

المحافظة: إما تركيب الـ(GPS) بـ٣٥٠ ألفاً أو إيقاف التزود بمادة المازوت ديباس لـ«الوطن»: إقبال كبير في هندسة المرور وقريباً تعليمات تنفيذية

فادي بك الشريف

شهدت محافظة دمشق على أصحاب وسائل النقل العامة (باصات- ميكروباصات- سرفيس) التي تعمل ضمن مدينة دمشق وتتزود بالوقود من المحطات فيها، على أنه سيتم إيقاف مخصصات مادة المازوت عن كل آلية لم تتصد المبلغ لترتيب جهاز (GPS).

ومنتح المحافظة مهلة حتى نهاية الشهر الجاري بضرورة تسديد المبلغ المطلوب لتركيب الجهاز، علماً أنه سيتم منذ بداية الشهر القادم تطبيق الإجراء اللازم بحق أي آلية لم تتزود بالمهلة المحددة. هذا وعمت المحافظة على كل مراكز الانطلاق (الشمال والجنوبي والغربي السورية) والبولمان بإلزام كل الآليات التي تنطلق من تلك المراكز والتي تتزود بعاداة المازوت من خزاناتها بالمباصرة إلى تسديد المبلغ لقاء فضاء الجهاز ٣٥٠ ألف ليرة وذلك لحساب شركة محروقات لدى المصرف التجاري، مع الموافقة بصورة عن إشعار التسديد ليتم البدء بتركيب تلك الأجهزة بالتنسيق مع الشركة المنظمة تحت طائلة إيقاف تزويد الآليات بمادة المحروقات في حال عدم التسديد.

وتزامناً مع ذلك نفت محافظة دمشق، حسب مصادرهما، وجود أي دراسة لرفع تعرفة السرفيس والباصات في خطوط العاصمة، مبيّنة أن التعديل شمل فقط عدادات «التكاسي» وذلك على خلفية رفع



أسعار البنزين المدعوم لـ ٢٥٠٠ ليرة والحر إلى ٤ آلاف ليرة. وفي تصريح خاص لـ«الوطن»، أكد عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل والمواصلات في محافظة دمشق مازن دباس أن هذا الأمر يشمل جميع آليات ووسائل النقل العامة من باصات وسرفيس وبولمانات عاملة بين دمشق والمحافظات، علماً أنه تم تركيب أجهزة على آليات المحافظة ضمن مرحلة تطبيق تجريبي لتحقيق الغاية المرجوة وتمنح المادة للوسائل العاملة على تخدم المواطنين في مختلف خطوط العاصمة

والنقل بين المحافظات السورية. وأضاف: لن تتم تعبئة المحروقات إلا للآليات العاملة بشكل فعلي ليصار إلى تدقيق ذلك عبر «الريسيفرات» والحواسيب بشكل تقني إلكتروني، على أن تشمل الخطوة الثانية تطبيق الإجراءات ضمن تعليمات تنفيذية تفر لاحقاً وقد يصل الأمر إلى سحب الرخصة بشكل كامل خلال الفترة القادمة.

وأشار إلى أنه سيتم تدقيق جميع المركبات التي تسير في المحافظة بالتنسيق مع الشركة المنظمة تحت طائلة إيقاف تزويد الآليات بمادة المحروقات في حال عدم التسديد. وتزامناً مع ذلك نفت محافظة دمشق، حسب مصادرهما، وجود أي دراسة لرفع تعرفة السرفيس والباصات في خطوط العاصمة، مبيّنة أن التعديل شمل فقط عدادات «التكاسي» وذلك على خلفية رفع

التوجيه بعدم تعبئة المازوت لوسائل النقل العامة قبل العاشرة ليلاً

وفي سياق متصل كشف عضو المكتب التنفيذي أنه تم توجيه هندسة المرور بعدم تعبئة للباصات والسرفيس قبل العاشرة مساءً من كل يوم، وذلك لضرورة تخديم المواطنين خلال فترة المساء. وأشار إلى إلزامية تركيب جهاز (GPS) بشكل تدريجي لجميع الآليات ووسائل النقل، علماً أن التطبيق يشمل ٧ آلاف سرفيس تخدم العاصمة وريفها، مع وجود أكثر من ٢٠٠ باص حكومي وخاص، بما يشمل آليات المحافظة بحدود ٤٠٠ آلية.

