

الأجر الذي يتقاضاه العاملون بالدولة لا يتناسب مع الظروف المعيشية

محمود الصالح

اعتبر رئيس مجلس الوزراء حسين عرنوس أن ما قامت به الحكومة منذ عامين وحتى الآن مقبول في ظل الظروف الحالية. وأضاف خلال لقاء الحكومة مع أعضاء المجلس المركزي للاتحاد العام لنقابات العمال، أنه من حق ممثلي الطبقة العاملة الاستمرار في مطالب العمال حتى تحقق، والسعي لتحقيقها مع الحكومة وبشئى الطرق. وأقر عرنوس أن الأجر الذي يأخذه العاملون في الدولة لا يتناسب مع الظروف المعيشية، ولذلك درست الحكومة جميع الخيارات المتاحة للمعالجة ذلك، ولم تجد سبيلاً لتحسين دخل العاملين في الدولة إلا من خلال نظام الحوافر وتوزيع الأرباح، ويتم الآن العمل على إصدار المراسم التشريعية التي تقوّن هذه الحوافر، حيث ستصدر الأنظمة الخاصة في هذا الجانب لجميع الوزارات وخاصة الإنتاجية خلال الشهر الحالي وبداية الشهر القادم. وأوضح أن الحكومة تعمل الآن على تحسين دخل العاملين في قطاع التربية والجامعات بهدف ضمان جودة واستمرار التعليم، لأن التعليم يأتي على قدم المساواة في الأهمية مع الغذاء والدواء. وكشف عن استلام ٥٥٠ ألف طن من القمح في الموسم الحالي في وقت تحتاج البلاد إلى ٢,٣ مليون طن، وأنه تم التعاقد على استيراد ٦٠٠ ألف طن بدأت عمليات توريدها اعتباراً من الشهر الحالي. وبين رئيس مجلس الوزراء أن الموازنة العامة في الدورة تعاني من ارتفاع متزايد في نسبة العجز بسبب قلة الإيرادات مقابل ارتفاع النفقات، وكانت موازنة العام الحالي ٢٠٢٢ تقدر بقيمة ١٣٥٠ مليار ليرة سورية، وقال: لو أعطينا الوزارات ما نطلبه من اعتمادات لكن مطلوباً منا في العام القادم أكثر من ٢٠ ألف مليار ليرة، لكن الحقيقة أننا لا يمكن أن نرفع نسبة الدعم بالخدمة لمدة عشر سنوات الموازنة لأكثر من ١٥ ألف مليار ليرة، وفي أحسن الظروف لن

تتمكن من تحقيق إيرادات تزيد على ٧٥٠٠ مليار ليرة بمعنى أن لدينا عجزاً بنسبة ٥٠ بالمئة في الموازنة. وأضاف عرنوس إن بند الرواتب والajúور فقط هو ٤٤٠٠ مليار ليرة سنوياً والعجز في المشتقات النفطية ٨٥٠٠ مليار وعجز الكهرباء ٥٣٠٠ مليار ليرة. مشيراً إلى أن هناك وزارتين تم فتح الاعتمادات لهما بشكل كامل هما الصناعة والزراعة، حيث يتم صرف ما يحتاجونه في المشاريع. وعن واقع الكهرباء أوضح قيو غير مسجوح، أما سوى ذلك المدير من نفس المحافظة، وهذا توجيه لجميع الوزراء. وجزم عرنوس أنه سيتم تشغيل قطار حلب دمشق تحت أي ظرف كان، وسيتم إصلاح الخطبي المحوري في دير الزور هذا الأسبوع ويتم إرسال جهاز جدير قبل نهاية العام. وكذلك هناك أعمال مهمة تنجز في محطة حلب الحرارية والخطوات تنجز بتسارع كبير لوضع المحطة الأولى في الخدمة والتي مقرر أن تنتج ٢٠٣ ميجا، وعند وضعها في الاستثمار تكون حلب قد حصلت على ٢٠٣ ميجا إضافية إلى المجموعة الخامسة التي تعمل الآن بكفاءة عالية. وأكد عرنوس أن سورية ما زالت على القضايا الضرورية التي تتعلق بالحياة المعيشية، وتوفير مستلزمات الإنتاج ومعالجة الخلل بالاعتماد على مطاري حلب ودمشق خلال يوم واحد وأدى ذلك إلى أضرار مادية تتجاوز ثمانية ملايين دولار، واستطاعت كوارثنا الفنية إعادة العمل في المطارين خلال زيادة. وعن زيادة نسبة العجز المفتوح أوضح رئيس مجلس الوزراء أنها جاءت لمصلحة الطلاب وليس لمصلحة الجامعات الخاصة. وحول المرسوم الأخير الخاص بالأطباء بين رئيس مجلس الوزراء أنه بموجب سيتم قبول ألف طالب في الطب البشري لا يحق لهم وفق القوانين القائمة القبول شرطة تدهمهم بالخدمة لمدة عشر سنوات البشرية درست الموضوع وصلنا إلى ٧٥ سنة في سن التقاعد لأستاذ

