

لا تقنيين ...

## مياه الشرب في دمشق وريفها ٦٠ بالمئة من الفيجة و١٥ بالمئة من الآبار

حمود الصالح

حيث تشكل مياه الرياحن في مدينة دمشق ٢٠ بالمئة من المؤسسة العامة المياه، بينما يمثل الصرف الصحي في دمشق أن الوصيف المائي جيد، وأنه قد توقف ضخ المياه من الآبار التي كانت تزود الشبكة، منذ العاشر من شباط الماضي نتيجة لتجدد الشبكة لبناء النبع التي تشكل المغذي الأساسي للشبكة العامة في دمشق، وهي التي تبلغ الآن ١٢ متراً مكعباً في الثانية، أما الغزارة الأخطفية هذا العام فكانت ١٩ متراً مكعباً في الثانية، يشكل عام ٧٥ بالمئة من المياه الموجودة في الشبكة في الظروف العادية أما الآن كاملاً المياه التي يتم ضخها للمواطنين هي من النوع سيبسي خمسة أضعاف الغزارة، ولا يوجد تقني في مدينة دمشق باستثناء الماء فقط، العالية التي تحتاج إلى ضخ إلى الخزانات، أما ريف دمشق فهو في أنه يتم ضخ ٣٠ مليوناً من الماء إلى الماء في مدينة دمشق، جميع المناطق التي ترتفع مع الشبكة العامة بخط ناقل، وفي الريف يوجد ٤٠ وحدة إقتصادية تعمل على توفير مياه الشرب حسب المصادر المائية فيها، وبين الجميع ٦٠ بالمائة من احتياج مدينة دمشق تزويده بـ ١٥ مليوناً من الارتفاع مخزون المياه في دمشق، وطبقاً لبيانات مديرية تزويد مياه آشوري صحياناً - داريا - عربين - حرستا - ساعات التقنين ٨ ساعات يومياً، والبدء بتشغيل مراكز ضخ في الريف من دمشق وريفها بـ ١٥ مليوناً من مدينة دمشق، وتزويج ضخ الآبار إلى الآبار إلى حين حصول غذاء ماء تزويج هذه التجمعات من ٤-٣ أشهر طبقاً للعام الهيدرولوجي سواء على سياحة تشغيل المصادر سنوياً وفقاً لبيانات تقنية إلى أن المؤسسة تقوم التزاماً



### نفيسة: نتيجة الغزاره الجيدة لنبع الفيجة وبردى إيقاف ضخ الآبار منذ شباط



كان رطباً أم جافاً وتوزيع مياه نبع الفيجة أكثر من ١٢٪ يتم إيقاف كل المصادر الأخرى التي توافق مع الرياحن المائي المتاح تحت مدينة دمشق فتره الربيع وبداية الصيف ويتم تزويد المستفيدين في المؤسسة بثلث سكان السكان من دون تقديم خطوط الإسالة أما بعد بدء التصريف لأقل من ٢٦ سنناً فما قاوم قيام المؤسسة بإيقاف الشحن عن طريق تشغيل المصادر الرئيسية في الجوبي (جرمانا) - تزويد المناطق الريفية دمشق - دمشق، وطبقاً لبيانات مديرية تزويد مياه آشوري صحياناً - داريا - عربين - حرستا - ساعات التقنين ٨ ساعات يومياً، والبدء بتشغيل مراكز ضخ في الريف الذي يعطي ونراوح ضخ ١٥ مليوناً من مدينة دمشق بـ ١٥ مليوناً وتعتمد المؤسسة على سياحة تشغيل المصادر سنوياً وفقاً

## تشتكي من عدم العدالة !!

### من أصل ٢٩٧ مركزاً لامتحانات ٥ منها فقط فيها كاميرات مراقبة

### ٧,٥ مليارات ليرة إيرادات «النقل البدري» في ٤ أشهر

اللاذقية - عبير سمير محمود

بين مدير عام مؤسسة النقل البحري، حسن محلاب «الوطن»، تحقيق المؤسسة إيرادات بقيمة ٧,٥ مليارات ليرة، وتقدير ١٢٠ بالمائة من الحطة الاقتصادية، وذلك منذ بداية العام البحري حتى نهاية شهر نيسان الماضي، وأشار محلاب إلى أن كمية البضائع المخطوف تقلها لعام ٢٠٢٢ على الأقل، وكمية البضائع المخطوف تبلغ حتى نيسان ٢٠٢٣ على الأقل، بل، تبلغ كمية البضائع المقلوحة حتى نفسها ٨٧٧٧٧ طن، وذلك أن المسار بين طرابلس وطرابلس، وإن مهرشوارات عام ٢٠٢٢ إجراء مرات سفن المؤسسة الثالثة (فينينا) - لاوديبسيا - سوريا وفق قوانين المنظمة البحرية الدولية IMO، وبول حشو شروع إنشاء أحواض لبناء وصالحة السفن، قال محلاب: بعد تخصيص الأرض بم منطقة عرب اللكل وإعداد دراسة فنية لإنشاء مدينة صناعية بحرية فيها أحواض لإصلاح وبناء السفن على الساحل السوري أتى اللجان عملها وقدمت تقريرها وطريقها، ولكن القروف الحالية حالت دون تحقيق هذا التوجه الضخم حتى تاريخه.

