

وزير الداخلية: جوازات السفر متوافرة وفروع الهجرة مستمرة بالعمل لساعات متأخرة لإصدارها

افتتح مبنى إدارة الهجرة والجوازات بدمشق

الوزير الرحمون:

تم تلافي المعاناة الموجودة في تأخير إصدار الجوازات في الخارج

محافظ دمشق:

افتتاح المبني يسهل تقديم الخدمات للمواطنين



وكالات

أكد وزير الداخلية اللواء محمد الرحمون أن جواز السفر متوافر ويستمر فروع الهجرة بالعمل لساعات متأخرة لإصدار الجوازات، مبيّناً أن المدة المعتادة على منصة الدور للجواز تنقل تلقائياً ولن يكون هناك تأخير وسيعالج موضوع الدور على المنصة خلال أشهر قليلة داعياً المواطنين لعدم الخضوع للابتزاز والسماسة.

وفي تصريح صحفي له على هامش افتتاح مبنى إدارة الهجرة والجوازات في الزليطية بدمشق أشار الرحمون إلى أن الفترة الماضية شهدت ضعفاً بالتوريدات اللازمة للعمل لكنها حالياً تضاعفت ووزارة مستمرة بالعمل حتى انتهاء الأزمات على جواز السفر.

وبين أن وزارة الداخلية قامت بمعالجة ضعف النفوس والسماسة حيث تم توقيف العشرات من الأشخاص الذين قاموا بالاحتلال على المواطنين كما تم إغلاق الصفحات الوهمية التي مارست الاحتلال على المواطنين وتوقيف أصحابها وكذلك

متابعة العاملين في فروع الهجرة والجوازات في المحافظات واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المسمين والمتورطين منهم، حيث تم توقيف ٣٢ منهم ونقلهم خارج مرتبات الهجرة والجوازات إلى بين فيهم رؤساء أفرع.

ولفت إلى أن افتتاح مبنى إدارة الهجرة والجوازات الجديد يأتي في إطار حرص وزارة الداخلية على تقديم التسهيلات للمواطنين وتيسير الإجراءات والحصول على أفضل الخدمات بأيسر الطرق وأسهلها.

القطر عن طريق السفارات السورية. بدوره اعتبر محافظ دمشق عادل العلمي أن افتتاح المبني يخفف الضغط عن فرع المدينة والريف ويسهل تقديم الخدمات للمواطنين، مشيراً إلى أن المحافظة مستعدة لتقديم جميع التسهيلات اللازمة وكل أشكال الدعم المطلوبة لتلحاق سوية الخدمات.

من جهته أوضح مدير إدارة الهجرة والجوازات اللواء خالد حديد أنه تم تزويد مبنى إدارة الهجرة والجوازات بالكوادر الجديدة والأعداد المناسبة وهو مجهز بكل الخدمات الفنية والإدارية وهناك ١٢٥ بوابة خدمة في النافذة الواحدة، حيث يتم تقديم بيان حركة قدوم ومغادرة وتقديم وثائق السفر.

ولفت حديد إلى أن المبني مؤلفاً من خمسة طوابق ومجهز بأربعين بوابة إضافة إلى بوابة الشؤون المدنية وأربع بوابات للمصرف التجاري، حيث يتم تصوير المستندات التي يحتاجها المواطن في كل طابق مبيّناً أنه سيتم إصدار جوازات السفر في إدارة الهجرة والجوازات.

أزمة نقل خانقة تشهدها حمص

سائقون لـ«الوطن» نعمل يوماً ونتوقف يوماً ٢٠ ليتر مازوت لا تكفي لعدة نقلات منصور: تخفيض عدد المركبات العاملة على الخطوط إلى النصف إجراء مؤقت ريثما تعود المخصصات كما كانت

إحمص - نبال إبراهيم



تشهد محافظة حمص (مدينة وريفًا) أزمة نقل خانقة على مختلف خطوط المدينة الداخلية وخطوط الريف الخارجية، وتتفاقم هذه الأزمة يوماً بعد يوم بالتزامن مع تخفيض عدد السرايس والباصات العاملة على تلك الخطوط نتيجة للنقص الكبير في مادة المحروقات «المازوت».

