

## كلمة ونص

محمد راكان مصطفي

## بطل بلا ذخيرة

يبدو أن حكومتنا تتعامل مع مخصصات المواطنين من المشتقات النفطية على مبدأ أبطال أفلام الحركة الذين لا تنفذ ذخيرتهم، بعد أن تجاوزت مدة انتظار رسالة الغاز التسعين يوماً، ووصلت مدة انتظار رسالة البنزين إلى النصف شهر، ورسالة المازوت التي لم تصل لأغلب منتزعيها، والتي باتت يعكس نقصه على اشتداد أزمة النقل.

لا يخفى على أحد الصعوبات التي تواجه وصول التوريدات بسبب العقوبات والحصار الاقتصادي الجائر، ولكن ما يقف عنده المواطن أن النقص يطرأ فقط على مخصصاته، في حين تشهد السوق السوداء لهذه المواد انتعاشاً متزايداً، حيث تجاوز سعر اسطوانة الغاز المنزلي إلى ١٣ ألف ليرة، وتنتكز البنزين سجلت ١١٠ آلاف ليرة، ولتر المازوت تجاوزت ١٥ آلاف ليرة، ويبقى السؤال كيف تتوافر لمن بيده المال وتفقد من الوسائل الذكيّة؟

حتى من خسر غطاء الدعم الحكومي مازال مضطراً لانتظار رحمة الرسائل رغم دفع سعر التكلفة للحصول على مخصصاته، يعني «فوق الموتة عصة قبر»، وكما هو معروف أن بيع المشتقات النفطية للمواطن هو حكر على القطاع العام، وكل تجار خارجها هو غير مشروع (وإن كان يتم الإعلان عن ضبط الكثير من الحالات، إلا أن الانتشار الكبير للاتجار بهذه المواد يؤكد غض النظر عن حالات أكثر!)، ما يدعو للتساؤل أين التدخل الحكومي؟

جميعنا يؤكد أن المرحلة التي تمر بها البلاد، بحاجة إلى اجترار حلول غير تقليدية، كما أنها تحتاج إلى أن يتكافل أبناء المجتمع فيتحمل الميسورون جزءاً إضافياً من التكلفة عن أشقائهم من ذوي الدخل المحدود.

وتؤكد للحكومة أن مخصصاتها غير خارقة، وأن أسطوانة الغاز غير قادرة على أن تولد الغاز، ولا السيارات تعمل على الهواء، ومن غير المقبول أن تترك المواطن فريسة لطمع تجار السوق السوداء، ومن الواجب عليها تأمين احتياجاته. وأؤكد للحكومة أن المواطن يبقى بطلاً، ولكن قد تنفذ ذخيرته؟

د

## في أول يوم بعد العطلة أزمة النقل بين مدن حماة على أشدها تخفيض مخصصات السرافيس ٢٠ بالمئة.. والأولوية للمخابز والمشافي



حماة- محمد أحمد خيازي

منذ أول يوم دوام بعد العطلة الرسمية الأخيرة، برزت بحدة أزمة النقل الداخلي في مدينة حماة، وبينها ومدن المحافظة الأخرى وبالعموم، نتيجة شح المازوت المخصص لوسائل النقل العامة، ما أوقع المواطنين عموماً والموظفين وطلاب الكليات الجامعية خصوصاً، بمعاناة شديدة وإرباكات كثيرة، استغلها بعض ضعاف النفوس من أصحاب السرافيس وساقطها أشنع استغلال يفرض أجور مضاعفة بحجة شرائهم المازوت من السوق السوداء.

وبين موظفون وطلاب لـ«الوطن» أن أزمة النقل كانت بعد العطلة على أشدها، وخصوصاً بين حماة ومدن سلمية وحمص والسليبية ومحردة والريف الشمالي، وأوضحوا أن عدد السرافيس الصغيرة والكبيرة العاملة كان قليلاً جداً، ما خلق أزمة وسبب لهم معاناة بالوصول إلى دواشرهم وكلياتهم مثل كليات الزراعة والعمارة في سلمية.