عمرو سالم عين مديري لحلب من خارجها ورئيس الوزراء يوجه هذا غير مسموح

أي إيراد إلى الخزينة إنما خفف من العجز في بند الحروقات بقدر ١٤٠٠ مليار ليرة سنوياً وانخفض العجز في المحروقات من ٨٠٠٠ مليار إلى ٦٦٠٠ مليار ليرة فقط في المحروقات. ونفى ياغي ما يتم الحديث عنه عن تراجع دعم القطاع الصحي ونحوه لمرحوم الأخرى والبيزات التي يحصل عليها المتقاعد بغية أن تسعى إلى مقاربة الاحتياجات الضرورية مع الإمكانات المتوفرة. وزير المالية كنان ياغي قال: إن الإضافات التي ستكون مع الرواتب والأجور تبلغ ١٥٥٦ مليار ليرة سنوياً، وبالنسبة لتعديل أسعار المحروقات لم يحقق

ياغي: أرسلنا جهاز صراف لدير الزور وتحطم عند إنزاله من السيارة

وزير المالية كنان ياغي قال: إن الإضافات التي ستكون مع الرواتب والأجور تبلغ ١٥٥٦ مليار ليرة سنوياً، وبالنسبة لتعديل أسعار المحروقات لم يحقق

جلسة هادئة بين العمال والحكومة

رئيس مجلس الوزراء: رغم الواقع الصعب يجب أن نؤمن أن غداً سيكون أفضل وما قامت به الحكومة في ظل الظروف الصعبة مقبول

مازلنا في حالة حرب وأضرار العدوان الصهيوني على مطاري دمشق وحلب كلفت ٨ ملايين دولار



تعدّل قانون التأمينات

وزير الشؤون الاجتماعيّة والعمل محمد سيف الدين بين أنه يتم الآن تعديل قانون التأمينات الاجتماعيّة، ويتم الآن إجراء الربط الشبكي بين مؤسسة التأمينات الاجتماعيّة والشؤون المدنيّة، وعن إمكانية تفويض نقابات العمل بإنجاز معاملات العمال المتقاعدين وعدم إلزامهم بالحضور عدة مرات، أكد سيف الدين أن التفويض ممكن ولا يتم الطلب من المتقاعد الحضور إلا في حال قبض الاستحقاق.

مداخلات

مدخلات أعضاء المجلس تركّزت على الجوانب المعيشية وتوفير مستلزمات العمل والإنتاج، رئيس الاتحاد المهني لعمال البناء خلف حنون طلب من الحكومة إعادة افتتاح معهد استصلاح الأراضي نظراً لحاجة هذا القطاع إلى قوى عاملة متخصصة في مجال عمليات الاستصلاح بعد توفقه لعشر سنوات ووجود نقص كبير في الأيدي العاملة في مشاريع الاستصلاح.

وطلب الحنوش تأمين الألبينات الهندسية للشركات الإنشائية لأن أسطول تلك الألبينات قد تعرّض للنهب ولم يتم تعويضه باليات جديدة، مشيداً بالخطوة التي طبقت في هذا العام في شركة عدرا للصناعة الإسمنت والتي قامت بمنح العاملين لديها نسبة من الأرباح، إضافة إلى المكافآت التشجيعية التي تجاوزت الراتب بشكل كبير، نتيجة الجهود التي قام بها عمال الإسمنت وبن عمال الأعمال التي تجري في هذا القطاع ومنها إعادة تأهيل بعض العمال في حلب.

وعن نقص السيولة في عدد من الشركات المؤسسة الغذائية بين صياغ أنه تم تشكيل لجنة لدراسة فروق الأسعار، وتقوم الآن وزارة المالية بدفع السلف لهذه الشركات، حيث حصلت الألبان والكشور على ٩ مليارات ليرة تم عمل البناء في الرقة منذ الشهر السابع، ولفت العنّب على ٥ مليارات لكل شركة.