عشرات الشكاوى التي ترد «الوطن» بشكل يومي من العديد من أهالي المدينة والريف سواء كانوا من الموظفين أو الطلاب المتقدمين للاختبارات أو المتقدمين لمسابقة التوظيف المركزية عن المعاناة اليومية من قطاع النقل وصعوبة الوصول إلى مواقع عملهم أو مراكز امتحاناتهم سواء من قراهم وبلداتهم إلى المدينة أو حتى ضمن داخل المدينة، واضطرابهم في كثير من الأحيان إلى استقلال تكاسي الأجرة وتكديهم عناء مضاعفاً ومبالغ مالية كبيرة. مشيرين إلى ندرة وسائل النقل العامة أو اعتمادها خلال أيام العطل ولاسيما يومي «الجمعة والسبت» لعدم وجود سرايس أو باصات نقل داخلي على تلك الخطوط.

بدورهم بين عدد من سائقي السرايس العاملة على خطوط المدينة والريف لـ«الوطن» أنهم يعملون يوماً ويتوقفون يوماً عن العمل لعدم توزيع مادة المازوت عليهم بشكل يومي، علاوة على أن مخصصاتهم من مادة المازوت في اليوم الذي يعملون به على الخط لا تكفي سوى لعدة نقلات فقط.

مبيّناً أنه تم تكليف رؤساء هيئات الخطوط الداخلية والخارجية بإعداد جداول اسمية بالسيارات العاملة وتقسيمها إلى قسمين زوجي وفردى لتعمل على التناوب يوم بيوم وتم إعلام مديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك بذلك.

وأوضح أن مخصصات السرايس العاملة على الخطوط الداخلية بمعدل ٢٠ ليتر مازوت في اليوم الذي تعمل فيه، بينما مخصصات السرايس العاملة على خطوط الريف الخارجية بحسب المسافة والكميات المحددة مسبقاً.

ولفت منصور إلى استثناء باصات شركة النقل الداخلي وشركة النقل الخاصة من هذا الإجراء أو الآلية التي تتابعها على مختلف الخطوط الداخلية في المدينة والخارجية بين المدينة والريف وعلى كل المحاور والخطوط بما يتناسب مع كمية المحروقات المتوفرة حالياً، مؤكداً أن باصات الشركات تعمل بكامل استطاعتها، ويتم إجراء جولات يومية على كافة المحاور

السباغي: انخفاض مخصصات المحافظة إلى ٦ طلبات مازوت و٧٠ بالمئة منها يستحوذ عليه قطاع النقل

إلى الوضع الطبيعي خلال الأيام القادمة مع توافر المحروقات وعودة الكميات المخصصة إلى ما كانت عليه. من جانبه بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع التجارة الداخلية وحماية المستهلك سمير الربوي لـ«الوطن»، أن الكميات المخصصة لمحافظة حمص من مادة المازوت انخفضت بنسبة كبيرة في الأيام الأخيرة بحيث انخفضت عدد الطلبات إلى ٦ طلبات يومياً فقط وتوزع بحسب الأولوية على قطاعات النقل والأقارب والمشايف إضافة للقطاع الزراعي وخاصة في موسم حصاد الفصح والشعير، لافتاً إلى أن قطاع النقل يستحوذ حالياً على حوالي ٧٠ بالمئة من مخصصات المحافظة من المادة وخاصة بالتزامن مع امتحانات شهادتي التعليم الأساسي والثانوي لتأمين الطلاب والتلاميذ إلى مراكز امتحاناتهم.

وأشار إلى أنه يتم توزيع المادة على القطاعين الصناعي والإنتاجي بالمحافظة ضمن المتوافر والإمكانية وتزويد المشاريع وفق الأكثر أهمية.

فادي بك الشريف

كشفت معلومات وزارة التعليم العالي لـ«الوطن» أن الجانب الصيني وافق على استكمال عودة الطلبة السوريين المودين إليها ممن عادوا إلى البلاد نتيجة تداعيات كورونا، مبيّنة اهتمام الوزارة باستكمال عودة الطلبة السوريين إلى عدد من الدول الخاص بالوباء.

في السياق التقى وزير التعليم العالي والبحث العلمي بسام إبراهيم السفير الصيني بدمشق فونغ بياو وبحث الجانبان العلاقات الثنائية وتطويرها في المجالات التكنولوجية والعلمية والصحية إضافة إلى بناء القدرات والموارد البشرية والمخدر الدراسية بين البلدين.

وأكد الدكتور إبراهيم على عمق العلاقات العلمية والبحثية بين البلدين والتي حققت نجاحات مهمة على كل المستويات، مقدماً الشكر والتقدير للسفارة الصينية لتقديمها منحة مالية لمشفى الأسد الجامعي بدمشق.

