

## بالتعاون بين سورية والهند.. بدء المعسكر الثاني لتركيب الأطراف الصناعية

### سيف الدين: تشكل نوعاً من أنواع الدعم للشعب السوري سعيد: استلمنا طلباً بزمر من الأدوية سنعمل على دراستها وتوفيرها لسورية



افتتح وزير الشؤون الاجتماعية والعمل محمد سيف الدين بحضور نائب وزير الخارجية والمغتربين بشار الجعفري ومعاون وزير الخارجية الهندي أوصاف سعيد والقائم بأعمال السفارة الهندية في دمشق ورئيس جمعية مهاوير الهندية، المعسكر الثاني لتركيب الأطراف الصناعية الذي يستهدف أكثر من ٥٠٠ شخص بحاجة إلى تركيب هذه الأطراف ليبارسوا حياتهم بشكل طبيعي.

أكد سيف الدين على العلاقة القوية بين البلدين، والتي عززتها استمرارها خلال فترة الحرب على سورية والدور الإيجابي للحكومة الهندية المتمثل في الخطوات الإيجابية المساندة للشعب السوري، والتي يشكل هذا المعسكر إحدى محطاتها، وأشار إلى استمرار التعاون بين سورية والهند في شتى السبل الإنسانية والاجتماعية.

وقال سيف الدين استذكر أصداء التأثير الذي أحدثته المهاتما غاندي على البشرية هذه الأصداء التي تتردد عالمياً متجاوزة الحدود الوطنية حتى بعد مرور أكثر من سبعين عاماً على رحيله، ويتجسد ذلك بإسهاماته المتنوعة العميقة في التنمية البشرية والحياة الإنسانية، وإن مسيرة حياته تشكل نموذجاً مشرفاً لقصة كفاح بطولي يهدف إلى ترسيخ قيم الصدق والسلم في حياة الإنسان حيث استطاع من خلال نشاطه وإنجازاته أن يتبوأ مقاماً رفيعاً كأول زعيم لحركة استقلال الهند وأصبح بعد ذلك رمزاً عالمياً لرفض الاضطهاد والظلم كما ونجح في تحقيق الاستقلال لسائر الهند، من خلال الاعتماد على الأساليب السلمية دون استخدام أي نوع من الأسلحة أو القوة العسكرية، مضيفاً: يعتبر معسكر تركيب الأطراف الصناعية بنسخته الأولى والثانية تحية لروح الحكمة العميقة الذي يبقى مثارة للأجيال ليثبت فيهم روح الأمل والثقة والعزيمة لتحقيق الإنجازات.

وجه وزير الشؤون الاجتماعية والعمل والشؤون الإنسانية كل شخص من الأشخاص ذوي الإعاقة المستفيدين من المعسكر الأول والأمن المعسكر الثاني لتركيب الأطراف الصناعية لجمهورية الهند الصديقة على هذه المبادرة الإنسانية المهمة والتي تشكل نوعاً من أنواع الدعم والمواساة للشعب العربي السوري الذي عانى ولا يزال يعاني

## الجعفري: الهند كانت داعمة لاستقلال سورية ووحدة ترابها الوطني

على بلادنا، وكان للهند موقف ثلاث مرات في مجلس الأمن خلال الأزمة، وكانت داعمة لموقف الحكومة السورية واستقلال وحدة ترابها الوطني واستقلالها السياسي، مشيراً إلى أن سورية تربطها مع الهند علاقة قديمة لم تهزها الضغوط الغربية ولا الإجراءات القسرية الأحادية الجانب.

معاون وزير الخارجية الهندي أوصاف سعيد في تصريح له لوطن، أكد اهتمام الحكومة الهندية بهذه الفعالية ومن خلالها بالعلاقة مع سورية، وقال: إن الحكومة الهندية تربطها مع سورية علاقات متميزة وهذا مصدر سعادة كبيرة لنا، وما نجده من تعاون كبير من الحكومة السورية وبتزامن مع زكري ميلاد المهاتما غاندي الذي كان رمزاً للسلام، وهذه المبادرة الرمزية الإنسانية لها مغزى سياسي وإنساني يتعلق بتاريخ الهند.

وأضاف الجعفري: نحن حكومة سعداء جداً بهذه المبادرة الهندية، وعلاقتنا الثنائية ممتازة وتدعم بعضها بعضاً في المحافل العالمية، مشيراً إلى موقف الهند المبني والثابت في مواجهة الحرب الإرهابية

العالمي، ولذلك أردنا في هذه المناسبة أن نعلن من دمشق هذا المشروع الإنساني، وعن وجود تعاون في المجال الدوائي بين سورية والهند قال سعيد: عندما خلال جائحة كورونا عدة أصناف دوائية للعديد من البلدان ومنها سورية بطبيعة الأمر، واليوم استلمت طلبات لأصناف مختلفة، وكما تعلمون فالهند لديها صناعة دوائية متنوعة وكبيرة جداً، وستكون سعداء بتلبية كل حاجات سورية الدوائية.