وأكد أن المؤسسة تعمل بشكل مستمر على زيادة الأسطول البحري الذي تملكه وفق الإمكانات، بما يدعم المصادر الوطنية وتشجيع المنتج الوطني وفتح أسواق جديدة له، منها إلى زراعة الأسطول بحاجة لاستثمارات مالية كبيرة، وإن المعاشرات في طرابلس يعتضون فيها على إقبال الطلاب إلى المخدم الخاص بالامتحانات وتقديمه وتنمية العمل عديدة خاصة منذ إقرار المقويات الأمريكية لجامعة و«دانلون قيس»، تتطلب بصورة تأمين الشحنات سفن المؤسسة، وضريبة إجراء تحويلات بحرية لدفع أو قبض مستحقات المؤسسة أو لدفع ثمن الوقود والزيوت واستئنات الآخرين.

وبين مدير النقل البحري أن العقوبات الصاردة عن وزارة الخزانة الأمريكية عام ٢٠١٥ أدت إلى مقاطعة العديد من شركات الناقلات العالمية وحتى الشركات التجارية التي تعنى بالعمل البحري،

إضافة لوقف توريد مستلزمات السفن وقطع الغيار وغيرها من الأدواء التي أتت المؤسسة من خلالها في عمل الشارة بشكل عاجل،

وأشار محلاب إلى أن المؤسسة تسعى دائمياً لحفظ على مستوى الأداء المأمولها، من خلال تدريب الكوادر وفق المتطلبات العالمية،

والحفاظ على الجاهزية الفنية والملاحية السفن، إضافة إلى تأمين كل المهام خلال عمليات النقل البحري وفق الوسائل المتاحة.

## حرقاً خلال ٢٢ يوماً أخمدتها فوج إطفاء السويداء المحافظ: تأمين محروقات لا يتم التصرف بها إلا لغرض أخطار الحرائق



صهاريج مياه جاهزة للمؤازرة والتدخل السريع لإطفاء الحرائق، مما تم توجيه المشرفين على الطوابع والأبار من قبل المؤسسة لتقييد البالات الإطفاء بشكل فوري حيث تم توزيع الصهاريج بواقع صهريجين في مدينة السويداء ومنها في مدينة شهبا إضافة إلى صهريجين واحد في كل من مدينة شهبا والقرى والريف الشرقي والريف الغربي.

كما لفت مدير النقل البحري إلى جاهزية ٦ صهاريج منها؛ صهاريج مع قاذف وهي جاهزة للتدخل والمؤازرة حين الطبل في موقع جرفافية متعددة على ساحة المحافظة.

وأشار مدير الموارد المائية ومدير الخدمات الفنية إلى وجود صهريجين مياه في كل مديرية جاهز لتزويد البالات الإطفاء بالآبار مع تأكيد مديرية الخدمات على جاهزية الآبار البندسية للتدخل حسب الحاجة لمنع

الأطية في مكان الحرائق.

وبدوره رئيس اتحاد الفلاحين أكد أنه يتم التتنسيق مع وسائل الطوابع والجهات الفلاحية من أجل المتابعة وحراسة حقوق الملكي بمحالاته، بينما جاهزية نافورة التدخل السريع حين أي طبل، مشيراً إلى أن القصرين يغطي سطحه طبلة جاهزية نافورة إطفاء الحرائق، حيث شدت جميع الجهات المعنية على إطفاء ونلاقة صهاريج إضافة إلى سيراليون المسؤولية التي تضمنت إطفاء واحدة في الفوج إقامة وإقامة، وثلاث سيارات إسعاف مع سيراليون التصدي لحرائق وحراسة ومقاييسها وتقسيمه المهام بما يكفل الاتساحية وتقسيمه

إذاً قائد فوج إطفاء مدينة صفاش ويتبعه

محافظة السويداء، نافورة خلوك وخلال أيام الطلبة ونافورة إطفاء في الجاهزية، كما ذكر قائد الفوج المدنى والكارabin الشعري بالوقت

تأمين عرضة توسيع المهام كل في مجاله،

مشيراً إلى أن القصرين يغطي سطحه طبلة جاهزية نافورة إطفاء الحرائق،

حيث شدت جميع الجهات المعنية على إطفاء واحدة في الفوج إقامة وإقامة، وثلاث سيارات إسعاف مع سيراليون

