

٥٧٣٥٤ طلب ترشيح مقبولاً و١٠٨٢٤ طلباً مرفوضاً.. وليلا لـ«الوطن»: من المتوقع ازدياد العدد بعد البت بالاعتراضات

مراد لـ«الوطن»: يحق للمرشحين البدء بحملاتهم الانتخابية

يوم ٢٢ الشهر الحالي بعد انتهاء البت بطلبات الاعتراض

محمد منار حميجو



«هناك طلبات ترشيح من جميع الأحزاب السياسية المرخصة في سورية»
«٥٠ طلب ترشيح مرفوضاً فقط في درعا معظمها بسبب السن من أصل ٣١٢٨»

هناك طلبات ترشيح من جميع الأحزاب السياسية المرخصة في سورية، وهذا يدل على زيادة الوعي الديمقراطي لدى المواطنين وأهمية تجربة الإدارة المحلية وورها في تطوير وبناء المجتمعات الشهادية العلمية وكذلك ارتفاع نسبة مشاركة فئة الشباب دون الأربعين عاماً ونسبة مشاركة الإناث، مشيراً إلى أن

كشف رئيس اللجنة القضائية العليا للانتخابات جهاد مراد أن المرشحين الذين قبلت طلبات ترشيحهم لا يحق الإعلان عن حملاتهم الانتخابية إلا بعد أن تبت اللجان القضائية الفرعية في المحافظات بطلبات الاعتراض، لافتاً إلى أن فترة البت بالاعتراضات تنتهي في يوم الـ ٢١ من الشهر الحالي، ومن ثم فإنه يحق للمرشحين الإعلان عن حملتهم الانتخابية في اليوم التالي أي في يوم الـ ٢٢ من الشهر الحالي بعد حصولهم على الإشعار النهائي بقبول طلبات ترشيحهم.

وفي تصريح لـ«الوطن»، بين مراد أنه يحق لمن رفض طلبه بعدما تبت لجان الترشيح في الطلبات قبلت الـ ٥٧٣٥٤ ورفضت الـ ١٠٨٢٤ طلباً الاعتراض على قرار لجنة الترشيح أمام اللجنة القضائية الفرعية خلال ٣ أيام من إعلان أسماء المقبولين وتبت اللجنة بالاعتراض خلال ٣ أيام من تقديم الاعتراض بقرار مبرم.

وبين مراد أنه يحق للمرشح أن يبدأ الدعوى الانتخابية لبرنامج الانتخابية

ويذع الترشحات ضمن الأصول المنصوص عنها بقانون الانتخابات العامة. ولفت مراد إلى أنه لوحظ أن هناك ازدياداً كبيراً في عدد المتقدمين للانتخابات وبفارق ٢٥٠٠٠ متقدم عن انتخابات ٢٠١٨ وارتفاعاً في نسبة المشاركين من أصحاب الشهادات العلمية وكذلك ارتفاع نسبة مشاركة فئة الشباب دون الأربعين عاماً ونسبة مشاركة الإناث، مشيراً إلى أن

ارتفاع أسعار الشاورما في السويداء

عضو لجنة التسعير لـ«الوطن»: بسبب ارتفاع تكاليف الإنتاج وخاصة أسعار الأعلاف



السويداء - عبير صيموعة

تجاوز سعر سدويشة شاورما الدجاج في مطاعم السويداء الستة آلاف ليرة بعد أن ثبتت أسعارها لأشهر متراوحة بين ٥٠٠٠ و٥٠٠٠ ليرة لتلحق بها كافة أنواع السدويشات بكافة أنواعها التي تعتمد على اللحوم البيضاء التي تراوحت أسعارها بين ٨ و١٠ آلاف لسدويشة السون.

