

عشرة آلاف ليرة مكافأة لكل طن شوندر مطابق للمواصفات وأكثر من ٧٠٠ مليار ليرة قروض صباغ لـ«الوطن»: المكافأة تشجع مزارعي الشوندر على تسويق محاصيلهم إلى المعامل والتوسع بزراعة هذا المحصول الإستراتيجي



الوطن

وافق رئيس مجلس الوزراء المهندس حسين عروص على مجموعة من توصيات اللجنة الاقتصادية المضمّنة منح المؤسسة السورية للحبوب قرصاً بقيمة ٥٠٠ مليار ليرة سورية لشراء موسم القمح لعام ٢٠٢٢، وقرصاً بقيمة ١٨٠ مليار ليرة سورية للمؤسسة العامة لإكثار البذار لتسديد قيمة المحاصيل الزراعية المتوقع شراؤها من الفلاحين، ٢١ مليار ليرة قرض للمؤسسة العامة للصناعات النسيجية لتحويل شراء كمية من القطن المحلوج.

كما وافق رئيس الحكومة على تأييد مقترح وزارة الصناعة والزراعة والإصلاح الزراعي والاتحاد العام للفلاحين بخصوص محصول الشوندر السوري المضمّنة منح



مكافأة مالية قدرها ١٠٠٠٠ ليرة عن كل طن شوندر مطابق للمواصفات القياسية السورية من حيث الأجرام وعدم وجود الأتربة وشوندر غير مصرم يورد من قبل

وفي تصريح خاص لـ«الوطن»، قال وزير الصناعة زياد صباغ إن هدف المكافأة تشجيع مزارعي الشوندر على تسويق محاصيلهم إلى المعامل والتوسع بزراعة هذا المحصول الإستراتيجي المهم الذي يؤمن المادة الأولية لصناعة السكر والخميرة، وتستخدم نواتجه كأعلاف، مؤكداً أن عودة المعامل للإنتاج سوف تسهم بالاستغناء عن استيراد جزء كبير من هذه المواد وبالتالي توفير القطع الأجنبي.

وبين صباغ أن المكافأة تأتي ضمن خطة بالتنسيق بين وزارتي الصناعة والزراعة لدعم الزراعة التعاقدية ونشر ثقافتها عبر زيادة العلاقة بين المنتج الصناعي والزراعي، بما يتيح للمزارع التأكد من تسويق إنتاجه، مشيراً إلى أن باب التعاقد ما يزال مفتوحاً أمام المزارعين.

١٤١٥٥ كغ والتي تكفي لزراعة مساحة نحو ١٤٢ هكتاراً بعد تحليل البذار والتأكد من أن نسبة الإنبات تبلغ أكثر من ٧٠ بالمئة وعدم تجاوز المساحة للبذار البالغة

وإعادة هذه المجموعات للعمل. وكشف الضاهر عن نجاح وزارة الكهرباء في إعادة تأهيل محطة تحويل تدمر التي تعرضت للتدمير والخروج عن الخدمة منذ العام ٢٠١٣ وأن تكلفة التأهيل انخفضت لـ ٣ مليارات ليرة بعد أن كان مقدراً أن تصل لحدود ١٠ مليارات ليرة، وتحقق هذا الوفور بسبب الاعتماد على كوادر الوزارة وخبراتها حيث استطاعت كوادر الوزارة خلال السنوات الماضية مراكمة خبرات فنية كبيرة، إضافة للاستفادة من صيانة وتأهيل العديد من المعدات والقطع المتضررة وذلك على التوازي مع تأهيل خط ٦٦ الواصل بين الكهريائية وخاصة في حالات الضعف الشديد في الطاقة الكهريائية الوصلة لمنطقة تدمر بسبب المسافة الطويلة لاسترجار الطاقة كهريائية خلال الفترة الماضية. وكانت «الوطن» نشرت مؤخراً تقلت

عبد الهادي شباط تفقد وزير الكهرباء المهندس غسان الزامل يرافقه محافظ حلب حسين دياب أمس تهيئاً لتشغيل المجموعة الخامسة التي تنتج ٢٠٠ ميجا. وقال الزامل في تصريح لـ«الوطن»: إن الزيارة تأتي متابعة المستجدات والأعمال الوجودية على أي صعوبات تسببها، مؤكداً أن الأعمال تسير وفق البرنامج الزمني الموضوع للمشروع. وأكد الزامل أهمية المجموعة التي ستوضع في الخدمة قريباً، وسيكون لها أثر بالغ الأهمية في تحسين التغذية الكهريائية وتعكسها على عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، منوهاً بالجهود والخبرات تعرضها للتخريب المنهجي نتيجة الأعمال الإرهابية التي طالتها. من جهة ثانية نفى المدير العام مؤسسة نقل وتوزيع الكهرباء فواز الضاهر لـ«الوطن» ما يتم تداوله على بعض وسائل التواصل