وذكر بعضهم أن العديد من زملائهم الموظفين

والطلاب عادوا إلى بيوتهم عندما شاهدوا الازدحام الشديد والتدافع على المواقف وفي الكراجات، ومن غامر منهم وقرر الذهاب إلى دواشه اضطر للركوب كل ثلاثة بقعد وفي المرات بين الكراسي، ولدفع اجرة مضاعفة عن الرسمية. وبين عدد من أصحاب السرافيس التي تنقل الركاب بين حماة ومناطقها وبالعكس، أن العديد من السرافيس توقفت عن العمل حتى قبل العطلة، لعدم حصولها على مخصصاتها من المازوت. وأوضح بعضهم أن الجهات المعنية خفضت مخصصاتهم بنسبة ٢٠ بالمئة، ما اضطرهم لشراء كفاتيم من المازوت بالسعر الحر وهو ٤٥٠٠ ليرة للبيتر، كي لا يتوقفوا عن العمل. من جانبه، بين رئيس نقابة عمال النقل البري خالد حلبة لـ«الوطن» أنه قبل العطلة طالبت النقابة بإجتماع لجنة نقل الركاب المشتركة، الذي ترأسه المحافظ، بضرورة توفير المازوت للسرافيس كي لا تحدث أزمة أو تتوقف عن العمل، وأوضح أن الجواب كان الأولوية

## حرصاً على عدم تلفه عرض التفاح للبيع بالمازاد العلني

# إقبال قليل على شراء اللحوم البيضاء والحمراء في صالة السورية للتجارة



الواحد مع تأمين مادة الخبز وبيعها ضمن الصالات بسعر ٢٢٥ ليرة للربطة مع مواصلة طرح مادة البطاطا المستوردة بسعر ٢٠٠٠ ليرة للكيلوغرام الواحد، حيث وصلت كميات البطاطا الموردة إلى الفرع ٤٨ طناً وتم وضعها في وحدات التبريد وتوزيعها تبعاً على الصالات والسيارات الجولة والقرى التي لا توجد ضمنها منافذ البيع كما قام الفرع باستئجار أكثر من ١٢٠ طناً من الحمضيات من فرعي اللاذقية وطرطوس.