أصحاب مطاعم المأكولات السريعة والسدويشات أكدوا لـ«الوطن» أن ارتفاع أسعار كيلو الفروج وخاصة الشرايح التي تعتمد عليها جميع أنواع السدويشات والذي تجاوز الـ ٢٣ ألفاً أدى إلى رفع التسعيرة بالضرورة مشيرين إلى أن ارتفاع الأسعار خلال الأيام القليلة الماضية فقط وأنهم سيعودون إلى التسعيرة في حال انخفضت أسعار اللحوم البيضاء لأنها المحكم الأساسي بكافة أنواع السدويشات. عضو لجنة تسعير الفروج والبيض (عن قطاع المداجن) في المحافظة خلدون النجاد أكد لـ«الوطن» أن ارتفاع أسعار كافة أنواع الأطعمة والمأكولات المرتبطة بمادة الفروج يعود إلى ارتفاع تكاليف الإنتاج والضغط للترية وخاصة الأعلاف لافتاً إلى أنه وخلال ثلاث دورات التريبة المتتالية السابقة كانت خسارة أصحاب المداجن كارثية يضاف إليها موجة الحر التي أدت إلى نفوق الكثير من أفواج الدواجن خلال الأيام القليلة الماضية.

وأشار النجاد إلى أن الخسائر المتتالية التي تقدر بأكثر

٣٠ مليون لكل مرب عن دورات التريبة الثلاث أدت إلى خروج كثير من المربين عن نطاق التريبة خاصة مع عدم وجود أي دعم لهم من الوزارات المعنية الأمر الذي أدى إلى إغلاق كثير من المداجن على ساحة المحافظة حيث لا يتجاوز عدد العامل منها أكثر من ٥٠ مدجنة من أصل ٣٠٠ مدجنة سواء المرخص منها أم غير المرخص ما أدى إلى خلق إشكالية تمثلت بنقص

العرض وازدياد الطلب.

وبين النجاد أن مؤسسة الأعلاف تقوم بشراء الأعلاف والمستورد بسعر التكلفة للذرة والصويا ليقوم بتسويقها بكميات كبيرة على المربي موضحاً أن تسعير كيلو الصويا لدى التتوين ٢٠٠٦ ليرة بينما يتم شراؤه من قبل المربين بـ ٣٧٠ ليرة وهذا الفارق بين المستورد وتسعيرة التتوين يدفع بالضرورة المربي

الفرعية في محافظة درعا خيرو عز الدين أنه سيتم العمل على تحديد المراكز واللجان الانتخابية بعد الانتهاء من فترة البت بالاعتراضات والتي ستنتهي في يوم الـ ٢١ من الشهر الحالي، مشيراً إلى أنه من المتوقع أن تصل إلى أكثر من ٤٠٠ مركز انتخابي.

وفي تصريح لـ«الوطن»، لفت عز الدين إلى أن كل المستلزمات الانتخابية جاهزة من صناديق وأوراق الاقتراع وغيرها من المستلزمات التي تحتاجها العملية الانتخابية.

ولفت عز الدين إلى أن هناك نسبة كبيرة من الحاصلين على شهادة جامعية تقدموا بطلبات ترشيحهم، مؤكداً أن عدد الطلبات التي تم رفضها قليلة ومعظمها بسبب العمر، موضحاً أن من شروط الترشيح أن يكون عمر الشخص ٢٥ سنة وبالتالي فإن هناك أشخاصاً تقدموا بطلبات ترشيح وهم تحت السن المحددة في قانون الانتخابات العامة.

وأكد عز الدين أنه لم تواجه لجنتنا الترشيح في أثناء تسجيل طلبات الترشيح أي مشكلة خلال فترة تقديم طلبات الترشيح.

من جهته كشف أمين عام محافظة درعا محمد خير أبو زيد أنه تم قبول ٣٠٧٧ طلباً من أصل ٣١٢٨ على حين رفضت لجنتنا الترشيح ٥١ طلباً معظمها بسبب عدم توافر شرط العمر بعدما تبت لجنتنا الترشيح بالطلبات، مضيفاً: سوف نسعى لوضع مراكز انتخابية في كل تجمع سكاني في محافظة درعا.