الرئيس التنفيذي لجمعية «مهاوير» الهندية لتأهيل المعوقين ساتيش تشاوند مهتا قال له لوطن: هذه الجمعية تعتبر من أكبر الجمعيات في العالم تهتم بتوفير الأطراف الصناعية، حيث قامت حتى الآن بتركيب أطراف صناعية لأكثر من مليون شخص، وفي سورية هذا هو المعسكر الثاني الذي تقيمه الجمعية، حيث كان المعسكر الأول في نهاية عام ٢٠١٩ استفاد منه ٥٥٠ شخصاً من خلال تركيب الأطراف الصناعية لهم، والمعسكر الثاني يستمر مدة أربعين يوماً ونأمل أن يتنوع تركيب أطراف صناعية لأكثر من خمسة أشخاص.

وعلى هامش الاجتماعات الخارجية الهندي عن سعاده بتزامن يوم افتتاح المعسكر الثاني من يوم مميز ليس بالنسبة للهند فحسب إنما لجميع العالم وهو ذكرى ميلاد المهاتما غاندي، وكذلك مصادفته ليوم السلام



## قرارات لجنة محروقات سويداء تحرم سرافيس عامة من مخصصاتها من المازوت

### المرور: قرار الإيقاف بناءً على اسم السائق خلق إشكالية وسيتم تداركها

أو عدم تأمينها بالوقت المناسب، يضاف إليها ما جرى طرحه من اللجنة وهو عدم تزويد الآليات المتعاقدة مع المؤسسات الحكومية إلا بمخصصات عقدها من دون مخصصات الخطوط التي تعمل عليها، الأمر الذي سيسبب جميع أصحاب تلك الآليات إلى فسخ عقود لقلها لضمان استمرارها على خطوط عملها، إضافة إلى ضرورة اتباع آلية صحية ودقيقة في تحديد السيارات العاملة على الخطوط مع الأخرى المتوقف منها لأن القرارات السريعة أو غير المدروسة التي يتم اتخاذها أربكت جميع العاملين على جميع الخطوط وفاقت من أزمة النقل، كما أدى إلى تحمل المواطن بالدرجة الأولى نتيجة تلك القرارات وخاصة أن الكميات المخصصة لكل آلية وعلى جميع الخطوط هي الأقل بين مخصصات المحافظات كافة.



كما أشار العريبي إلى أن قرار عدم السماح للسرافيس العاملة داخل المحافظة بالتنقل بين خطوط النقل الداخلي والمبادلة بسبب نقص المخصصات لكل سرفيس وحاجة أصحابها للانتقال إلى مناطق إقامتهم لضمان استمرار عملهم، إضافة إلى عدم قبول طلبات بعض أصحاب السرافيس التي لا تتجاوز عددها أصابع اليد بنقل الآليات إلى المحافظة إنما هي قرارات مجحفة يجب إعادة النظر بها والتراجع عنها.

مصدر في فرع المحروقات أوضح له لوطن، أن عدد صهاريج المازوت الواسلة إلى المحافظة يومياً لا يتجاوز ١٠ ناقلات يتم تخصيص صهرجين تقريباً يوماً لقطاع النقل يجري توزيعها على شركات البولمان وجرعات النقل العام الداخلي والخارجي لتلبي الإشكالية الأساسية بقلة المادة الواردة من المصدر بعد أن جرى تخصيص صهرجين للدفقة يومياً من الكميات الواردة.

التي تأتي جميعها ضمن تشكيلة لجنة المحروقات في المحافظة صاحبة ومصدر جميع القرارات التي تم إصدارها والتي حرمت كثيراً من العائلات التي تعتمد على آلات النقل كافة من مصدر رزقها، في الوقت الذي ضاقت على الجميع سبل العيش وخاصة مع تخفيض مخصصات جميع تلك الآليات وتوقف معظمها عن العمل بعد ساعات الظهيرة ما انعكس سلباً على دخل تلك الأسر فضلاً عن منعكسها السلبى على جميع الأهالي جراء عجزهم عن التنقل مع الأسعار الجنونية لسيارات التاكسي بعد ارتفاع سعر مادة البنزين بعد أن برزت ظاهرة استقلال الأهالي وخاصة الشبان منهم لسقف الميكرو باصات لضمان التنقل وعدم الوقوف لساعات بانتظار وسيلة نقل. كما طالب العريبي جميع الجهات بإعادة النظر بجمع القرارات السابقة التي طالت قطاع النقل من ناحية تخفيض المخصصات