البدء بتطبيق آلية التتبع على سرفيس اللاذقية - جبلة وخط اللاذقية - القرداحة

٧ آلاف تكسي في اللاذقية.. والمحافظة تحدد الأجر الجديدة للتكاسي

اللاذقية - عبير سمير محمود

كشف عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع التجارة الداخلية وحماية المستهلك في محافظة اللاذقية على يوسف لـ«الوطن»، عن رفع أجر سيارات الأجرة بنسبة ٤٥,٥ بالمئة وذلك بعد رفع أسعار البنزين مؤخراً.

وبين يوسف أن وزارة التجارة الداخلية حددت نسبة الزيادة لوسائل النقل العاملة على البنزين بنسبة ٤٥,٥ بالمئة عن التسعيرة السابقة، وعليه تم تحديد أجر التكاسي في اللاذقية بـ ٧٠٠ ليرة سورية للكيلو متر الواحد، والساعة الزمنية الواحدة للسيارة بقيمة ٦ آلاف ليرة سورية، بقيمة انطلاق العدا، «فتحة العدا»، بقيمة ٥٠٠ ليرة سورية، والفترة الواحدة تم تحديدها بـ ١٥ ليرات أي أن كل ٤ كيلو متر طوي يترتب فوق ١٠ ليرات، ونفس القيمة عن كل ٦ نواتي توقف سواء عند الإشارة المرورية أو غيرها.

وأشار يوسف إلى أنه سيتم تعديل عدادات سيارات الأجرة عقب صدور القرار مباشرة، مبيّناً أنه خلال الاجتماع مع مدير الشبكات ورئيس قسم عمليات المرور والتأكد على أن يتم تعديل العدادات من قبل السورية للشبكات، وفقاً للتعرفة الجديدة منوهاً بأن عدد سيارات الأجرة ٧ آلاف سيارة في اللاذقية.

وشدد عضو المكتب التنفيذي على ضرورة التقيد بالآجر الرسمية تحت طائلة المحاسبة وفق القانون، مؤكداً أنه سيتم معاينة كل مخالف للقرار الحالي وفقاً للأحكام القانونية. وأكد أنه ستتم تشديد الرقابة الترمينية على عمل سيارات الأجرة، داعياً المواطنين لتقديم شكوى في حال



ستتم معاينة كل مخالف للقرار وتشديد الرقابة الترمينية على سيارات الأجرة

تعرضهم للإبتراز من أي سيارة، سواء شكوى خطية أو إعلام عبر الهاتف من خلال الرقم ١١٩. من جهته، أكد عضو المكتب التنفيذي المختص بقطاع النقل في محافظة اللاذقية مالك الخير لـ«الوطن»، أن تعديل تعرفة سيارات الأجرة يأتي تماشياً مع تعديل البنزين من سعر ١١٠٠ ليرة إلى ٢٥٠٠ ليرة للتر الواحد، ليتم تحديد سعر رسمي يقضي بالتراتب الساتين به، ولتفت الخبز إلى العمل بشكل مستمر على ضبط أمور

النقل وتمنع إبتراز المواطنين من قبل بعض الساتين، مشيراً إلى أنه سيتم تعميم الأجر الجديدة على جميع السيارات العاملة على البنزين في المحافظة للتقيد بها تحت المسائلة القانونية. كما تم خلال الاجتماع، تعديل خط سرفيس الدائر الشمالي بتخديم أحياء دمسرخو والجيمزة، بما يضمن تطبيق نظام التتبع GPS على السرفيس للحد من التسرب وتأمين الخدمة للمواطنين بشكل أفضل. وأشار إلى أنه خلال اجتماع لجنة السير برئاسة



