

فوق الطاولة

د. سعد بساطة

دروس من اليوم السادس للذئب!

لعل قصص كلية ودمنة الماخونة عن الفارسية؛ علّمت المسؤول عن إدارة ما دروساً شتى. ولطالما رويت الحكمة على أسنة الحيوانات؛ نراها في «أساطير لافونتين» الفرنسية منذ ثلاثة قرون. ولا ننسى قصص إيسوب اليوناني التي سبقت الميلاد بسنة قرون! يحكى أن ذئباً قد هرب من حديقة الحيوان. واخفى في أزقة البلدة. بعد أن هرب من مطاردته اكتشف أنه جائع. بحث في الحاويات فوجد أن قسط الحارة قد سبقته والتهمت كل بروتين ممكن. فنام جائعاً.

في الصباح قام بعضه الجوع، فهجم على أقرب مبنى يراه. دخل الذئب، وانقض على أول موظف يشاهده - على اعتبار أنه يدخل قبل وصول المراجعين - وقلته، ثم جره إلى مكانه خلف الحاوية، وبقي يأكل منه ممتبئاً مرتباً حتى صباح اليوم التالي.

صباح اليوم التالي تسلل الذئب، خوفاً من يكون أحد ما قد اقتعد الموظف، لكن تبين له أن الأمور عادية تماماً، ولم يشعر أحد بأي نقص في الكادر الوظيفي. فانقض على أقرب موظف إليه، ثم جره إلى مكانه، واستمر يأكل منه حتى الصباح.

في اليوم الثالث، قام الذئب جائعاً، فانطلق ودخل بجنر كامل، فقال إن وسطى التكلفة لتشغيل إنارة وشاشة ومكيف واحد باستطاعة بسيطة، وثلاجة وغسالة لا يقل عن ١٥ مليون ليرة، لأنه يحتاج إلى ستة ألواح،

في اليوم الرابع، تخلى الذئب عن حذره، ودخل كأنه مراجع عادي، وشاهد أول موظف يتحرك في المرات، وانقض عليه، وسحب إلى مكانه، وطق بأكل منه حتى صباح اليوم التالي. ما لم يعلمه الذئب أنه كان قد ازدد أكثر العاملين أهمية هناك، وهو الآن الذي يعمل القهوة والشاي وبيع الطوايح وينقل المراسلات (وينقل أحاديث الموظفين)، ويسرع في المعاملات مقابل أجر. أدرك العاملون والمراجعون أن شيئاً خطيراً يحدث، وأقاد بعض الموظفين بأنهم ذئباً يتجول في الدائرة، فتم الإبلاغ عنه، ونصبوا له كميناً.

ارتاح يوماً، وفي اليوم التالي دخل الذئب بكل هبة ووقار، لما اعتبره مخزن طعامه الخاص، لكنه شعر بالخدر فور دخوله، فقد شاهد الناس يتجمعون حوله... ولما اختفى تأثير الخدر، صباح اليوم التالي، فتح عينه، فوجد نفسه في القفص.

تسائل ما الدروس الإدارية المستقاة؟! الأهم: إن أي تصرف يخالف الأنظمة؛ سيكشف - ولو بعد حين -!

ثانيها: إن الحرام لا يشيع؛ وإن أشيع.. لا يدم. ثالثها: إن الجائع المهور قادر حتى على الإفتراس! رابعها: إن رؤساء الاختناقات وكبار الموظفين؛ ليسوا الأهم في بنية مؤسسة ما!

خامسها: إن اهتمام الناس ينصب على من تحتك به «كلنا نعشق أغاني (شابوية) وننسى من كتبها ولحنها»! ولا بد في هذه الحالة من وقفة على دور «الآن» المهم تذكروا! غداً الموظف في شركاتهم، يشمله الكثير من مظاهر الإفطار في العمل مع زملائهم، حيث يوجد الموظف الذي تجده في كل مكان عمل وقت الإفطار. نتعرف عليه بمناسبة أن اليوم هو يوم الاحتفال بـ«الإفطار في العمل» في بعض دول العالم ويطلق عليه DESKFEAST DAY.