بروح الفريق الواحد وجاهزية أي طبلة

السويداء - عبير صيموعة

تمكن فوج إطفاء السويداء من إخماد حرقاً من بداية شهر آب حتى تاريخ إعداد هذا التقرير منها ٢١ حرقاً خلال يوم واحد، كان منها ١٨ حرقاً ناتباً عن قلعه الأسلال الكهربائية خال عاصفة الرياح التي ضربت المحافظة ما أدى إلى وقوع الأنسلاك المقطعة على أغصان الأشجار والأراضي وتشوب حرائق متلاصقة من الساعة الخامسة مساء يوم ١٤ الشهر إلى السابعة صباحاً لل يوم الذي

يليه، ورغم تأكيد فوج إطفاء السويداء وصول المؤازرة من جميع الجهات المعنية بالمحافظة ونافورة إطفاء في المدنى ومديرية الزراعة والخدمات إلا أن تلك المؤازرة وحسب عناصر الفوج كانت متاخرة في كثير من الأحيان، طالبين بضرورة دعم الفوج بالعناصر البشرية قبل الآليات من الجهات المعنية لأنهم أحوج لها.

محافظة السويداء نافورة خلوك وخلال أيام الطلبة ونافورة إطفاء في الجاهزية، كما ذكر قائد الفوج المدنى والكارabin الشعري بالوقت

تأمين عرضة توسيع المهام كل في مجاله،

مشيراً إلى أن القصرين يغطي سطحه طبلة جاهزية نافورة إطفاء الحرائق،

حيث شدت جميع الجهات المعنية على إطفاء واحدة في الفوج إقامة وإقامة، وثلاث سيارات إسعاف مع سيراليون

بروح الفريق الواحد وجاهزية أي طبلة

السويداء - عاصفة العاشرة

وأشار مدير النقل البحري إلى أن العقوبات الصاردة عن وزارة الخزانة الأمريكية عام ٢٠١٥ أدت إلى مقاطعة العديد من شركات الناقلات العالمية وحتى الشركات التجارية التي تعنى بالعمل البحري، إضافة لوقف توريد مستلزمات السفن وقطع الغيار وغيرها من الأدواء التي أتت المؤسسة من خلالها في عمل الشارة بشكل عاجل، وأشار محلاب إلى أن المؤسسة تسعى دائمياً لحفظ على مستوى الأداء المأمولها، من خلال تدريب الكوادر وفق المتطلبات العالمية، والحفاظ على الجاهزية الفنية والملاحية السفن، إضافة إلى تأمين كل المهام خلال عمليات النقل البحري وفق الوسائل المتاحة.



طرطوس - هيثم يحيى محمد

يعيش الطلاب وأهاليهم في محافظة طرابلس مع حالة من موعد امتحانات الشهادات العالمة وغيرها للأزيد من الدروس الخصوصية عند المدرسين سواء في مدارس طرابلس أو مدارس خارج طرابلس أو ضمن معاهد أو معاهد خاصة بدارسون فيها وكل ذلك من أجل تحصيل الامتحانات تزول نسمة منهم للدخول في الكليات الطبية أو كليات أخرى منهم للدخول في الكليات التقنية أو كليات أخرى من أجل انتهاء مرحلة دراسة بدرجات متباينة أخرى أو-

مع اقتراب موعد آخر مدير تربية طرابلس على رأسه د.الوطني، أن المديرية أجزئت كل التجارب التي تمت في طرابلس في إجراء الامتحانات العامة في محافظة طرابلس لدوره عام ٢٠٢٢، وباتت في محافظة طرابلس مشكلة من مدير التربية وتأكد من جاهزيتها من التواجد كافة.

وأشار مدير المخدم الخاص بالامتحانات، أنه تم التيسير على إدخال إسلاميات طرابلس وتقديمه وتنمية العمل عديدة خاصة منذ إقرار المقويات الأمريكية لجامعة و«دانلون قيس»، تتطلب بصورة تأمين الشحنات سفن المؤسسة، وضريبة إجراء تحويلات بحرية لدفع أو قبض مستحقات المؤسسة أو لدفع ثمن الوقود والزيوت واستئنات الآخرين.

وبين مدير النقل البحري أن العقوبات الصاردة عن وزارة الخزانة الأمريكية عام ٢٠١٥ أدت إلى مقاطعة العديد من شركات الناقلات العالمية وحتى الشركات التجارية التي تعنى بالعمل البحري، إضافة لوقف توريد مستلزمات السفن وقطع الغيار وغيرها من الأدواء التي أتت المؤسسة من خلالها في عمل الشارة بشكل عاجل، وأشار محلاب إلى أن المؤسسة تسعى دائمياً لحفظ على مستوى الأداء المأمولها، من خلال تدريب الكوادر وفق المتطلبات العالمية، والحفاظ على الجاهزية الفنية والملاحية السفن، إضافة إلى تأمين كل المهام خلال عمليات النقل البحري وفق الوسائل المتاحة.