أزمة النقل تستفحل بين قرى طرطوس والمدينة

طرطوس- هيثم يحيى محمد

تلقت «الوطن» شكوى خطية من أهالي قرية شباط التابعة لمنطقة طرطوس جاء فيها: تبعد القرية عن مدينة طرطوس نحو ٢٠ كيلو متراً ونعاني في الذهاب إليها والعودة منها رغم وجود ٥ ميكروباصات مسجلة على خطها والسبب يعود لإلزام الميكروباصات الخمسة بالمرور أولاً لقرية مجاورة لقرينتا واسمها (قلع الصوري) لجلب ركبائها علماً أنها تتبع لبلدة حمين ومنطقة الدريكيش وعدد سكانها لا يصل إلى ربع سكان قرينتا ما يعني ذهاب المقاعد وحرماننا منها معظم الأوقات وخاصة في الفترة السياحية التي يتكدس فيها الناس بالمقاعد ويتأخر معظمهم عن دوامهم وعملهم.

ورداً على هذه الشكوى يقول عضو المكتب التنفيذي المختص حسان ناغوس: تلقيت شكوى خطية من أهالي قرية شباط التابعة لمنطقة طرطوس جاء فيها: تبعد القرية عن مدينة طرطوس نحو ٢٠ كيلو متراً ونعاني في الذهاب إليها والعودة منها رغم وجود ٥ ميكروباصات مسجلة على خطها والسبب يعود لإلزام الميكروباصات الخمسة بالمرور أولاً لقرية مجاورة لقرينتا واسمها (قلع الصوري) لجلب ركبائها علماً أنها تتبع لبلدة حمين ومنطقة الدريكيش وعدد سكانها لا يصل إلى ربع سكان قرينتا ما يعني ذهاب المقاعد وحرماننا منها معظم الأوقات وخاصة في الفترة السياحية التي يتكدس فيها الناس بالمقاعد ويتأخر معظمهم عن دوامهم وعملهم.

ورداً على هذه الشكوى يقول عضو المكتب التنفيذي المختص حسان ناغوس: تلقيت شكوى خطية من أهالي قرية شباط التابعة لمنطقة طرطوس جاء فيها: تبعد القرية عن مدينة طرطوس نحو ٢٠ كيلو متراً ونعاني في الذهاب إليها والعودة منها رغم وجود ٥ ميكروباصات مسجلة على خطها والسبب يعود لإلزام الميكروباصات الخمسة بالمرور أولاً لقرية مجاورة لقرينتا واسمها (قلع الصوري) لجلب ركبائها علماً أنها تتبع لبلدة حمين ومنطقة الدريكيش وعدد سكانها لا يصل إلى ربع سكان قرينتا ما يعني ذهاب المقاعد وحرماننا منها معظم الأوقات وخاصة في الفترة السياحية التي يتكدس فيها الناس بالمقاعد ويتأخر معظمهم عن دوامهم وعملهم.

ورداً على هذه الشكوى يقول عضو المكتب التنفيذي المختص حسان ناغوس: تلقيت شكوى خطية من أهالي قرية شباط التابعة لمنطقة طرطوس جاء فيها: تبعد القرية عن مدينة طرطوس نحو ٢٠ كيلو متراً ونعاني في الذهاب إليها والعودة منها رغم وجود ٥ ميكروباصات مسجلة على خطها والسبب يعود لإلزام الميكروباصات الخمسة بالمرور أولاً لقرية مجاورة لقرينتا واسمها (قلع الصوري) لجلب ركبائها علماً أنها تتبع لبلدة حمين ومنطقة الدريكيش وعدد سكانها لا يصل إلى ربع سكان قرينتا ما يعني ذهاب المقاعد وحرماننا منها معظم الأوقات وخاصة في الفترة السياحية التي يتكدس فيها الناس بالمقاعد ويتأخر معظمهم عن دوامهم وعملهم.

أهالي حمص يشكون تقاضي «تكاسي» أجوراً مضاعفة الدروبي: قرار التعديل قيد التصديق حالياً وسيصبح ساري المفعول الأسبوع القادم

حمص - نبال إبراهيم

تحدث العديد من أهالي حمص لـ«الوطن» عن معاناتهم من عدم التزام سائقي سيارات الأجرة (التكاسي) بالعداء وتقاضي أجرة زائدة بشكل مبالغ فيها وتضاعف هذه الأجرة بشكل كبير منذ صدور قرار رفع سعر ليرت البنزين المدعوم مع عدم تعديل تعرفة عدادات تكاسي الأجرة في المحافظة حتى تاريخه، الأمر الذي أتاح لسائقي التكاسي العاملة في المدينة تقاضي ما يربحون من أجر كبير ومضاعفة من دون أي حسيب أو رقيب «على حد قولهم».