هذا النوع من الموظفين يذهب إلى شركته يومياً ومعهحافظة طعام، وقد وضع فيها كمية من الطعام الذي يرغب زملاءه على تناولها، وغالباً ما تقوم بهذا الدور إحدى الموظفين.

«خلصنا الاجتماع.. بلا نظف بقي» جملة يومية تسمعونها من الموظف الذي يفكر في الأكل بمجرد أن يستيقظ من نومه، فهو لا يفكر إلا في الطعام طوال الوقت، وهذا إذا لم يجعله يتناول وجبة الفطور فلن يتمكن من القيام بعمله طوال اليوم بسبب قلة تركيزه.

الخلاصة: الجيوش تزحف على بطونها!

بالورقة والقلم

١٥ مليون ليرة تكلفة منظومة طاقة شمسية ليعيش السوري سكان المناطق «الحيوية»

فiras القاضي

ومدخرتين (بطارتين) و(إنفرتين) ٣٠٠٠ شمعة) مع أجور التركيب. وأضاف الخبير: إن التكلفة الأكبر عادة تكون في التفاصيل الباقية، أي الإكسسوارات التي تغيب عن ذهن الراغبين بتركيب منظومة الطاقة الشمسية، الذين يحسبون المبلغ المطلوب للألواح (والإنفرتين) والمدخرات فقط، ثم يفاجؤون بأن المبلغ أكبر بكثير.

وعن هذه التفاصيل قال: سعر متر الكبل النازل من الألواح إلى المنزل ١٠ آلاف ليرة، وكلما بعدت المسافة بين الألواح والمنزل زادت التكلفة، قاطع (الديسيليوم) الواجب تركيبه حتماً ثمنه ٦٥ ألف ليرة، وسعر ما يعرف بالـ (أتاشات) ٥٠٠٠ ليرة. أما

يلزم المواطن السوري ما يقارب الـ ١٥ مليون ليرة، إن لم يكن أكثر، عبر تركيب منظومة طاقة شمسية كاملة. والكلام السابق ليس اعتباطياً، فقد التقت «الوطن» خبير تركيب طاقة شمسية، وسألته عن المبلغ والتفاصيل لتشغيل منزل كامل، فقال إن وسطى التكلفة لتشغيل إنارة وشاشة ومكيف واحد باستطاعة بسيطة، وثلاجة وغسالة لا يقل عن ١٥ مليون ليرة، لأنه يحتاج إلى ستة ألواح،

بعد إعلان النفط زيادة توزيع المازوت والبنزين

عضو مجلس الشعب لـ«الوطن»: هناك فساد واضح في توزيع البنزين والمازوت ونسبة الزيادة قليلة وستبقى الأزمة قائمة

إرمان محفوظ



ناقلات جديدة ستصل خلال الفترة القادمة

نسبة الزيادة في التوزيع التي أعلنت عنها وزارة النفط سواء لمادة البنزين والمقدرة بـ ٤٠٠ ألف لتر أو للمازوت بكمية ٣٠٠ ألف لتر يومياً، تعتبر قليلة ولا تفي بالغرض وستبقى الأزمة قائمة ما سننحس على المستهلك النهائي وخصوصاً أن سعر (تنكة) البنزين وصل في السوق السوداء اليوم لحدود ١٥٠ ألف ليرة كما وصل سعر لتر المازوت إلى ٧ آلاف ليرة. وأكد أن الخط الائتماني السوري

بعد وصول ناقلات النفط بشكل دائم ومتواتر ومن المرجح خلال الفترات القادمة أن تؤمن المشتقات النفطية بشكل أكبر، وخصوصاً أن هناك ناقلات نفط جديدة ستصل خلال الفترة القادمة. وأشار إلى أنه قبل وصول ناقلات النفط تم استخدام الاحتياطي الموجود من النفط، مشيراً إلى أن سبب التأخير بزيادة نسبة التوزيع وفق تصوري قيام وزارة النفط بعد وصول الناقلات بالعمل على



