

تذمر من المصدرين

عشرات البرادات المحملة بالبندورة تنتظر نتائج التحليل في معبر نصيب



عبد الهادي شباط

أصدر وزير الزراعة محمد حسان قفنا قراراً يسمح بموجه بسحب العينات من إرساليات البندورة والفللفة المصدرة إلى دول الخليج من مراكز الفرز والتوضيب التحليل اللازمة توفيراً للوقت بينما تصل البرادات إلى مركز الحجز بمعبر نصيب، على أن يتم التنسيق مع مركز الحجر الصحي النباتي المعني بالتنسيق مع مديرية الزراعة المعنية، كما أشار قرار الوزير إلى أن رفض أي إرسالية في البلد المستورد يتحمل المصدر مسؤوليته كاملة. ورغم مضي أسبوع على القرار الذي تم توجيهاً إلى اتحاد الزراعة، إلا أنه لم يتم العمل به حتى تاريخه حسب ما أفاد به عدد من مصدري الخضار والفواكه الأمر الذي يتسبب في تراكم برادات ثقل الخضار والفواكه في معبر نصيب لعدة أيام بينما يتم سحب العينات هناك وإرسالها إلى مخبر وزارة الزراعة بدمشق وصودر نتائج التحليل وبالتالي تعرض بعض الخضار وخاصة البندورة لللفظ النسبي بسبب عدم تحملها للتخزين لفترات طويلة مطالبين بأن يكون هناك إما تفعيل لقرار الوزير أو إيجاد

آلية عمل تضمن عدم تأخر برادات تصدير الخضار لأيام في معبر نصيب الحدودي. وأكد مصدر في معبر نصيب وجود عشرات البرادات المحملة بالخضار والفواكه التي تنتظر نتائج التحليل وهو ما تسبب في حالةكدس وتراكم للبرادات في المعبر وحالة تدمر من المصدريين وسائقي البرادات خاصة أن البرادات نفسها يتم تأخيرها أيضاً لأيام في الأراضي الأردنية وتحتاج بعدها لعدة أيام حتى تصل وجهتها إلى بعض دول الخليج، وفي المحصلة كل هذه

الأيام من التأخير والنقل تتسبب في تغير وترجع مواصفات الخضار وتلف جزء منها وبالتالي تتعرض للرفض من الدول المستوردة الأمر الذي يسبب خسارة كبيرة للمصدرين ويعوق حركة التصدير واللفة بالمنتجات السورية في الخارج. وفي اتصال هاتفي مع مدير زراعة درعا بسام الحشيش بين أن إجراءات سحب العينات للخضار تتم بسرعة عالية ويتم إرسالها بسيارات خاصة إلى المخبر المعتد لدى وزارة الزراعة بدمشق ويتم

مستقبل سوق العمل تحت المجهر

المرصد العمالي: تراجع الأمان الوظيفي وارتفاع معدلات البطالة وزيادة الهجرة

هناك غانم



«مستقبل سوق العمل في سورية والتحديات التي تواجهه»، عنوان ورشة العمل التي يقيمها اليوم المرصد العمالي للدراسات والبحوث بالتعاون مع الاتحاد العام ل نقابات العمال حيث يشكّل موضوع سوق العمل أهمية كبيرة للغاية في ظل التحديات التي تواجه الاقتصاد السوري وتحديات النمو والتشغيل والقدرة على جذب الاستثمارات وخلق فرص العمل الجديدة. وبين المرصد في تقرير له أن سوق العمل في سورية يعاني من اختلال جانبي العرض والطلب، ولم يعد قادراً على تحقيق التوازن المطلوب بين العرض من قوة العمل والموارد البشرية وبين الوظائف وفرص التشغيل من جهة وبين الطلب على الوظائف وعلاقتها بالخصائص العامة للموارد البشرية المنتجة في سورية من جهة ثانية.