وأشار المشتكون إلى أنه بمجرد أن فتحت باب تكسي الأجرة استدفع ألفي ليرة، لافتين إلى أن معظم الساتين يسعون أجورهم على مزاجهم فممن من يقاضي ألفي ليرة سورية عن كل كيلو متر ضمن المدينة وممن من يزيد على ذلك حسب هواه، ومنهم من يقاضي ٣ آلاف ليرة سورية وما يزيد على ذلك في حال طلبات خارج المدينة.

في حين، بهدف الوصول إلى تعرفة تناسب من توصلت معهم «الوطن» على أنه لم يتم صدور قرار بتعديل تعرفة أجر التكاسي العامة منذ ارتفاع سعر ليرت البنزين المدعوم حتى تاريخه، لافتين إلى أنهم يقدرون أجورهم بحيث لا تعود عليهم بالخسارة ولا سيما أنهم في كثير من الأحيان يتفلقون ضمن المدينة عدة كيلومترات من دون أي طلب، لافتين إلى أنهم يضطرون لتقاضي أجر زائد للتمكن من إصلاح سياراتهم التي ارتفعت تكاليفها مؤخراً بشكل كبير، علاوة على ارتفاع تكاليف غيار الزيت والإطارات وقطع التبدل بشكل عام، إضافة لارتفاع تكاليف العيشة.



تحدث العديد من أهالي حمص لـ«الوطن» عن معاناتهم من عدم التزام سائقي سيارات الأجرة (التكاسي) بالعداء وتقاضي أجرة زائدة بشكل مبالغ فيها وتضاعف هذه الأجرة بشكل كبير منذ صدور قرار رفع سعر ليرت البنزين المدعوم مع عدم تعديل تعرفة عدادات تكاسي الأجرة في المحافظة حتى تاريخه، الأمر الذي أتاح لسائقي التكاسي العاملة في المدينة تقاضي ما يربحون من أجر كبير ومضاعفة من دون أي حسيب أو رقيب «على حد قولهم».

وأشار المشتكون إلى أنه بمجرد أن فتحت باب تكسي الأجرة استدفع ألفي ليرة، لافتين إلى أن معظم الساتين يسعون أجورهم على مزاجهم فممن من يقاضي ألفي ليرة سورية عن كل كيلو متر ضمن المدينة وممن من يزيد على ذلك حسب هواه، ومنهم من يقاضي ٣ آلاف ليرة سورية وما يزيد على ذلك في حال طلبات خارج المدينة.

في حين، بهدف الوصول إلى تعرفة تناسب من توصلت معهم «الوطن» على أنه لم يتم صدور قرار بتعديل تعرفة أجر التكاسي العامة منذ ارتفاع سعر ليرت البنزين المدعوم حتى تاريخه، لافتين إلى أنهم يضطرون لتقاضي أجر زائد للتمكن من إصلاح سياراتهم التي ارتفعت تكاليفها مؤخراً بشكل كبير، علاوة على ارتفاع تكاليف غيار الزيت والإطارات وقطع التبدل بشكل عام، إضافة لارتفاع تكاليف العيشة.

اليوم.. طاهر مامللي في دار الأسد



الوطن

تقيم الجمعية السورية لأمراض الثدي حفل للمؤلف الموسيقي الكبير طاهر مامللي مع أوركسترا أوريغون في دار الأسد للثقافة والفنون في دمشق، ليقدّم فيه أهم مؤلفاته من شارات الدراما السورية. يبدأ الحفل في الثامنة من مساء اليوم في مسرح الأوبرا، ويعود ريعه لدعم مرضى سرطان الثدي.