بعد زيادة الكميات.. عودة المازوت لسرافيس العاصمة السبت القادم

ازدحامات خانقة مع انطلاق الامتحانات الجامعية



إفادي بك الشريف

ازدحامات متزايدة شهدتها العاصمة خلال اليومين الماضيين تزامناً مع بدء الامتحانات الجامعية وخاصة فترة الذروة ضمن تجمعات الآداب والبرامكة وتحت جسر الرئيس، وخاصة أن عدداً كبيراً من الطلاب يقفون ضمن أحياء الريف أو المجاورة للعاصمة، وسط انتشار كبير لسيارات الأجرة «التكاسي» للعمل كسرافيس تكسي لنقل الطلاب والمواطنين على حد سواء.

ويأتي ذلك في الوقت الذي طمأن فيه مصادر رسمية في «محروقات» لـ«الوطن»، أن عدد الطلقات من مادة المازوت سيزداد تبعاً إلى المحافظة للعودة إلى الكميات المخصصة من المادة لاختلاف القطاعات، ولاسيما قطاع النقل.

وما سبق هو تكاليف ثابتة لمستلزمات وأحياناً تتجاوز مجرد تبديل المصابيح بكثير، فيبعض الثلاجات تحتاج إلى إقلاع عال، وهذا الأمر يتعب المدخرة ويقلل من عمرها الافتراضي، لذا يستعاض عن المحرك بمحرك جديد صار متوفراً اسمه (ضاغظ إنفرتي)، تكلفته مع التركيب ٦٠٠ ألف ليرة.

وعن موضوع الصلابة الجديدة وما تقدمه من ضمان، قال الخبير إنها لا تقدم ولا تخر، لأن الجميع يعرف أنواع الألواح (والإنفرترات) الجيدة الموجودة في الأسواق، ووجود الصلابة عليها أو عدمه لن يؤثر شيئاً في موثوقيتها لدى الناس.

وعلى صعيد ريف دمشق قال عضو مجلس محافظة ريف دمشق رائد الشيخ في تصريح لـ«الوطن»: تمت زيادة مخصصات المحافظة من مادي البنزين والمازوت بواقع واحد لكل مادة لتصبح ٢٠

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

يومي، علماً أن الكميات الموزعة هي نفسها ما سبق هو تكاليف ثابتة لمستلزمات وأحياناً تتجاوز مجرد تبديل المصابيح بكثير، فيبعض الثلاجات تحتاج إلى إقلاع عال، وهذا الأمر يتعب المدخرة ويقلل من عمرها الافتراضي، لذا يستعاض عن المحرك بمحرك جديد صار متوفراً اسمه (ضاغظ إنفرتي)، تكلفته مع التركيب ٦٠٠ ألف ليرة.

وعن موضوع الصلابة الجديدة وما تقدمه من ضمان، قال الخبير إنها لا تقدم ولا تخر، لأن الجميع يعرف أنواع الألواح (والإنفرترات) الجيدة الموجودة في الأسواق، ووجود الصلابة عليها أو عدمه لن يؤثر شيئاً في موثوقيتها لدى الناس.

وعلى صعيد ريف دمشق قال عضو مجلس محافظة ريف دمشق رائد الشيخ في تصريح لـ«الوطن»: تمت زيادة مخصصات المحافظة من مادي البنزين والمازوت بواقع واحد لكل مادة لتصبح ٢٠

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

مليوناً من كل مادة على حدة، مبيئاً أنه في السابق كانت حصة المحافظة ٤٦٥ ألف لتر من مادة المازوت وأصبحت ٤٨٠ ألف لتر في حين أن حصة المحافظة من مادة البنزين كانت ٤٦٥ ألفاً وأصبحت ٤٨٠ ألفاً، لافتاً إلى أن هذه الزيادة بعد زيادة سابقة في المخصصات حصلت الأسبوع الماضي بواقع ٢٤

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين لتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

معلومات محافظة دمشق بينت أن عودة الطلاب لما كان عليه انعكس على قطاع النقل، وبالتالي عند زيادة الكميات من المادة يتقرر العودة الآلية المتبعة سابقاً بتوزيع المادة لسرافيس يوم السبت من كل أسبوع مقارنة مع إعلان وزارة النفط عن حصول تحسين تدريجي في توزيع المشتقات النفطية، وتأكيداً لزيادة توزيع مادة البنزين إلى ٤ ملايين ليتر ومادة المازوت إلى ٤,٥ ملايين ليتر

مسؤول فلاح: توزيع مازوت الري صفر هذا العام!