وذكر المرصد أن الورشة سوف تكون فرصة لوضع النقاط على الحروف حول مستقبل سوق العمل في سورية والتحديات التي تواجهه، وبالتالي تحليل الجوانب والمشكلات والاختلالات التي يعاني منها هذا السوق، والوصول إلى مقترحات تساهم في تنظيمه وتعزيز المواءمة بين جانبي الطلب والعرض وتحسين خصائصه العامة ضمن الحوار، وهو فرصة للنقاش بين الوزارات والمؤسسات والجهات المعنية وعدد من الخبراء والاستشاريين ومنظمات الأعمال والمنظمات الدولية.

ولم يخف المرصد في تقريره أن سوق العمل يعاني من اختلالات عديدة تتعلق بالرواتب والأجور وظروف العمل، كما يعاني من تراجع الأمان والاستقرار الوظيفي، وانتشار أشكال العمالة غير المنظمة، وعدم القدرة على تطوير التشريعات المتعلقة بتأمينات العمل والتنمية الحماية الاجتماعية، إضافة إلى تراجع الأجور وتدني نسبة مساهمة المرأة في النشاط الاقتصادي،

وارتفاع معدلات البطالة وزيادة معدلات الهجرة من الكوادر البشرية المؤهلة، كما أن العلاقة بين مخرجات التعليم وسوق العمل ما زالت تعاني من ضعف التنسيق وتراجع دور التعليم في خلق فرص العمل، إضافة إلى ضعف العائد على الاستثمار فيه، لذلك فإن أي عمليات إصلاح لهيكل القوى العاملة والموارد البشرية سوف تكون محكومة إلى درجة كبيرة بالتغيرات التي هيكل تلك الوظائف وكذلك ظروف العمل لجهة النمو والتعويضات، والأمان والاستقرار الوظيفي، والسياسات الاقتصادية الكلية والإنفاق الحكومي ودرجة التزام القطاع الخاص بشروط ومعايير العمل اللائق وتعزيز مشاركة المرأة في النشاط الاقتصادي وتأمين مستلزمات وبيئة العمل المحفزة والقادرة على المساهمة في عمليات التنمية المستدامة.

مدير زراعة درعا الفيروسي للخضار قد تستغرق يومين

يسهم في حل المشكلة وأنه من المتوقع أن يصبح وصول البرادات بالتزامن مع نتائج التحليل للعينات التي تم سحبها من هذه البرادات قبل مغادرتها من مراكز الفرز والتوضيب التي انطلقت منها هذه البرادات وربما تصل لمعبر نصيب تكون قد صدرت نتائج التحليل وبالتالي لا حاجة للانتظار والتأخير في المعبر حيث يتم التحقق من نتائج التحليل والسماح للبرادات بإكمال وجهتها نحو دول الخليج عبر الأراضي الأردنية.

الإعلام بالنتائج عبر الفاكس لضمان عدم حدوث تأخير، لكنه بين أن نتائج التحليل الفيروسي للخضار يحتاج لوقت وربما يستغرق التحليل يومين وهو ما يسبب حالة انتظار للبرادات في المعبر رئيساً تصدر نتائج التحليل الفيروسي إلى جانب إجراءات التفتيش والتحقق من الحمولات والبيانات المرافقة لها من إدارة المعبر المعنية. لكنه اعتبر أن قرار الوزير الذي سمح بسحب العينات في مراكز الفرز والتوضيب



٩٥ نسبة إنجاز المواصلات الطرقية خلال ٢٠٢١

حيدر: تجهيز فروع المؤسسة بالتجهيزات المخبرية اللازمة وحصر التجارب المخبرية لقبول المواد وتصميم الخططات

إجمالي بدلات الاستملاك المصروفة نحو ٢,٩٣٤ مليار ل.س

محمد شاهين

بين مدير عام المواصلات الطرقية ياسر حيدر أن نسبة الإنجاز خلال العام ٢٠٢١ بلغت ٩٥ بالمئة.

وأوضح أنه تم الانتهاء من تنفيذ مشروع نفق الشيخ منصور، ومشروع انزلاقات القرعانية على طريق اللاذقية-كسب، ومشروع إعادة تأهيل ٥ جسور على أوتستراد حلب- ادلب الدولي، ومشروع استكمال إعادة تأهيل تحويلة حلب الجنوبية.