قتل نجله وحاول حرق جثته

وكالات

شهدت محافظة القليوبية في مصر جريمة بشعة بعدما كشفت تحريات الشرطة تفاصيل مقتل طفل على يد والده بمنطقة منطي بقلوب. وبينت التحريات أن سبب قتل الأب لنجله من خلال اعتدائه بالضرب عليه، هو أنه دائم الشجار مع شقيقته وأثناء محاولة تأديبه وضربه ارتطم رأسه بالحائط وتوفي في الحال. وتبين قيام المتهم بقتل نجله (١١ عاماً) ووضعه داخل غرفته على الفراش لمدة ٥ أيام وعندما لاحظ أن الجثة بدأت تظهر عليها حالة تعفن قام بتقطيعها وحاول إحراقها.

أسامة الروماني: دريد لحام فنان شامل



الوطن

كشف النجم أسامة الروماني أن مسلسل «كرزون» دراما اجتماعية تمزج بالكميديات الخفيفة ويجسد فيه شخصية رجل أعمال يضع ابنته في اختبارات لتتعلم مواجهة الظروف الصعبة. وأكد في سياق آخر أن النجم دريد لحام فنان شامل يمتلك القدرة على مفاجأة المشاهدين دائماً وهو قادر أن يستنبط من كل ما حوله أفكاراً جديدة يقدمها كأنها حصاد شباب صغار متحمسين.

من دفتر الوطن

بنك الحلول

عبد الفتاح العوض



والذين لديهم معلومات ليس لديهم الحلول الجاهزة. لهذا هنا أحاول أن أقدم اقتراحاً لصناعة الحلول..

الفكرة بسيطة وغير مكلفة وإن لم تكن مفيدة فلن تكون ضارة أبداً.. كل وزارة تشكل «بنك حلول» وتدعو للمساهمة في هذا البنك عدداً معيناً من المختصين والكفاءات والخبرات سواء من الداخل أم الخارج، من العام أو الخاص، من الأكاديميين أو من أصحاب الأعمال، ويتم عرض المشاكل مع كامل المعطيات ليقدّموا لها اقتراحات الحلول، وفي اجتماع شهري يتم استعراض هذه الحلول وإمكانية تطبيقها على أرض الواقع.

المساهمون في بنوك الحلول ليسوا أسماء ثابتة، بل متغيرة حسب الحاجة والاختصاص.

كلنا يعرف أنه ما من وزير دعا الوزراء السابقين لجلسة حوار ولا دعا أولئك المنافسين له وغالباً ما يتم الاستماع للأشخاص الذين يفكرون مثلنا... نحب أن نسمع أصواتنا.. تعالوا نتفق على أن فكرة بنك الحلول تقوم على الاستماع لأصوات أخرى قد لا تطربنا لكنها تفيدنا... من منا يحب سماع صوت المنبه لكننا جميعاً نحتاجه في أوقات كثيرة.

الاقتراح بسيط.. بنك حلول، المساهمون به أهل العلم والخبرة بأصوات المنبه وزعاجاته.

أقوال:

– لا تكن ممن يدفنون رؤوسهم في الرمال كالنعام، فتجاهل أي مشكلة لا يعني أنها غير موجودة.

– لا يمكننا حل مشكلة باستخدام العقلية نفسها التي أوجدت تلك المشكلة.

– لا توجد مشكلة تستطيع الصمود أمام هجوم التفكير المتواصل.

فوائد جمة لقشر الموز

وكالات

أظهرت دراسة حديثة أنه إذا تم نزع قشور الموز وتجفيفها وطحنها إلى دقيق، فيمكن تحويلها إلى منتجات مخبوزة ذات مذاق لطيف، إن لم تكن أفضل من المنتجات القائمة على القمح.

وعندما تم اختبار طعم منتجات تجاريهم، أفاد المستهلكون بأنهم كانوا سعداء بالكعك تماماً، سيحصلون على مساعدة سخية من المعادن والعناصر الغذائية المقاومة للسرطان.

وبينما نظرت الدراسة فقط في عواقب إضافة قشور الموز إلى البسكويت المخبوز، تشير النتائج إلى أن استخدام دقيق قشر الموز في الخبز والكعك والمعكرونة قد يكون أمراً يستحق النظر أيضاً.