أنه من المتوقع أن يزداد عدد المرشحين بعد بت اللجان القضائية بالاعتراضات التي ستقدم إليها من الذين رفضت طلبات ترشيحهم. وفي تصريح لـ«الوطن»، أكد ليلان أن التوجه حالياً إلى نقل معظم الصلاحيات للمجالس المحلية لتطبيق مبدأ اللامركزية من جهته أكد رئيس اللجنة القضائية

حماة - محمد أحمد خبازي

بين مواطنون في مدينة حماة لـ«الوطن»، أن واقع مياه الشرب بمدينة حماة شهد تحسناً ملحوظاً في الآونة الأخيرة، وخصوصاً في الأحياء التي كانت تعاني من اختناقات ولا تصلها المياه إلا كل عدة أيام مرة واحدة، مع تنامي أزمة الكهرباء وعدم التمكن من ضخ المياه للطوايق العليا. والأمم ذاتة عبر عنه المواطنون في بعض أرياف حماة، التي يزيد التقنين الكهربائي الطويل مشكلاتها المزمنة مع مياه الشرب. من جانبه، بين محافظ حماة محمود زنبوع لـ«الوطن»، أن حل أزمة مياه الشرب بحماة ومناطقها وأريافها، هو من أولى الأولويات للمحافظة. وأوضح أنه منذ بدء تكملة مياه حماة محافظاً لحماة، واطلاعه على مشكلاتها الخدمية وغير الخدمية، وضع بقاءة عمله حل مشكلة المياه ما أمكن ووفق الإمكانيات المتاحة.

ولفت المحافظ إلى أن نقص مياه الشرب مرتبط بواقع الطاقة الكهربائية، لذلك تم عقد عدة اجتماعات مع المعنيين بشركة الكهرباء ومؤسسة المياه، وتم اتخاذ العديد من الإجراءات لتحسين

واقع مياه الشرب بالمدينة والريف، منها وضع جدول بتزويد محطات الضخ العامة لمياه الشرب بحماة مطيع عيشي وشركة كهرباء حماة من المحافظة، عملت على تأمين المحروقات للعديد من الآبار، ليتمكن المواطنين من الحصول على مياه شربهم. وأشار إلى أن خطوات عملية أخرى سيهددها الريف الذي يعاني من العطش، وذلك في الريف وللتجمعات المستقرة



من محطة ضخ تومين، التي تروي عدة تجمعات منها: تومين والزارة وحريفسه وجرجيسه وغور العاصي، وهو ما يعني استقرار الواقع المائي لهذه التجمعات. وأضاف عيشي: كما تم إنجاز أعمال مماثلة في عدة مواقع منها: الضاهرية وسقانة وكفرو ومحررة، ويجري عمل مماثل في قرية تيزين الأمر الذي يساهم في

في ظل «ندرة السرافيس» ورفع تعرفه «التكاسي»

كوسا لـ«الوطن»: رفع أجور التكاسي يجب أن يترافق مع مشروع لزيادة الأجر

جمعية حماية المستهلك: سكان الأرياف والضواحي مجبرون على التنقل بالتكاسي على حساب طعام أطفالهم



جلنار العلي

بعد إصدار التعرفة الجديدة للتكاسي التي حددتها محافظة دمشق مؤخراً، والتي أصبحت ٧١٤ ليرة سورية للكيلومتر الواحد ٨٧٨٠ ليرة للساعة الزمنية الـ ٦٠٠٠ لفتح العداد، قال أحد سكان منطقة المعضمية في تصريح لـ«الوطن» إنه في حال تقيدت «التكاسي» بهذه الأجر، فعلاً، وأراد ركوب تكسي يومياً من منزله الكائن في منطقة المعضمية إلى عمله داخل مدينة دمشق فإنه سيضطر لدفع نحو ١٤ ألف ليرة يومياً أي إنه سيدفع شهرياً (من دون احتساب أيام العطلة) ما يزيد على ٣٠٠ ألف ليرة، مشيراً إلى أنه في الحقيقة يركب يومياً ما يعرف بالـ«تكاسي سرفيس»، ويدفع ٤٥٠٠ ليرة في كل مرة، وذلك بسبب ندرة وجود سرافيس ووسائل نقل عامة من دمشق إلى المعضمية والكثير من الضواحي وخاصة في ساعات الصباح الباكر وساعات المساء.