وعن ارتفاع أسعار الأعلاف وانعكاسها على أسعار الدواجن قال شباط إن غلاء أسعار الأعلاف عالمي وليس محلياً وازداد ارتفاع أسعار الأعلاف بشكل كبير بعد الحرب في أوكرانيا باعتبار أن هذه الدول من أكثر الدول إنتاجاً للعلف العلفية خاصة الذرة والصبويا حيث تبلغ صادراتها للأسواق العالمية نحو ٣٠ بالمئة من احتياج السوق العالمي، وإغلاق الموانئ في هذين البلدين وزيادة الطلب على هذه المواد كان سبباً في ارتفاع أسعارها، إضافة إلى احتكار العديد من الشركات العالمية لهاتين المادتين الأساسيتين وعدم استقرار سعرهما واحتكارها انعكس على أسعار الدواجن، موضحاً أن ٧٥ بالمئة من تكاليف إنتاج الفروج تنهض للمواد العلفية والمؤسسة تعمل قدر الإمكان على دعم صغار المربين.

والآن ٢١٢ مليار ليرة. وأضاف شباط: تم استيراد ١٢٦ ألف طن من المواد العلفية وتصنع نحو ٢٨ ألف طن في معامل المؤسسة (عدرا وحمص وطرطوس وحلب) ودخل معمل تل بلاط بحلب بطاقة إنتاجية ٩٠ ألف طن سنوياً، لافتاً إلى أن إنتاج ٤٠ ألف طن من مادة الذرة تم استلام ٢٠ ألف طن منها قيمتها ٦,٧ مليار، إضافة لذلك تم استلام نحو ١٠٠ ألف طن من مادة الخثالة من السورية للحبوب قيمتها نحو ٦٠ ملياراً، كما تم في بداية العام شراء ١٠٠ ألف طن من مادة الكسبة ونحو ١٦ ألف طن من الذرة هي حصة المؤسسة من المستوردين، مؤكداً أنه تم توزيع نحو ١٨٨ ألف طن من المواد العلفية على المربين من بداية العام قيمتها حدود ٢١٥ ملياراً وبلغت مبيعات المؤسسة حتى

ويرى مدير عام مؤسسة الأعلاف أنه حتى لا يعكس ذلك على ارتفاع أسعار الدواجن لا بد من وجود تنظيم واضح لهذا القطاع من خلال وجود جمعيات مهمتها تنظيم عمليات الإنتاج حتى يكون هناك استقرار بأسعار ومادام قطاع الدواجن غير منظم سوف يخضع باستمرار لتذبذبات الأسعار فيما خسارة كبيرة أو ربح كبير وهذه الخسائر لا يمكن أن يتحملها المربي الصغير. وأكد أن وزارة الزراعة محلياً وفي العام الماضي مادة الذرة الصفراء محلياً وفي العام الماضي حيث كان هناك بالحد الأدنى ١٥٠ ألف طن استخدمت كمادة علفية وكان لذلك دور كبير في تأمين قسم من المواد العلفية وبأمن لأن يكون لدينا هذا العام كميات إضافية معتدراً أن هذه هي أفضل طريقة لتأمين المواد العلفية والأسعار لم تتغير منذ فترة.



السوريون أسطورة حسب المركزي للإحصاء ٩ ليرات وسطي إنفاق الفرد يومياً خلال عام ٢٠٢٠ وفق أسعار عام ٢٠٠٠

خضور: يجب احتساب سعر الصرف حسب تعادل القوة الشرائية للدولار

عرش: البيانات توضح حجم التضخم الكبير في سورية

سيروب: أدنى نسبة انخفاض في الاستهلاك الحكومي حتى بالمقارنة مع أصعب سنوات الحرب

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
1403030	1340510	1280999	1339200	1406585	1443437	1440521
155374	152906	149078	195692	183494	179492	158362
41590	39737	37973	49358	42259	46779	68813
1516814	1453679	1392104	1485534	1547820	1576150	1530070
654559	623324	609753	672809	730910	759514	783091
126939	267745	236073	393864	464201	403924	447815
269137	251792	230338	215905	228267	240361	224409
466179	310818	315940	202956	124442	172351	74756
1516814	1453679	1392104	1485534	1547820	1576150	1530070



محمد راكان مصطفى

انخفضت كمية استهلاك المواطن السوري من السلع والخدمات إلى ٤٣,٩ بالمئة في العام ٢٠٢٠، مقارنة بما كان يستهلكه في العام ٢٠١١. نتيجة ظروف الحرب والعقوبات والحصار الاقتصادي، الأمر الذي أثر بشكل ملموس في المستوى المعيشي وفي ارتفاع مستويات الفقر في البلد.