وخاصة الموظفين منهم من قام بإيقاف سيرته الخاصة جراء ارتفاع أسعار مادة البنزين ليبقى النقل الداخلي ضمن لوحات العامل منها مع لوحات المتوقف خلق إشكالية كبيرة على تلك الخطوط، مؤكداً أن نقص المحروقات قد طال جميع القطاعات، ولكن أن ينال قطاع النقل النصيب الأكبر منه فهذا غير منطقي وظلم بحق أصحاب السرافيس والباصات من جهة والمواطنين من جهة أخرى وخاصة أن جميع القرارات التي يتم اتخاذها تأتي على أساس اعتبار أن السوق السوداء للمازوت مصدرها قطاع النقل، معتبراً أن هذا تصور خاطئ حتى ولو تم اقتراض قيام بعض السائقين ببيع جزء من مخصصات آلياتهم التي لا تتعدى نسبتها ١ و ٢ بالمئة منهم فإنه من المفترض قيام الجهات المعنية بالمختصة بتدبير مخصصات قطاع النقل ومصدرها أولاً يبقى قطاع النقل الشماعة الداخلية في المحافظة وخلق أزمة حقيقية لقرارات لجنة المحروقات

السويداء أوضح له لوطن، أن قرار إيقاف مخصصات عدد كبير من السرافيس بناءً على اسم السائق من دون مطابقة لوحات العامل منها مع لوحات المتوقف خلق إشكالية كبيرة على تلك الخطوط، مؤكداً أنه سيتم تداركها مباشرة عن طريق مطالبه العناصر الشرعية بضرورة التأكد من رقم لوحة السرافيس العامل على أي من الخطوط الداخلية وليس بناءً على اسم السائق، مؤكداً العمل على إعادة المخصصات كاملة لكل سرفيس يثبت استمرار عمله على خط النقل المخصص له. استمرار عمله على خط النقل المخصص له، من رقم لوحة السرافيس العامل على أي من الخطوط الداخلية وليس بناءً على اسم السائق، مؤكداً العمل على إعادة المخصصات كاملة لكل سرفيس يثبت استمرار عمله على خط النقل المخصص له. استمرار عمله على خط النقل المخصص له، من رقم لوحة السرافيس العامل على أي من الخطوط الداخلية وليس بناءً على اسم السائق، مؤكداً العمل على إعادة المخصصات كاملة لكل سرفيس يثبت استمرار عمله على خط النقل المخصص له.

السويداء - عبر صيموعة

تقدم أكثر من ٤٠ سائقاً من أصحاب السرافيس العاملة على الخطوط الداخلية في مدينة السويداء بشكوى له لوطن، عن إيقاف مخصصات آلياتهم من المازوت بناءً على قرار لجنة المحروقات القاضي بإيقاف مخصصات السرافيس التي يثبت توقفها عن العمل، معتبرين أن الآلية الخاطئة التي تم اتباعها من العناصر المرورية الذين اعتدوا في عملهم على تسجيل اسم صاحب السرفيس العامل منها على تلك الخطوط من دون اللجوء للنظر إلى رقم لوحات السيارات العاملة فعلياً.

وأكدوا له لوطن، أن كثيراً منهم يعمل سائقاً عن والده أو أخيه أو سائقاً بأجرته اليومية الأمر الذي أدى إلى حرمان سرافيس تعمل فعلياً على تلك الخطوط من مخصصاتها، والذي أدى بدوره إلى توقفها عن العمل ما زاد من تفاقم أزمة النقل الداخلي.

كما أشار عدد من أصحاب السرافيس إلى عدم قدرتهم على نقل آلياتهم من ريف دمشق إلى السويداء رغم اضطرابهم إلى نقل أسهم من العاصمة إلى السويداء مع بداية العام الدراسي لصعوبة قرار من لجنة المحروقات بعدم السماح لتلك الآليات من النقل قبل بداية العام القادم بحجة عجزها عن تأمين مخصصاتها من مادة المازوت داخل المحافظة مشيرين إلى أن القرار يعتبر جائراً، حيث أكد أصحاب الشكوى له لوطن، أن قرارات لجنة المحروقات كانت مجحفة وأدت إلى قطع أرزاقهم فضلاً عن إرباك عملهم مطالبين بضرورة إعادة النظر بتلك القرارات والرجوع عنها لتدارك أزمة النقل التي باتت واقعاً مفرطاً على ساحة المحافظة.