وأشار الوزير إبراهيم إلى الدور الذي لعبته الصين خلال الحرب على سورية من خلال دعمها للمشايف التعليمية وخصوصاً خلال جائحة كورونا، لافتاً إلى أهمية الاستفادة القصوى من الإمكانيات العلمية المتاحة، وضروة تنفيذ البرامج التنفيذية بما يحقق المصلحة المشتركة بين البلدين لإقامة المزيد من التعاون في مجالات تبادل الزيارات العلمية، والخبرات والأبحاث



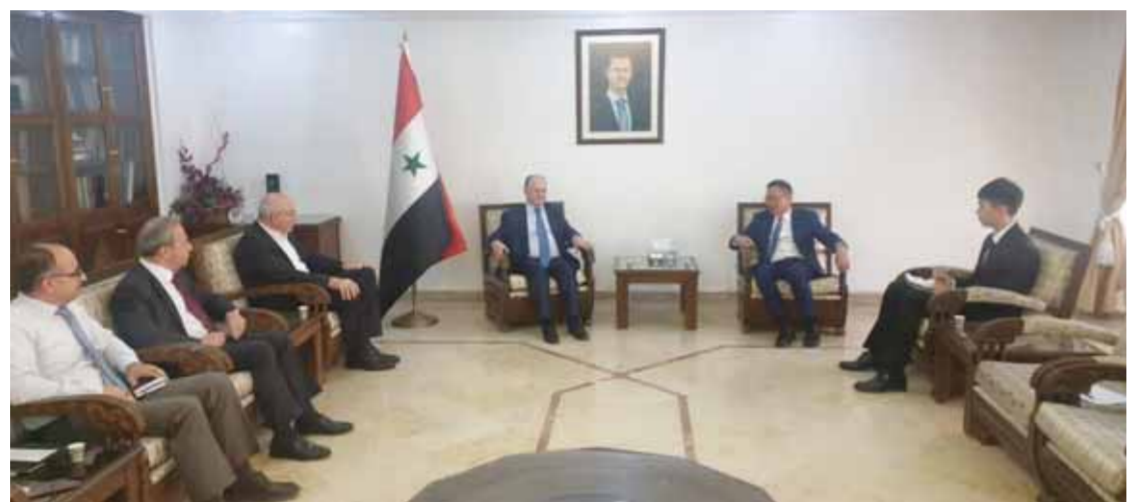
زيادة المنح الدراسية المقدمة للطلبة السوريين إلى الصين

الصين توافق على استكمال دراسة الطلبة السوريين في جامعاتها ممن عادوا بسبب كورونا

رفع قيمة المكافآت التشجيعية للطلاب المتفوقين في المعاهد التقنية

وبما يلي متطلبات سوق العمل من خلال وضع رؤية إستراتيجية واضحة تضعها وزارة التعليم العالي والبحث العلمي حيث تتناسب مع التطورات المتسارعة فيما يخص التغييرات في طبيعة التعليم التقني على المستوى المحلي والعالمى. بدوره معاون وزير التعليم العالي لشؤون المعاهد التقنية للكهرباء والميكانيك التابعة لوزارة الكهرباء إلى الجامعات الحكومية لإحداث أخصاصي تقنيات المونتاج- تقنيات التصوير في المعهد التقني للإعلام والطباعة.

وأكد وزير التعليم العالي والبحث العلمي ضرورة دعم التعليم التقني لما له من دور فعال في عملية إعادة الإعمار والبناء



ووافق المجلس على إيفاد عدد من الطلاب إلى المعاهد التقنية باختصاص مخابر ترميز لمصلحة وزارة الدفاع- المؤسسة العامة للدم والصناعات الطبية- وإحداث وشؤون أعضاء الهيئة التدريسية والطلاب في تلك المعاهد.

وفي إطار تشجيع المتفوقين ورفع المستوى التعليمي وتحفيز الطلاب على بذل المزيد من الجهد أقر المجلس تعديل اللائحة الداخلية للمعاهد التقنية فيما يخص رفع قيمة المكافآت التشجيعية للطلاب المتفوقين الثلاثة الأوائل في كل قسم من أقسام المعهد حيث تصحب المكافآت لطلاب الأول ٧٥ ألف ليرة والثاني ٦٠ ألف ليرة سورية والثالث ٥٠ ألف ليرة سورية.

التطبيقية في الجامعات والمعاهد التقنية الخاضعة لإشراف المجلس الأعلى للتعليم التقني من الناحية التعليمية والإدارية وشؤون أعضاء الهيئة التدريسية والطلاب في تلك المعاهد.

