

**نقيب مهندسي السويدياء لـ«الوطن»: سوق العقارات يشهد حالة جمود حتى في البناء مدير المصالح العقارية؛ الهبة تنتعش في السويدياء بسبب قرار إيداعات المصارف**

السويداء - عبير صيموعة  
ى ارتفاع أسعار العقارات في السو  
بجة ارتفاع أسعار مواد البناء  
لخرفان وأجور النقل إضافة إلى  
عاملة إلى تحول أموال الكثرين باق  
فة سكنية إلى حلم بعيد المدى بعد  
ما ورثت تكلفة المتر الواحد بين إنشاء  
وكسائين مليون ليرة لتضاف إليها ثمن  
ربح لتجاوز التكلفة مليون ونصف  
مليون للمتر الواحد، الأمر الذي  
جُمِدَ في حركة البيع والشراء  
احظ المحافظة كلها بحسب ما أشار  
محاسب المكاتب العقارية والمتعهدين  
سواء.



«الجمود» الشرائي والبنائي، واحد، وهذا مرد أو لا إلى ارتفاع أسعار العقارات بشكل غير مسبوق، وعجز كبير من مواطني المحافظة، على اقتسام سوق العقارات، لعدم توافر السكك المالية اللازمة لديهم، إضافة إلى ارتفاع قيمة الضرائب المفروضة على تراخيص البناء، والتي وصلت إلى ٢٠٠ مليون ليرة الواحدة في حال ترخيص يرجي، الأمر الذي أدى أيضاً إلى إغلاق الكثرين عن البناء، والأهم من كل ما هو الإبداع المصري، الذي تبلغ قيمته بالمتنا من قيمة العقار المبيع.

ندو، ٥ مدير المسالحة العقارية في السمه

ارتفاع أسعار العقارات لم يكن «المفرمل» الوحيد لعمليات البيع والشراء، فإيداع ١٥ بالمائة من قيمة البيان المالي للعقار المبيع لدى المصرف أقفل كذلك أبواب بيع العقارات وشرائها على ساحة المحافظة، المستحبات وخاصة بعد أن تراوح سعر المتر المربع الواحد بين مليونين إلى أربعة ملايين ليرة وهو ما أدى إلى الإحجام عن عمليات الشراء والبناء.

كما أكد أصحاب المكاتب العقارية أن

# **أهالي إدلب المقيمون في حماة أجور المنازل ترهقهم والمعونات الإغاثية لا تشملهم محافظ إدلب: تخفيف المعونات و٩٦ سرافير إضافية للنقل والخدمات مؤمّنة**

صف العديد من أهالي محافظة إدلب، عظامهم موظفون يعملون بدوائر يخون، أن وضعهم يشبه المثلث بعد الموتة عصبة قبر، فهو يعانون إيجارات السكن المرتفعة، التي خرى، ومن النقل من حماة إلى خان ح معنوan المنظمات الدولية والهلال وضحاو أن أجراً أصغر منزل بـ ٢ ألف ليرة، وهو ما دفعهم للعمل بـ حذنة والأبسة والأدوية، وتشغله رة، كي يستطيعوا تأمين إيجاد



**مذير الشؤون الاجتماعية: ارتفاع أجور السكن بحثة من أصعب المشكلات التي تواجههم**

شاقة كي يعيونهم على ظروف الحياة، فالوضع «مستوى»!. وقال: يومياً يراجعنا بين ٢٠-١٥ حالة لا تملأ الخبر. وعن مشكلة النقل بين أن المحافظة تتواصل مع الإدارة المحلية لتأمين وسائل نقل إضافية للمواطنين. وعن الخدمات العامة أوضح أنه عاد إلى خان شيخو ١٣٠٠-١٢٠٠ عائلة، وأن الخدمات المقدمة ممتازة فالمياه متوفرة والكهرباء تكاد لا تقطع أفضل من كل المحافظات.

أما فيما يتعلق بالمعونات الإغاثية، فقد كشف أن يوجد تمويل لدى الجهات المانحة، وأن المنح يعادل ٩٠٠ عائلة من أصل ٢٦٠٠ عائلة من يدفع الأهالي لتشغيل أولادهم بأعمال المحافظات على العودة إلى إقليم ديرالزور وأرذاقهم، وتقدم كل الخدمات الأساسية للعائدين من مياه وكهرباء وخبز، كما تساعدهم المنظمات الدولية في ترميم بيوتهم وتقدم لهم أبواباً ونوافذ.