وأشار إلى أنه تم خلال العام الفائت صيانة ١٦٣/ كم من الشبكة الطرقية المركزية موزعة على مختلف المحافظات، إضافة لتنفيذ ١٥٠٩٢/ كم من حواجز الأمان البيوتونية، كما تم إعداد دفاتر شروط فنية نموذجية خاصة لكل من أعمال الصيانة والنظافة وتم تنفيذها، إضافة إلى إعداد دفاتر الشروط الحرفية والمالية والفنية لكل عقد على حدة، وتحديد أولويات الصيانة على مستوى الفرع بحيث تتكامل مع العقود المدورة، ليتم تغطية أكبر طول ممكن من الشبكة الطرقية ومعالجة العيوب والشوهدات بما ينسجم مع الميزانيات المتوفرة.

وعن أهم المشاريع قيد التنفيذ بين حيدر أن من المشاريع طريق حمص- مصياف المرحلة الأولى نسبة إنجازها ٧٨ بالمئة- المرحلة الثالثة نسبة إنجازها ٤٨ بالمئة، وطريق حماة- السلمية/المرحلة الأولى/ (نسبة إنجازها ٦٩ بالمئة)، وطريق حمص- السلمية (نسبة إنجازها ٧٣ بالمئة).

وكما يتم العمل على معالجة الانزلاقات وبعض المواقع الأخرى على تحويلة الحفة (نسبة إنجازها ٦٠ بالمئة)، وتنفيذ عقدة تل قوطل على أوتستراد دمشق- حماة (تم أخذ أمر المباشرة به بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٤)، إعادة تأهيل جسر عسان (نسبة إنجازها ٥٦ بالمئة) والنيرب (نسبة إنجازها ٣٨ بالمئة) على تحويلة حلب الجنوبية.

وفي مجال هندسة المرور، لفت إلى تنفيذ الدهان الطرقي /٣٣٩/ كم منها /١٩٢/ كم من الدهان الأبيض المتقطع و/١٤٦/ كم دهان أصفر مستمر، وتصنيع /٣٦١٧/ إشارة بمختلف أنواعها (تحذيري- دلالة- كفاف- عاكسة- ممددات- جوانب) لمحاور الشبكة الطرقية. وتركيب /٤٠٠٠/ مسمار عاكس طرقى على مختلف محاور الشبكة الطرقية. تركيب وأمام المدارس. وفي حرسنا إصلاح خمسة مراكز ثابتة لمراقبة الحمولات (جديدة يابوس- نصيب- تكلخ- خبب- معمل الإسمنت) ووضعها بالاستعمال.

وكما تم إصلاح وتجديد /١٤/ قباناً متحركاً وتم استكمالها حيث تم توزيعها على محاور الشبكة الطرقية، وإعداد دفاتر شروط فنية لتأهيل خمسة قباين في (أم حارتين- خبب-الفرس-حسياء-حزم)، متابعة الحصول على الموافقات اللازمة الخاصة باستملاكات مشروع تحويلة طلائع البحث على طريق حماة- مصياف (موقع البحوث العلمية).

على حين بلغ إجمالي بدلات الاستملاك المصروفة نحو ٢,٩٣٤ مليار ل.س. وأشار حيدر إلى متابعة استصدار قرارات الاستملاك ودفع بدلات الاستملاك تجنياً لترتيب الفوائد القانونية، كما صدر قرار الاستملاك رقم /١٧١/ لعام ٢٠٢١ الخاص بتصريف مطري في المحافظات (طرس- حمص- حماة- حلب)، إضافة إلى /٨٣/ عقد صيانة



موزعة على كل المحافظات، و/٨/ عقد صيانة إنارة في محافظة دمشق. وأشار إلى استكمال تصنيع الإشارات الطرقية بجميع أنواعها لمحور دمشق- درعا بنحو /٩٣٨/ إشارة وستقوم المؤسسة بالتعاقد على تركيبها بأقرب وقت.