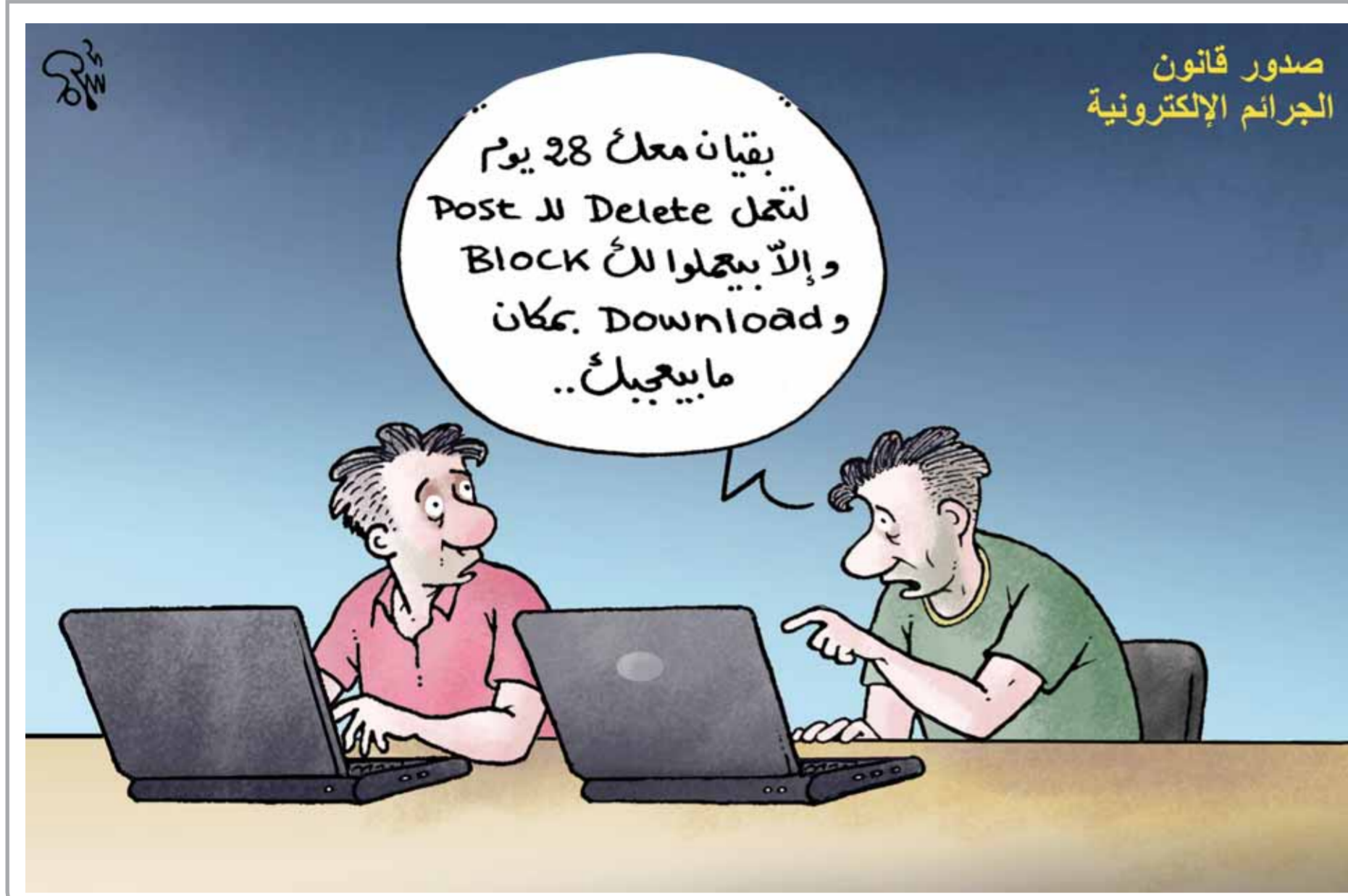
وبين غانم أنه تم عرض الكمية المتبقية من التفاح المخزن للبيع بالمازاد العلني حرصاً على عدم كساد وتلف المادة وتم حالياً إجراءات العقد بشكل أصوي كما يتم العمل يومياً على تأمين جميع المواد من البان وأجبان وبيض ولحوم وخضار وغيرها لجهات القطاع العام في مديرية الصحة وقيادة الشرطة وغيرها من باقي جهات القطاع العام حسب طلباتها، إضافة إلى العمل على توزيع المواد المقتنعة عن طريق البطاقة الإلكترونية، فضلاً عن قيام الفرع بتقسيم المواد الغذائية بقيمة ٥٠٠ ألف لجمع العاملين من دون فوائد والذي يستمر خلال شهر رمضان المبارك فقط.

وأشار غانم إلى صعوبات العمل التي تركز على نقص عدد العاملين من الفئة الأولى والثانية ونقص عدد العاملين من عمال الحمل والعائلة والباقيين مما يضطر الإدارة إلى تسليح منفذي بيع ليانغ واحد أو التريث في فتح منافذ بيع جديدة وذلك لعدم توزيع الملاك العددي حتى تاريخه بعد صدور الملاك للمؤسسة من قبل رئاسة مجلس الوزراء.

السويداء - عبيد صيموعة

رغم قيام فرع السورية للتجارة في السويداء بتأمين اللحوم بنوعها البيضاء والحمراء في صالة المدينة إلا أن الإقبال على شرائها أقل من المتوقع والذي عزاه الأهالي ممن التقنهم «الوطن» ضمن الصالة إلى ضعف القدرة الشرائية لدى الجميع وعجزهم عن شراء أقل الكميات رغم انخفاض أسعارها مقارنة بالأسواق.