من جانبه بين مدير الشؤون الاجتماعية والعمل بادلب عبد الرزاق شيخ ياسين لـ«الوطن» أن مشكلة ارتفاع إيجارات السكن بحمادة هو من أصعب المشكلات التي تواجه أهالي إدلب المهجرين، فأكثر من ٩٠ بالمائة من العائلات الإدلبية هي موظفة وإيجار البيت بحمادة يعادل راتبها ونصف الراتب من راتبها الزوجين، وهو ما يرغّم الأسرة منها يكن عدد أفرادها على العيش بنصف راتب كل الشهر!.

وأوضح أن ذلك يدفع الأهالي لتشغيل أولادهم بأعمال وأكده سلبه أن الحكومة تشجع الأهالي المقيمين في المحافظات على العودة إلى إقليم ديرالزور وأرذاقهم، وفيما يتعلق بشكلة النقل لفت سلبه إلى أن آليات المحافظة وعددها ٥ باصات تنقل الموظفين والمعلمين والمعلمات مجاناً من حماة إلى الريف المحرر، وحتى المواطن العادي يمكنه الركوب بتلك الوسائل مع أوّقات تنقل الموظفين.

وأكّلّف أن المحافظة بتصديق تعديل ٩ سرافيس إضافية، حيث يتم حالياً تجهيز بطاقة إلكترونية لها لتزويدتها بالمازوت.

وذكر أن عدد المواطنين الذين عادوا إلى الريف المحرر أصبح ٣٨ ألفاً وقد كان بنهاية العام الماضي نحو ٢٠ ألفاً.

A cartoon illustration depicting a scene of wage theft. A man in a pink shirt stands on the left, leaning over a counter and speaking. A speech bubble above him contains the Arabic text "ما في تكميل؟" (Is there no supplement?). On the right, a man in a light blue shirt sits behind a desk, facing away from the viewer. He holds a stack of green banknotes in his hands. The word "الراتب" (Salary) is written in black text on the counter between them. The background shows a window with a view of the sky.

# موسم حصاد القمح انتهى في الدستة وحجم التسويق ١٣ ألف طن



**الحسكة - دحام السلطان**

تبعد جيدة ولا شكاوى وصلت إلى المديرية بخصوصه، إذا ما قيست بالوضع العام لزراعته الواقع الزراعية بالمحافظة بشكل عام، مؤكداً أن طور نمو النبتة يتراوح بين ٦-٨ أوراق فما فوق وهناك مساحات أصبحت في طور الزهر، نتيجة لواعيده زراعته ولا وجود لأمراض طارئة في نمو المحصول حتى تاريخه، وأن زراعته تركزت في مناطق «أبو راسين واليعربية وتل براد والهول والجواندية والقططانية» ومعلم المناطق الشمالية من محافظة الحسكة، أي في المناطق الواقعة خارج سيطرة الجيش العربي السوري من المحافظة.

يذكر أن رئيس مجلس الوزراء حسين عرقوب، كان قد وافق مؤخراً على توصية اللجنة الاقتصادية، بتأييد مقرر وزارة الزراعة والإصلاح الزراعي بتحديد سعر شراء محصول الكيلوغرام الواحد من محصول القطن المحبوب من الفلاحين لموسم ٢٠٢٢ بمبلغ قدره ٤٠٠ ليرة وأصلًا إلى أرض المحالج ومرتكز استلام المؤسسة العامة لمحالج وتسيير الأقطان.

حين أن جميع الحقول البعلية كانت غير قابلة للحصاد، بسبب عدم نمو المحصول الناتج عن سيطرة الجفاف وغياب الأمطار عن المحاصيل في مواعيدها المحددة، لافتًا إلى أنه لم يتم أي تسويق من كميات مصوبي الشعير والعدس، موضحًا أن عمليات تسويق محصول القمح مازالت مستمرة بشكل خفيف، وأن الكمية المسروقة إلى مراكز الشراء التابعة للمؤسسة السورية للحبوب بريف القامشلي، تجاوزت ١٣ طنًا إلى الآن، ومرشحة للزيادة لتصل كميات التسويق فيها إلى نحو ١٥ ألف طن.