عبد اللطيف: بدء تسديد الرواتب المتأخرة لعمال التعمير في الرقة

بدء تسديد الرواتب المتأخرة لعمال التعمير في الرقة

وزير الشؤون الاجتماعيّة والعمل محمد سيف الدين بين أنه يتم الآن تعديل قانون التأمينات الاجتماعيّة، ويتم الآن إجراء الربط الشبكي بين مؤسسة التأمينات الاجتماعيّة والشؤون المدنيّة، وعن إمكانية تفويض نقابات العمل بإنجاز معاملات العمال المتقاعدين وعدم إلزامهم بالحضور عدة مرات، أكد سيف الدين أن التفويض ممكن ولا يتم الطلب من المتقاعد الحضور إلا في حال قبض الاستحقاق.

مداخلات

مدخلات أعضاء المجلس تركّزت على الجوانب المعيشية وتوفير مستلزمات العمل والإنتاج، رئيس الاتحاد المهني لعمال البناء خلف حنون طلب من الحكومة إعادة افتتاح معهد استصلاح الأراضي نظراً لحاجة هذا القطاع إلى قوى عاملة متخصصة في مجال عمليات الاستصلاح بعد توفقه لعشر سنوات ووجود نقص كبير في الأيدي العاملة في مشاريع الاستصلاح.

وطلب الحنوش تأمين الألبينات الهندسية للشركات الإنشائية لأن أسطول تلك الألبينات قد تعرّض للنهب ولم يتم تعويضه باليات جديدة، مشيداً بالخطوة التي طبقت في هذا العام في شركة عدرا للصناعة الإسمنت والتي قامت بمنح العاملين لديها نسبة من الأرباح، إضافة إلى المكافآت التشجيعية التي تجاوزت الراتب بشكل كبير، نتيجة الجهود التي قام بها عمال الإسمنت وبن عمال الأعمال التي تجري في هذا القطاع ومنها إعادة تأهيل بعض العمال في حلب.

وعن نقص السيولة في عدد من الشركات المؤسسة الغذائية بين صياغ أنه تم تشكيل لجنة لدراسة فروق الأسعار، وتقوم الآن وزارة المالية بدفع السلف لهذه الشركات، حيث حصلت الألبان والكشور على ٩ مليارات ليرة تم عمل البناء في الرقة منذ الشهر السابع، ولفت العنّب على ٥ مليارات لكل شركة.

وزير الشؤون الاجتماعيّة والعمل محمد سيف الدين بين أنه يتم الآن تعديل قانون التأمينات الاجتماعيّة، ويتم الآن إجراء الربط الشبكي بين مؤسسة التأمينات الاجتماعيّة والشؤون المدنيّة، وعن إمكانية تفويض نقابات العمل بإنجاز معاملات العمال المتقاعدين وعدم إلزامهم بالحضور عدة مرات، أكد سيف الدين أن التفويض ممكن ولا يتم الطلب من المتقاعد الحضور إلا في حال قبض الاستحقاق.

مداخلات

مدخلات أعضاء المجلس تركّزت على الجوانب المعيشية وتوفير مستلزمات العمل والإنتاج، رئيس الاتحاد المهني لعمال البناء خلف حنون طلب من الحكومة إعادة افتتاح معهد استصلاح الأراضي نظراً لحاجة هذا القطاع إلى قوى عاملة متخصصة في مجال عمليات الاستصلاح بعد توفقه لعشر سنوات ووجود نقص كبير في الأيدي العاملة في مشاريع الاستصلاح.

وطلب الحنوش تأمين الألبينات الهندسية للشركات الإنشائية لأن أسطول تلك الألبينات قد تعرّض للنهب ولم يتم تعويضه باليات جديدة، مشيداً بالخطوة التي طبقت في هذا العام في شركة عدرا للصناعة الإسمنت والتي قامت بمنح العاملين لديها نسبة من الأرباح، إضافة إلى المكافآت التشجيعية التي تجاوزت الراتب بشكل كبير، نتيجة الجهود التي قام بها عمال الإسمنت وبن عمال الأعمال التي تجري في هذا القطاع ومنها إعادة تأهيل بعض العمال في حلب.

وعن نقص السيولة في عدد من الشركات المؤسسة الغذائية بين صياغ أنه تم تشكيل لجنة لدراسة فروق الأسعار، وتقوم الآن وزارة المالية بدفع السلف لهذه الشركات، حيث حصلت الألبان والكشور على ٩ مليارات ليرة تم عمل البناء في الرقة منذ الشهر السابع، ولفت العنّب على ٥ مليارات لكل شركة.

صباغ: نعمل على إعادة تأهيل قطاع الإسمنت لأنه حاجة مشاريع إعادة الإعمار

نعمل على إعادة تأهيل قطاع الإسمنت لأنه حاجة مشاريع إعادة الإعمار