وفي العام الماضي، على سبيل المثال، وجدت دراسة أجريت على كعكة قشر الموز أن الجلد الأصفر للفاكهة يوفر لونا غذائياً طبيعياً للمنتج المخبوز إضافة إلى تعزيز غذائي.

وفي غضون ذلك، وجدت دراسة أجريت عام ٢٠١٦ أن استبدال ما يصل إلى ١٠ بالمئة من دقيق القمح بدقيق قشر الموز يمكن أن يثري الخبز المخبوز بمحتويات عالية من البروتين والكربوهيدرات والدهون.

ولا يعتبر تناول قشر هذه الفاكهة مجرد خيار صحي، بل يمكن أن يساعد في تقليل هدر الطعام، فحوالي ٤٠ بالمئة من وزن الموز في قشرته، وفي معظم الأحيان يتم التخلص من هذا القشرة المملئة بالمغذيات.

ويمكن لقشور الموز إطالة العمر الافتراضي لبعض المنتجات، لأن لها خصائص مضادة للأكسدة ومضادة للميكروبات.

وينطبق الشيء نفسه على قشور الفاكهة الأخرى أيضاً، مثل قشر المانغو، الذي وجد أيضاً أنه يعزز خصائص مضادات الأكسدة في الكعكة ويحسن نكهتها.

الضباع حيوانات أليفة

وكالات

يعتبر الضبع حيواناً برياً شرساً ومفترساً، لكن بالنسبة إلى سكان إحدى قرى شمال نيجيريا فإن الضباع عندهم حيوانات أليفة؛ يعرضها الرجال في المهرجانات ويستخدمون رؤسها أيضاً في العلاج، ويحتفظون بها في منازلهم. وإذا قررت زيارة قبيلة «رجال الضباع»، المنتشرة في القرى النائية على أطراف مدينة أبوجا النيجيرية، فإن رؤية ضبع خاضع للبشر أمر شائع جداً.

ويمتلك أفراد هذه القبيلة قدرات متفردة وينتشر في المناطق الصحراوية البعيدة عن المدن والعمران في نيجيريا، قدرات مختلفة منها كسر السيوف الصلبة بأسنانهم وإبطال مفعولها عند ملامستها جسم الشخص الذي يلمسونه بأيديهم أثناء قطع السيوف لرقبته أو قطع يده.

سر ستكشفه بريانكا شوبرا قريباً



الوطن

نشرت الممثلة الهندية بريانكا شوبرا، فيديو ظهرت فيه أمام امرأة حمام تكسوها بالبخار، وكتبت على المرأة «٢٦ / ٨ / ٢٢»، وفي هذا التاريخ ستعلن شوبرا عن عمل أو خبر، في حين علقت على المنشور: «مرآتي يا مرآتي.. لا أطلق الانتظار للكشف عن كل شيء».

يذكر أن بريانكا كانت قد أعلنت عن اختيارها لتقديم مهرجان منظمة غلوبال سيتيزين لهذا العام، الذي يحتفل بمرور عشر سنوات على إنشاء المنظمة التي تعمل من أجل محاربة الفقر حول العالم وتمكين النساء وغيرهن من الموضوعات المجتمعية ذات الأهمية القصوى.

صدمت برفات جثة في حقائبها

وكالات

صدمت عائلة نيوزيلندية بشدة عند اكتشافها أن الحقائب التي اشترتها من أحد المزادات، تحتوي بداخلها على رفات لجة بشرية. وباشرت الشرطة التحقيقات بالحادثة، بعد اتصال وردها من منزل الأسرة، وسط معلومات تفيد بأن لا علاقة لتلك العائلة بالرفات، ويبدو أنها مرتبطة بأصحابها الأصليين الذين عرضوها للبيع في المزاد. وتواصل الشرطة تحقيقاتها، إذ إن تشريح الرفات سيسهل الوصول إلى هوية المتوفي، وبالتالي سيتمكنها الوقوف فيما بعد على ملامسات الحادثة. ولاحظ الجيران رائحة كريهة قادمة من منزل العائلة قبل وقت قصير من وصول الشرطة. وقالت جارة إن ابنها رأى حقيبة سفر تنقل من العقار إلى خيمة الطب الشرعي.