وكشف وزير الكهرباء المهندس غسان الزامل يرافقه محافظ حلب حسين دياب أمس تهيئاً لتشغيل المجموعة الخامسة التي تنتج ٢٠٠ ميجا. وقال الزامل في تصريح لـ«الوطن»: إن الزيارة تأتي متابعة المستجدات والأعمال الوجودية على أي صعوبات تسببها، مؤكداً أن الأعمال تسير وفق البرنامج الزمني الموضوع للمشروع. وأكد الزامل أهمية المجموعة التي ستوضع في الخدمة قريباً، وسيكون لها أثر بالغ الأهمية في تحسين التغذية الكهريائية وتعكسها على عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية، منوهاً بالجهود والخبرات تعرضها للتخريب المنهجي نتيجة الأعمال الإرهابية التي طالتها. من جهة ثانية نفى المدير العام مؤسسة نقل وتوزيع الكهرباء فواز الضاهر لـ«الوطن» ما يتم تداوله على بعض وسائل التواصل

مستويات الدخل والإنفاق بين الأسر. وحول تراجع الإنفاق الحكومي رأى خضور أن ذلك يعود إلى سياسة الحكومة في ضغط النفقات بشكل أساسي وخاصة مع بداية دخول عقوبات «قانون قصير، حيز التنفيذ خلال العام ٢٠٢٠. الأستاذ الاقتصادي في جامعة دمشق والمدير السابق للمكتب المركزي للإحصاء شفيق عريش رأى أن عملية التقدير لا تستند إلى أي أساس علمي وأن هناك نقاطاً تتعلق بموضوع تقدير عدد السكان، وهذه البيانات التي حجج التضخم الكبير في سورية وهو السابق للمكتب المركزي للإحصاء يعني أن الحكومة سحبت يدها عن الدعم وجمدت الرواتب والأجور؟

بسبب التضخم والحرب تسبب التضخم والطيران تحلق بشكل جنوني!

وأرجع Bank of America الأسباب في دراسة أجراها إلى أن الإنفاق في شركات الطيران وكالات السفر ارتفع بنسبة ٦٠ بالمئة على أساس سنوي بسبب كورونا والحرب الروسية- الأوكرانية وخاصة في نيسان التي ارتفعت فيه بنسبة ١٨,٦ فإن أسعار تذاكر الطيران قد تستمر بالارتفاع وأوكرانيا. بعد أن كانت مرتفعة أساساً، حيث سجل مؤشر أسعار المستهلك لتذاكر الطيران ارتفاعاً ٢٥,٥ بالمئة في عام ٢٠٢١.

وأشار شباط إلى أن ارتفاع أجور الشحن البحري بشكل كبير كان أيضاً من المشكلات الأساسية التي واجهت ارتفاع أسعار المواد العلفية فبعد أن كانت أجور الشحن ٢٠ دولاراً أصبحت ٧٠ دولاراً للطن الواحد عالمياً، إضافة إلى ارتفاع أسعار الصرف والحصار الاقتصادي الذي زاد التصرف لافتاً إلى أن المؤسسة تتدخل بشكل إيجابي في السوق المحلية وتقوم بتوزيع المواد العلفية خاصة المستوردة والذرة وكسبة الصويا والأسعار لم تتغير منذ فترة.

وقدم خبراء اقتصاديون نصائح لتوفير المال على تذاكر الطيران: منها الاستعانة بوكيل سفر، إذ إنه وبعد الآثار السلبية الهائلة التي أصابت وكلاء السفر، تشهد هذه الصناعة عودة قوية، وشح المواد الخام وغيرها من الأسباب، وبالتالي بشكل سريع ومستمر بين البلدان، ونتيجة لذلك، يتدفق المستهلكون على وكلاء السفر كمصدر موثوق للعثومات، ولأنهم يستطيعون مساعدة الراكب في توفير مبلغ مناسب من المال عن طريق الوسائل لتوفير المال أثناء السفر.