مصدر مسؤول في إدارة فرع مرور

## هل سيتحسن واقع النظافة في مدينة طرطوس حقاً؟

## مدير المدينة: عام ٢٠٢٣ سيكون عام النظافة في مدينة طرطوس



وسيوذي بالنتيجة إلى تحسين واقع النظافة بباقي تاريخه، وستسعى كامل جهدها لتأمين ما يقرب من ٢٠٠ عامل نظافة بالتنسيق مع وزارة التنمية الإدارية. وأضاف: سنسعى أيضاً لدعم المدينة بعدد من الآليات سيتم البدء في هذا العقد فور تصديق موازنة المدينة للعام ٢٠٢٣ والمتوقع في بداية الشهر الثاني من العام ٢٠٢٣.

وبين أنه تمت الموافقة على تعيين /٢٧/ عامل نظافة في مجلس مدينة طرطوس من ضمن المسابقة المركزية التي نظمت مؤخراً ويتم حالياً استكمال إجراءات

أكد مدير مدينة طرطوس هيثم يحيى محمد المدينة أنجز في الفترة القليلة الماضية عدة خطوات الهدف منها تحسين واقع النظافة الذي نريد أن يكون أفضل مما هو عليه بكثير وأنه سيباشر بتنفيذها على أرض الواقع نهاية هذا الشهر ما سيؤدي إلى التحسن المطلوب يوماً بعد يوم وصولاً إلى عام ٢٠٢٣ القادم الذي سيكون عام النظافة في مدينة طرطوس.

وقال حسن: إضافة للإمكانيات الحالية المتوفرة في مجلس المدينة من كوادر بشرية (عاملين وسائقين) وآليات ومعدات ومن خلال الدعم المتواصل من قبل المحافظ منذ توليه مهامه ونتيجة لتوافر موارد مالية إضافية للمدينة بعد البدء في تطبيق أحكام القانون المالي الجديد الناظم لعمل الوحدات الإدارية رقم /٣٧/ لعام ٢٠٢١ اتخذت المدينة عدة إجراءات أبرزها تنظيم حملات نظافة دورية بمشاركة من باقي الدوائر الخدمية في المدينة (صيانة - حدائق - دائرة صحة البيئة) وجهات عامة أخرى وبدعم من المحافظة.

وتم إعداد دفتر شروط فنية وحقوقية ومالية لجمع وترحيل القمامة ونكس الشوارع لجزء من المدينة عن طريق التعاقد محصور بين الكورنيش الشرقي شرقاً وشارع الثورة غرباً ونهر الغفقة جنوباً وشارع جمال عبد الناصر شمالاً بمساحة /١٤٠/ هكتاراً لمدة شهرين بقيمة تقريية /١٠٠/ مليون ليرة سورية وتم الإعلان عن هذا المشروع وآخر يوم لتقديم العروض هو /١٠/ ٢٠٢٢/١٩ بعدد ستين تصديق العقد من العاملين

التي تأتي جميعها ضمن تشكيلة لجنة المحروقات في المحافظة صاحبة ومصدر جميع القرارات التي تم إصدارها والتي حرمت كثيراً من العائلات التي تعتمد على آلات النقل كافة من مصدر رزقها، في الوقت الذي ضاقت على الجميع سبل العيش وخاصة مع تخفيض مخصصات جميع تلك الآليات وتوقف معظمها عن العمل بعد ساعات الظهيرة ما انعكس سلباً على دخل تلك الأسر فضلاً عن منعكسها السلبى على جميع الأهالي جراء عجزهم عن التنقل مع الأسعار الجنونية لسيارات التاكسي بعد ارتفاع سعر مادة البنزين بعد أن برزت ظاهرة استقلال الأهالي وخاصة الشبان منهم لسقف الميكرو باصات لضمان التنقل وعدم الوقوف لساعات بانتظار وسيلة نقل. كما طالب العريبي جميع الجهات بإعادة النظر بجمع القرارات السابقة التي طالت قطاع النقل من ناحية تخفيض المخصصات

السويداء أوضح له لوطن، أن قرار إيقاف مخصصات عدد كبير من السرافيس بناءً على اسم السائق من دون مطابقة لوحات العامل منها مع لوحات المتوقف خلق إشكالية كبيرة على تلك الخطوط، مؤكداً أنه سيتم تداركها مباشرة عن طريق مطالبه العناصر الشرعية بضرورة التأكد من رقم لوحة السرافيس العامل على أي من الخطوط الداخلية وليس بناءً على اسم السائق، مؤكداً العمل على إعادة المخصصات كاملة لكل سرفيس يثبت استمرار عمله على خط النقل المخصص له. استمرار عمله على خط النقل المخصص له، من رقم لوحة السرافيس العامل على أي من الخطوط الداخلية وليس بناءً على اسم السائق، مؤكداً العمل على إعادة المخصصات كاملة لكل سرفيس يثبت استمرار عمله على خط النقل المخصص له.