تحذير من يباس المحاصيل الصيفية وبساتين فيها حمضيات

تتكبد مصاريف كبيرة جداً، رئيس الرابطة الفلاحية في جبلة، محمد حسن أكد لـ«الوطن»، أن الفلاحين الذين يستفيدون عادة من مازوت السقاية للحركات المركبة على الآبار والأنهار، لم يتسلموا أي لتر من هذا الموسم أي «صفر» لمتى منذ شهر أيار حتى تاريخه، مطالباً بإيفاد المخصصات وخاصة المحاصيل الصيفية من اليباس.

وقال حسن إن كل محرك سقاية يحتاج إلى لتر مازوت لري دونم واحد، والمحاصيل الصيفية بحاجة لسقاية كل ١٥ يوماً على الأقل، ومنها محاصيل الفليفلة والفاصولياء والبندجان والتبغ نوعي فرجينيا والبرني، إضافة لحاجة بساتين تمد خارج مشاريع الري الحكومية، وبعضها يزرع محاصيل كالحضيات والفسنق والذرة التي، ومنها في العديبة ووادي غنبري وبخضرمو والبرجان، هي بحاجة لري دوري عبر محركات السقاية التي تعمل على المازوت.

وأشار رئيس رابطة الفلاحين في جبلة إلى أنه الموسم الأول الذي يتوقف فيه المازوت الزراعي عن الفلاحين ولا يتم تسليمه بمواعيده المحددة دورياً، محذراً من المخسر ووصولها لمدة لا تتجاوز ١٥ دقيقة كل ٦ ساعات، يضطركم لشراء المازوت وبالتالي الموسم الصيفي بلا إنتاج.



باستفادتنا من المياه المارة من أرضنا ولكن من دون جدوى! وتابع بالقول: نروي أراضينا وإخواني بواسطة محرك المياه «الدينامو» ونسقيها بنظام الدور ولكن مع انقطاع الكهرباء المتكرر ونقدر بأكثر من ١٥ دقيقة كل ٦ ساعات، يضطركم لشراء المازوت والحر لأن الزراعي غير متوفر، وبالتالي

اللاذقية - عبيد سمير محمود

يناشد معظم المزارعين في ريف اللاذقية، الجهات المعنية التدخل السريع لإرواء الأراضي والمحاصيل الزراعية بشكل فوري بعد يباس مساحات كبيرة منها بفعل الجفاف لعدم فتح دورات ري جديدة وعدم قدرتهم على شراء المازوت الحر من السوق السوداء لعدم توفره «مدعوماً» لضخ المياه من الآبار القريبة.

وفي لقاء مع مواطنين من ريف جبلة، قال أحد الفلاحين إن مقومات الزراعة باتت معومة بشكل نهائي، وخاصة المازوت الزراعي المخصص للسقاية، ما يعرضنا لمعاناة كبيرة وخسائر زراعية ستؤدي لتكارتة جفاف ولباس الري الحكومي، أنواع المحاصيل خاصة الصيفية التي تحتاج للسقاية بشكل دوري خلال الشهر الحالي والشهرين المقبلين.

وذكر أحد المزارعين أن المازوت الزراعي لم يصل إلى الفلاحين منذ شهر ونصف الشهر لتلقي المحاصيل من دون سقاية وهي خارج دورات الري وتعتمد على الآبار والأنهار عبر ضخ المياه بواسطة محركات «دينامو» تعمل على المازوت المحول للجفاف ويibas المحاصيل بشكل كامل ما يعني تكبد خسائر كبيرة جداً هذا الموسم.

وأشار مزارعون من قرية رأس العين إلى