وفي سياق آخر لفت الجاسم إلى أن حجم المساحة المزروعة بمحصول القطن، وصل حجمها إلى ٥٩١٠ هكتارات، من أصل حجم المساحة المخططة لزراعته والبالغة ٦٧٥٤ هكتاراً، مبينًا أن مساحات زراعة المحصول قد ازدادت بأكثر من ألف هكتار عن حجم المساحة زراعته في الموسم الماضي، التي وقف رقها عند ٤٦٧٩ هكتاراً من أصل حجم المساحة المخططة لزراعته، مشيرًا إلى أن المؤشرات الأولية لوضع المحصول وأشار مدير الزراعة، إلى أن إنتاج محاصيل الحبوب في محافظة الحسكة، انحصر خلال الموسم الحالي بالمساحات المروية فقط، حيث كان حجم الإنتاج المتوقع نحو ٣٠٠ ألف طن، ٢٥٠ ألف طن منها قمح، و٠٦٨٠ طن شعير، في

**متى ستصل الكهرباء لقرى الشويفات؟**

عضو مجلس شعب: ٤٠٠ ألف نسمة بلا كهرباء منذ ١٠ أعوام.. ومدير كهرباء دير الزور: الحل بمحطة نقالة

عبد المنعم مسعود

تساءل عضو مجلس الشعب عن محافظة دير الزور ياسر السلامنة عن اللجزء وراء عدم تزويد أكبر خزان بشري في الريف الشرقي لدير الزور بالكهرباء، وأضاف: إن قرى الشريط الخمس وهي غربة ودبلان ومدينة صبيخان وتشرين والدوير قطع عنها التيار الكهربائي وبعد حسنه سنوات من عودة المحافظة إلى كتف الدولة لا تزال هذه القرى بلا كهرباء.

وقال السلامنة في تصريح لـ«الوطن» إن التعداد السكاني لهذه المنطقة يتجاوز أربعين ألف نسمة ومع ذلك فإن الحكومة لم تضع عموداً واحداً من الكهرباء في هذه المناطق التي تتوسط في موقعها الريف الشرقي للمحافظة وتتبع إدارياً لمنطقة الميادين، على حين أن كامل منطقة البوكمال التي تأوي هذه القرى قد وصلها التيار الكهربائي كما وصل إلى باقي قرى الريف الشرقي الممتدة من مدينة دير الزور وصولاً لمدينة العشارية.

وبين السلامنة أن الحكومة عملت على إيصال تدريبات الكهرباء حتى الحدود الإدارية لقرية غربية قبل عام ونصف العام ثم توقفت وكان يامكانها استكمال تدريب هذا الخط لمسافة ١٥ كيلومتراً للتصل الكهرباء إلى كامل هذه القرى.

ووفقاً للسلامنة فإنهم كأعضاء مجلس شعب تقدموه بكتاب للحكومة نهاية العام الماضي عن طريق رئاسة مجلس الشعب، فجاء الجواب مفاجئاً من وزير الكهرباء الذي ربط تغذية هذه القرى بالانتهاء من تدريب خط ٦٦ الذي سيتم من محطة تحويل الميادين باتجاه محطة تحويل الجلاء في منطقة البوكمال ويمر بعمق الباباوية على بعد ٥ كم من هذه القرى، وأنه بعد بالانتهاء من هذا الخط الذي يعوق العمل فيه تنفيذ المنطقة من الألغام سيتم إنشاء وصلات منه باتجاه كل قرية من هذه القرى الخمس ما يعني زيادة في الأمeras لمسافة تزيد على ١٠ كم.

مدير كهرباء دير الزور خالد لطفي بين أن المنطقة تشكل أكبر تجمع سكاني في الريف الشرقي، وتحتاج تغذيتها لإنجاز صيانة الخط القديم ٦٦ المار بعمق خمسة كيلومتر في الصحراء بمحاذة هذه القرى، وهذا الخط فشلت عمليات التعاقد لإنجازه مررتين في المؤسسة العامة للتوليد، واقتصر الذهاب باتجاه تعاقد بالتراضي وعندها فقط يمكن قلب خط ٦٦ الحالي إلى داخل هذه القرى باتجاه محطة الجلاء ليصبح خطًا منخفضاً، مضيفاً أنه حتى بعد إنجاز ذلك فإن محطة تحويل الميادين تحتاج إلى محولة جديدة باستطاعة ٢٠ ميجا أو ٣٠ ميجا ليتم تغذية هذه القرى ذلك أن المحولة الحالية أصبحت حمولتها فوق استطاعتها.

ورأى لطفي أن الحل الأمثل حالياً وفي ظل تغير التعاقد لإنجاز صيانة خط ٦٦ يكون بمحطة تقالة يمكن وضعها في مدينة صبيخان، ويتم تدريب الكهرباء منها باتجاه تشرين والدوير وكذلك من صبيخان باتجاه دبلان وغربية.