وأشار مدير فرع المؤسسة السورية في السويداء ربيع غانم إلى أن الكميات المطروحة من اللحوم ضمن صالة المدينة للخضر والفواكه تشمل لحم الفروج الكامل إضافة إلى قطع الدجاج وكذلك لحوم الغنم والعجل المسوقة والهبرية ولبنة الغنم. وبين أن طرحها يأتي في إطار التدخل الإيجابي للمؤسسة، موضحاً أن إجمالي الكميات المطروحة من اللحوم البيضاء بلغ ٢ طن ونصف (من الفروج وقطع الفروج) إضافة إلى نحو ٢ طن من اللحوم الحمراء، حيث وصل مبيعها للكيلوغرام الواحد للفروج إلى ٩٥٠٠ ليرة وللشريحات ١٥ ألف ليرة وللوردة ١١ ألف ليرة وللجوانح ١٣٠٠٠ ليرة والهبرية الغنم ٢٣ ألف ليرة وللمسوفة الغنم ١٨ ألف ليرة وللبنة الغنم الناعمة ١٥ ألف ليرة والهبرية العجل الغنم ٢٢ ألف ليرة وللناعمة عجل ٢٠ ألف ليرة ويسوقه العجل ١٦ ألف ليرة. ووفقاً لـ«الوطن» فإن بيع كميات من البيض إنتاج منشأة الدواجن بالسويداء بسعر ١٢ ألف ليرة للصحن



صدور قانون الجرائم الإلكترونية

بقيان معك 28 يوم  
لتحل Post لا Delete  
وإلا يبجلوا للـ Block  
وDownload يمكن  
ما يبعيد..

## حمص تستعد لموسم الحرائق

# رئيس دائرة الحراج لـ«الوطن»: تعزير الطرق الحراجية وزيادة عدد نقاط مراقبة الحرائق

حمص - نبال إبراهيم

وضعت محافظة حمص بالتعاون مع مديرية الزراعة والدفاع المدني وفوج الإطفاء خطة الإجراءات الاستباقية والتدابير الاحترازية استعداداً لموسم الحرائق في الأراضي الزراعية والمناطق الحراجية مع اقتراب فصل الصيف. وأكد رئيس دائرة الحراج في مديرية زراعة حمص عامر شعبان لـ«الوطن»، وضع الإجراءات التنفيذية لخطة الحرائق في المديرية والتي سيتم البدء بتنفيذها مطلع أيار القادم والمتضمنة دعم البنية التحتية من مسالك وطرق حراجية وخطوط نار من خلال ترميم وقش وتعزير الطرق الحراجية بطول ٧٣٥ كم في كل من غابات القصور والشومرية والناصرية وطريق الشام والفسفات وتكثف وطريق طرطوس وقفران.

وأشار إلى وضع نقاط التزود بالمياه ومراكز الإطفاء على امتداد المحافظة بجهوية تامة، noting بوجود ١٨ صهريج إطفاء للتدخل السريع أثناء حدوث الحرائق موزعة على ٨ نقاط مع ١٤٩ عامل إطفاء دائماً ومؤقتاً وه سيارات لنقل العمال، إضافة لوجود ٣ صهاريج دفاع مدني للمؤازرة في نقاط الرستن والقصور وتلدو. ولفت شعبان إلى زيادة عدد نقاط مراقبة الحرائق هذا العام ٧ نقاط لتصبح ٣٩ نقطة مراقبة بعد أن تم إحداث ٣٢ نقطة مراقبة العام الماضي، موزعة على مختلف أنحاء المحافظة في معظم المناطق الحراجية والزراعية.

من جانبه أشار مدير الدفاع المدني في حمص العميد غيث عاقل لـ«الوطن»، إلى أنه تم وضع جميع الأليات والمعدات الفنية والعناصر الإدارية على أهبة الاستعداد وجاهزية تامة على مدار ٢٤ ساعة ضمن الخطة لتجنب الحرائق، لافتاً



إلى أنه تم تقسيم المحافظة إلى ٥ قطاعات شمالي وغربي وجنوبي وشرقي وقطاع تدمر. وأكد أنه تم وضع عدد من الصهاريج وسيارات الإطفاء في كل من المخرم وشين والرستن والقصور مع بعض المعدات الهندسية، بالإضافة إلى زيادة عدد العمال والعناصر مع ضخخات نظرية والعمل جارٍ على صيانة الأليات بشكل مستمر بالتعاون مع مؤسسة المياه والكهرباء للمؤازرة السريعة في حال الحاجة، مشدداً على ضرورة توعية المواطنين عبر وسائل الإعلام لتجنب الحرائق والإبلاغ عنها فور حدوثها. وكان محافظ حمص بسام باريسك قد عقد اجتماعاً موسعاً الأسبوع الماضي ضم جميع مديري الجهات المعنية من الدفاع المدني وفوج الإطفاء والزراعة والخدمات الفنية ومديري المناطق والنواحي ورؤساء الوحدات الإدارية بحضور قائد شرطة المحافظة لمناقشة كل التدابير الاحترازية منعاً لوقوع الحرائق والاستعداد لها الأراضي الزراعية والطرق المركزية.