من جانبه قال الخبير الاقتصادي محمد كوسا في تصريح لـ«الوطن»: «لا أعرف إن كانت الدراسات السعيرية قد أجريت بشكل حقيقي أو من أشخاص لديهم خبرة لتكونها تحتاج إلى إمكانات للتوصل إلى الأجر المناسبة، فهل تم الأخذ بعين الاعتبار الأجر والرواتب للموظفين لأنهم الحلقة الأضعف والشريحة الأكثر تضرراً على أسعار النقل وخاصة التي يقطنون في أماكن بعيدة ويحتاجون أكثر من وسيلة

تنقل؟»، معتقداً أنه يوجد نقص في الدراسة ولم تستوف حقيها. ويرى كوسا أنه يمكن تحرير رفع أجر التكاسي في حال كان لدى الحكومة علاج خلال فترة قصيرة أو مشروع لزيادة أجر ورواتب العاملين وغير العاملين في تنقل المواطنين من الأرياف والقرى إلى المدن، مشيراً إلى أنه في الحقيقة لا يمكن زيادة أسعار البنزين، معتبراً أن العلاج لا يكون في زيادة أجر التكاسي.

وأشار كوسا إلى وجود عدة قضايا تحكم تسعيرة النقل الحقيقية على أرض الواقع منها احتكار التكاسي للنقل بسبب قلة السرافيس والباصات واستغلال سائقي النقل، وخاصة أن من يستغفل ليس جمعية خيرية يقدم خدمات من دون أرباح، مضيفاً: «لكن هذا لا يفي بوجود جشع لدى فئة كبيرة من سائقي التكاسي». أما أمين سر جمعية حماية المستهلك عبد السزاق حنيز، فاعتبر في تصريح للـ«الوطن» أن كل التسعيرات الموضوعية من وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك والجهات المعنية لا تناسب دخل المواطن، فالواطن غير قادر على دفع هذه المبالغ بغض النظر إن كانت تغطي التكلفة الحقيقية أم وهمية ومبالغ بها، مشيراً إلى أن مديريات التجارة الداخلية وضعت

دراسات نظرية لواقع النقل بالنسبة للمواطن. وأردف: «من الملاحظ عزوف سكان العاصمة عن ركوب التكاسي، في حين يضطر إليها سكان الضواحي بشكل دائم على حساب دخولهم وطعام أطفالهم تحت ضغط عدم توفر النقل العام». لافتاً إلى أن الجمعية طالبت الجهات المعنية بتخصيص جزء من التكاسي ذات المولدات القديمة لتعمل كـ«تكسي سرفيس» ضمن العاصمة وتنظيمها وتحديد مخصصات لها كاسرافيس مع تحديد أجورها لتخفيف العبء عن المواطن..

تحسن ملحوظ بمياه الشرب في حماة

المحافظ لـ«الوطن»: حل أزمة المياه أولوية مدير المياه: خطوط معفاة من التقنين ومجموعات توليد ديزل

حل مشكلات المياه لاسيما أنه توجد خطوط معفاة من التقنين قريبة يمكن الاستفادة منها، بالتزامن مع تركيب طاقة شمسية في كل من محررة والريعية وبرشين. وأشار عيشي إلى أن المؤسسة تعمل بالتنسيق مع شركة الكهرباء والفعاليات الشعبية أيضاً، وبموافقة الجهات المعنية على تنفيذ خطوط تغذية كهربائية لمحطات الضخ في بشرين وبريف حماة الجنوبي، ما يساهم في إرواء نحو ٢٠ تجمعاً سكانياً، تضم نحو ٦٠ ألف نسمة.

ولفت عيشي إلى أن المؤسسة زودت عدداً من المشاريع بمجموعات توليد ديزل، وذلك لزيادة عدد ساعات التشغيل بما يساهم في تحسين وضع المياه في التجمعات المستقرة، وذلك في دير الصليب الجنوبي والكاملية جبينا وبيت ناظر والسويدية وديراما ودير شميل عين الحوزة ودير شميل البش، وطير جملة بقراعة.

كما تمت إعادة تأهيل وصيانة وتشغيل مجموعات توليد الرصافة والزينة ومشروع بيت الوادي والمجوي وعين شمس والسويدية القديم وربيعة، ويتم تزويد هذه المشاريع بمادة المازوت حسب الإمكانيات المتوفرة لدى المؤسسة.