من جهته أكد السفير الصيني أنه تمت الموافقة على عودة الطلاب السوريين الدارسين في الصين على دفعات، وأنه سيتم العمل والتنسيق مع وزارة التعليم العالي والبحث العلمي على زيادة المنح الدراسية للطلاب وخصوصاً في مرحلة الدراسات العليا.

وعلى نحو تعليمي متصل ناقش المجلس الأعلى للتعليم التقني واقع الكليات

كيلو البوظة بـ٢٠ ألف ليرة

رئيس جمعية المرطبات لـ«الوطن»: البوظة مادة «رفاهية» والمستهلك عزف عن الشراء لارتفاع الأسعار ولانقطاع الكهرباء!!



اللاذقية - عبير سمير محمود

يؤثر انقطاع الكهرباء في اللاذقية على عمل معظم الفعاليات مع عودة التقنين الكهربائي لواقع ٥ ساعات ونصف قطع مقابل نصف ساعة وصل فقط، الأمر الذي أدى لتوقف البرادات في محال السوبرماركت وانقطاع «البوظة» التي عادة ما تمتلئ بها المحال بمثل هذه الأيام مع اشتداد الحر.

حول تراجع الإقبال على صناعة وشراء البوظة والمرطبات، بين نائب رئيس جمعية المرطبات والمشروبات الغازية في اللاذقية ميمت جعارة لـ«الوطن»، أن الإقبال على شراء البوظة تراجع بنسبة ٦٠ بالمئة، لتبقى بنسبة ٤٠ بالمئة حركة خفيفة في السوق.

وقال: إن البوظة مادة رفاغية وليست أساسية، لذلك المواطن عزف عن شرائها بعد ارتفاع سعرها بفعل ارتفاع تكاليف في مادة ثالثة بسبب عدم قدرته على وضعها في البراد لعدم وجود كهرباء فكان المواطن يشتري كيلو بوظة واليوم يشتري «الطابطة» لأولاده حسب الرغبة، مثلاً أو كاسة صغيرة لعدم تمكنه من تبريدها في المنزل.

ولفت إلى أن تكلفة كيلو البوظة تتراوح بين ١٥-١٨ آلاف ليرة، ويباع بحوالي ٢٠ ألف ليرة، كما تباع كرة البوظة «الطابطة» الواحدة بألف ليرة، والكورنية «البوري» بـ ٣٠ ألف ليرة، ٣ آلاف ليرة للكاسة الواحدة ١٢-١٣٠ غرام (تقريباً كل ٧ كاسات تعادل كيلو بوظة)، منوهاً بأن الأسعار كانت العام الماضي

العريقة التي تباع في اللاذقية، محذراً من إدخال هذه المواد في الصناعة الغذائية بشكل عام؟ وشدد جعارة على ضرورة مساعدة الحرفي من ناحية تخفيف الضرائب عليه وأن تكون عادلة، مبيّناً بأن بعض الضرائب ارتفعت من ٤٠٠ ألف ليرة إلى ١,٧ مليون ليرة سنوياً، متسائلاً عن كيفية احتساب الضرائب المالية دون تحقيق جدوى اقتصادية فعلية في العمل.

ولفت إلى أن وضع صناعة البوظة سيئ وربما يتوقف في حال لم يتم ضبط واستقرار الأسعار بالسوق التي باتت غير مقبولة، مشيراً إلى أن بعض أصناف البوظة قد اختفت من السوق ومنها البوظة المعدل للسكر بسبب غلاء الأخير، معتبراً أن هذه المواد خطيرة وتنافس فيها بعض الشركات بأسعار أقل من البوظة

يعتمدون على الأمبيرات التي تعد اليوم هي الحل البديل لقطع لاستمرار الإنتاج وتمتد إلى يوقفوها حتى لا تنقطع عن العمل، فإلّا الطاقة الشمسية لا تفي بالغرض لتشغيل برادات ومحركات ضخمة في صناعتها.

وذكر جعارة أن جمعية المرطبات تأثرت بالظروف العامة بحوالي ٧٠ بالمئة لنفقد الكثير من أعضائها الذين توقفوا عن الصناعة بسبب فروقات الأسعار وغلاء المواد الأولية الداخلة في الإنتاج.

وتوّه نائب رئيس جمعية المرطبات بأن بعض الشركات التجارية «الدخيلة على المهنة» تدخل مواد مسرطنة في صناعة البوظة ومنها مادة الإسبرتام كبديل للسكر بسبب غلاء الأخير، معتبراً أن هذه المواد خطيرة وتنافس فيها بعض الشركات بأسعار أقل من البوظة