## درجات الحرارة أعلى من معدلاتها حتى حزيران منصة الغابات تحذّر.. وطرطوس تستعد لموسم الحرائق بتعميم

طرطوس - ربا أحمد

توقعت منصة الغابات ومراقبة الحرائق التابعة للهيئة العامة للاستشعار بعد دخول موسم الحرائق مبكراً لهذا العام استناداً على متغيرات عوامل الطقس الأساسية المؤثرة في الحرائق وهي الحرارة والرطوبة والرياح وتأثيراتها على عوامل التنبؤ للفترة الممتدة من نيسان الجاري إلى حزيران القادم نتيجة تأثر منطقة شرق المتوسط بامتداد المرتفعات الجوية شبه المدارية الحارة وامتدادات منخفضات حرارية سطحية ترتفع من درجة الحرارة بحيث تكون أعلى من معدلاتها وإن الهطلات المطرية المتوقعة دون معدلاتها مثل هذه الفترة تشير إلى ظروف جفافية تعزز من المعاملات الداعمة لظهوره الحرائق.

ولمعرفة جاهزية محافظة طرطوس لموسم الحرائق تواصلت «الوطن» مع أمين عام المحافظة حيدر مرهج الذي بين أن الأمانة عممت وفق كتاب وارد من وزارة الزراعة إلى كل الجهات المعنية بالحرائق للاستئجار التام حيث أبلغت الوحدات الإدارية والوحدات الإرشادية ومديري المناطق والنواحي لتكون على جاهزية كاملة إضافة إلى مديرية الدفاع المدني بتجهيز جميع سيارات وأدوات الإطفاء والأدوات اللوجستية والعناصر، لافتاً إلى وجود مجموعة واتس لكل هذه الجهات المعنية وطلب الاستئجار من خلالها.

بدوره أكد مدير الدفاع المدني بطرطوس العميد منذر ابراهيم أن صهاريج المديرية جاهزية جاهزة وعناصرها بمناوبة ٢٤ ساعة، مشيراً إلى أن المديرية لديها ٣ صهاريج فقط وصهريجان آخران موجود أحدهما بالصحافة والآخر بقرية حصين البحر بحيث لا يوجد مراكز للمديرية خارج مدينة طرطوس.

أما مدير الحراج بمديرية زراعة طرطوس فادي ديوب فقد أشار إلى أن الاستئجار لا يبدأ قبل شهر أيار القادم ولكن مراكز المديرية الخمسة جاهزة بالصهاريج والعمال وأدوات الإطفاء. وعن جاهزية طرق الحراج أكد أنه في العام الماضي تم شق ٤٤/٤ كم في حراج المحافظة ذات الأولوية وبحاوير طويلة وعرض يصل لـ ٨/٨ أمتار إضافة إلى تعزير ١٢٦/٢ كم وفقاً لخطة هذا العام سيتم شق ١٠/١ كم وتعزير ١٠/٤ كم، ومؤخراً تم رفد مخافر الحراج بعمال إطفاء وحراس وخبراء حراج من مسابقة المسرحين وسعى لإقامة فرق إطفاء ضمن كل مخفر ليكون فيها معدات حراجية كاملة. وأخيراً دعا ديوب المزارعين إلى جمع المخلفات الزراعية وخاصة بالأماكن البعيدة وطمرها أو حرقها بدقة في الصباح الباكر. ودعت المنصة أخيراً إلى أخذ الحيطة والحذر وعدم إشعال أي نيران ما له من خطورة في انتشار الحريق بشكل غير محسوب وغير متوقع والتنبه لأي لهب أو دخان.