وأوضح حيدر أن المديرية ستقوم بدراسة عدة طرق في عام ٢٠٢٢ حسب الأهمية ودرجة السلامة المرورية على أن تقوم المديرية بتنفيذها العام القادم ومن أهمها حمص- حماة حتى سراقب، وطريق دمشق- السويداء.

ولفت إلى أن المحاور التي تمت دراستها من حيث تأهيل الإشارات الطرقية ويمكن تصنيفها في حال توفر الاعتمادات: في طرس (طريق حمص- طرس من الجعفرات حتى جسر الباسل مدخل طرس بطول ٥٤ كم)، وفي اللاذقية (طريق عام طرس- اللاذقية بطول ٩٠ كم)، وفي القنيطرة دمشق كامل المحور (طريق دمشق- القنيطرة بطول ٦٥/ كم)، وفي حمص (طريق شين ضهر القصر- مشي الحلو بطول ٤٥/ كم).

وأشار إلى أن مشروع تقديم وتنفيذ أعمال دهان طرقى حراري في محافظة اللاذقية (اللاذقية- القصر الجمهوري- القيو القرداحة)،

قيد التنفيذ، وكذلك مشروع تقديم وتنفيذ أعمال دهان طرقى حراري في محافظة اللاذقية (اللاذقية- كسب)، ومشروع تقديم وتنفيذ أعمال دهان طرقى حراري في محافظة حلب (طريق حلب- دمشق)،

ومشروع تقديم وتنفيذ أعمال دهان طرقى حراري في محافظة حلب (طريق تحويلة حلب الجنوبية)، وتقديم وتنفيذ أعمال الدهان الطرقى الحراري في محافظة حماة- حلب ذهاباً، وتقديم وتنفيذ أعمال الدهان الطرقى الحراري ثرموبلاستيك على محاور الشبكة الطرقية في محافظة حماة طريق حلب- حماة- إيبابا، وتقديم وتنفيذ أعمال الدهان الطرقى الحراري ثرموبلاستيك على محاور الشبكة

الطرقية في محافظة حماة طريق دمشق- حماة، وتقديم وتنفيذ أعمال الدهان الطرقى الحراري (ثيرموبلاستيك على محاور الشبكة الطرقية المركزية في محافظة حمص طريق حمص- الفرقلس، ومشروع تقديم وتنفيذ أعمال الدهان الطرقى الحراري (ثيرموبلاستيك) على محاور الشبكة الطرقية المركزية في محافظة السويداء/طريق دمشق- السويداء الجديد- طريق ضهر الجبل سالي- السويداء- صلخد.

وبين حيدر أن الكوادر الفنية في مديرية الدراسات نفذت دراسة تأهيل ستة جسور على طريق الرقة دير الزور (الخرار- الشريدة- السويداء- التني- عياش يمين ويسار)، وتدقيق ثلاثة جسور على تحويلة حلب الجنوبية (عسان- النيرب- الوضيحي)، وتدقيق وصلة البحوث العلمية ٤ كم على طريق حماة- مصياف، وتدقيق التقاطع على طريق نهر البارد- جورين مع طريق الساحل الغاب.

ولفت إلى قيام الكوادر بإنجاز دراسات خارجية والإشراف عليها، ومنها دراسة وتدقيق تأهيل جسري الصالحية والسويحية بدير الزور، ودراسة وتدقيق معالجة الانزلاقات في اللاذقية (القرعانية- بيت ياشوط- كسب)، ودراسة وتدقيق طريق حماة مصياف وتحويله إلى طريق مزدوج بطول ٣٨ كم، ودراسة وتدقيق إعادة تأهيل تحويلة الحفة باللاذقية.

حيدر بين أن نسبة التنفيذ من خطة عام ٢٠٢٢ بلغت نسبة لغاية تاريخ ٣٠/٤/٢٠٢٢/ ٣٥/ بالمئة، حيث تم صيانة ٩/ عقد نظافة في المحافظات (دمشق- حمص- طرس- اللاذقية- حماة- السويداء- درعا- حلب)، و/٤/ عقد تصريف مطري في المحافظات (طرس- حمص- حماة- حلب)، إضافة إلى /٨٣/ عقد صيانة

