخير بتخفيض مخصصات جميع وسائل النقل من السرافيس والباصات وصولاً إلى السيارات العمومية من مادة المازوت. وأشار الأهالي في العديد من مناطق المحافظة إلى قيام أصحاب وسائل النقل ضمنها بالإعلان عن التوقف عن نقل الركاب احتجاجاً منهم على تخفيض المخصصات، وتساعل مواطنون عبر الوطن كيف سيتم تأمين تنقلاتهم إلى عملهم في ظل توقف كثير من آليات النقل عن عملها على جميع الخطوط الداخلية، وما الإجراء الذي سيتم اتخاذه من الجهات المعنية لتأمين عمليات النقل من الأرياف إلى المدينة وبالعكس؟

رئيس نقابة عمال النقل في اتحاد عمال السويداء سليم العريبي أكد لـ«الوطن» أن أزمة النقل التي باتت تشهدها معظم خطوط النقل على ساحة المحافظة لا يمكن تحميلها للسائقين على تلك الخطوط، لأن المسؤولية في جانبها الأكبر تقع بالضروة على عاتق الجهات المعنية بالمحافظة جراء عدم تأمينها المخصصات الكافية من مادة المازوت ليستنى لجميع السائقين تحقيق مخطط النقل لكل خط.

وأشار إلى أن تخفيض المخصصات سينعكس على النقل بالدرجة الأولى خاصة أن الكميات المقررة والمخصصة غير كافية بالأصل، حيث جرت خلال الشهر الماضي المطالبة بزيادة المخصصات اليومية للآليات أسوة بمخصصات باقي المحافظات لأننا في السويداء نعاني ظلماً كبيراً بالنسبة للمخصصات لتفاجأ بتخفيض المخصصات التي طالبنا بزيادتها. وبيّن العريبي أن مخصصات النقل من مادة المازوت



عضو مكتب تنفيذي: تخفيض المخصصات كان بنسبة ٢٥ بالمائة

جميع آليات النقل على كل الخطوط، مؤكداً أن الكميات الموزعة غير كافية لإتمام خطة النقل ولكنها محدودة في حال تنظيم العمل بين الآليات العاملة على كل خطوط النقل على ساحة المحافظة، علماً أن تخفيض المخصصات هو إجراء مؤقت في ظل الظروف التي تواجهها الحكومة في تأمين المشتقات النفطية.

المخصصات تلك وأدت إلى توقف كامل على خط عرى- المجير- والجبدل- المزرعة- وخط الرحي- السويداء وخطوط قري- عنز- بكا- ذيبين. عضو المكتب التنفيذي المختص في المحافظة، باسل الشومري أوضح لـ«الوطن» أن تخفيض المخصصات كان بنسبة ٢٥ بالمائة منها تم توزيع ٧٥ بالمائة على

توزع كل عشرة أيام على السائقين في المحافظة حيث تم توزيع مخصصات الأيام العشرة الماضية مع عدم وصول المخصصات الباقية، مؤكداً أنه في حال عدم وصول المخصصات المطلوبة فسيكون هناك شلل تام بالنقل في المحافظة بالضروة خاصة أن أزمة النقل بدأ يشهدها كثير من الخطوط بسبب عدم وصول