

إذا عُرف السبب زاد العجب

إغلاق مدارس بسبب عدم وجود مازوت لسرافيس نقل المعلمين

حمادة - محمد أحمد خبازي

لم تدم طويلاً فرحة الأهالي في ريف سلمية الشمالي بعودة أبنائهم إلى مدارسهم يوم الإثنين الماضي، بعد تعهد مديرية منطقة سلمية بحل مشكلة السرافيس التي تنقل المعلمين والمعلمين إلى العديد من القرى، التي توقفت العملية التعليمية فيها لعدم توفير المازوت لنحو ٥ سرافيس، إذ سرعان ما عاد الوضع إلى سوءه - كما يقول الأهالي - وعادت المدارس لتغلق أبوابها لعدم تمكن المعلمين من الوصول إليها! فقد بين الأهالي أن سائق السرافيس التي سيرتها مديرية المنطقة يوم الإثنين الماضي مخصصات من المازوت ستخضع في ما ما دون النصف (حسب المسافة المقطوعة التي قدرتها في المحافظة)، وهو ما يعني أنهم لن يستطيعوا المتابعة، لأنهم سيضطرون لشراء ما يتقصم من المازوت بالسعر الحر، ولرفع الأجور التي ستكون غير منطقية وليس باستطاعة المعلمين والمعلمات تحمّلها.

وتلقت «الوطن» شكاوى عديدة من أهالي الريف الشمالي بمنطقة سلمية، يعرضون فيها لتعطّل العملية التعليمية في مدارس قراهم منذ بداية العام الدراسي وحتى اليوم لعدم توافر وسائل نقل المعلمات والمعلمين المكفّن بالتعليم في تلك القرى البعيدة عن مركز مدينة سلمية.

وأوضحوا في شكاوهم، أنه منذ بداية العام الدراسي لم يدخل معلم أو معلمة لمدارس قراهم لتعليم أبنائهم التلاميذ والطلاب إلا فيما ندر، فالعملية التعليمية شبه متوقفة في العديد من مدارس الحلقتين الأولى والثانية من التعليم الأساسي وبعض الثانويات، وذلك في قرى «الفان الوسطاني» والفان القبلي والثانوية، وطبية التري، ودويبة، ودين، والبريدوة، تل الدبية



والعيور، وتل دهب، وحواسي أم جرن، وأبو عوجة، وعميز، وجنات الصوارة، والريحة، واللالا، وشيخة عواد، وأبو كفي، ورسم سكايف.

ويبيّن أن الجهات المعنية بمنطقة سلمية والمحافظة، لم تسمح لأصحاب السرافيس بنقل المعلمين من سلمية إلى تلك القرى لعدم وجود مخصصات مازوت، وأوقفت العمل بموافقات العقود للسرافيس!

ويبين عدد من مديري المدارس لـ «الوطن» التي تواصلت معهم، أنه حتى اليوم لم تستقر العملية التعليمية في مدارسهم، وأنهم منذ بداية العام الدراسي بذلوا جهوداً كبيرة في سبيل انطلاق العملية التعليمية في مدارس قراهم، وأنهم قدموا عدة طلبات للمحافظة لتأمين وسائل نقل للمعلمين والمعلمات وفق نظام التعاقد مع أصحاب السرافيس.

ولفتوا إلى أن المحافظة واثت مديرية منطقة سلمية بحل المشكلة، وأنه تم عقد

اجتماع في المنطقة يوم السبت ٢٤ أيلول، بحضور مشرف المجمع التربوي ومديري المدارس المعنية، وتم الاتفاق على فرز ٥ سرافيس من خط حدة - سلمية لتخديم هذه المدارس وبأسعار معقولة.

وأضاف بعضهم: وفعلت سارات الأمور على ما يرام وداومنا ليومين متتاليين «الأحد والإثنين» ٢٦ و٢٧ أيلول، ولكن مساء يوم الإثنين اتصل بهم سائقو السرافيس وأخبروهم بأن هيئة خط حدة - سلمية، ستحجز السرافيس التي تخدم المدارس وتحرمها من الحروقات في حال استمرارها بنقل المعلمات، ومن يومها عادت المدارس لتغلق أبوابها!

وذكر مدير إحدى المدارس أنه في اليوم الأول من الشهر الجاري، تم الاجتماع مجدداً في المنطقة، وكان الطرح بفرز ميكروباصات سعة ٢٦ راكبا من العاملة بالنقل الداخلي في مدينة سلمية، لتخديم المدارس، ولكن رفض هذا الحل لأنه

غير مناسب من ناحية، الأولى أنها غير جاهزة فنياً وغير مهيأة لنقل المعلمات لسافات بعيدة خارج المدينة، والثانية سبب أجورها المرتفعة جداً. وأضاف المدير: في يوم الأحد الماضي راجعنا المحافظة، ووعدا بعض أعضاء المكتب التنفيذي بأن الحل سيكون كما طرحنا، أي بالموافقة للسرافيس الخمسة بتغيير خطوطها مؤقتاً وتخدم المدارس كما جرى الاتفاق في اجتماعنا بالمنطقة يوم ٢٤ الشهر الماضي. وتم الاتصال بالمعلمين بالأمر من رؤساء الخطوط والهيئات لتسيير الأمر.

وتابع قائلاً: لكن بعد خروجنا من مبنى المحافظة أخبرنا السائقون بأن رؤساء ميات الخطوط قالوا لهم من جديد: «لا تصرفوا من دون موافقة خطية من المحافظة، أي عدنا إلى نقطة الصفر!» من جانبه ورداً على أسئلة «الوطن» بين مدير التربية يحيى منجد، أن التربية

أمنت المعلمين لهذه المدارس منذ بدء العام الدراسي، لكن إحجام سائقي السيارات عن نقلهم أدى إلى عدم وصولهم إليها. وأوضح أنه تم عرض المشكلة على المحافظ مع قائمة بالعقود المبرمة بين المعلمين وسائقي السيارات، وقد وجه المحافظ مدير منطقة سلمية بحلها فوراً.

من جهة بين رئيس المجمع التربوي والإداري في سلمية كرم حبيب لـ «الوطن»، أن المجمع وبالتعاون مع مديرية المنطقة، رفع العديد من الكتب للمحافظة بيقترح يتضمن تخصيص ٥ أو ٦ سرافيس من العاملة على خط سلمية - حماة، لنقل المعلمين والمعلمات إلى مدارس ريف المنطقة الشمالي، وتنظيم عقود مع السائقين، ولكن من دون جدوى، وكان التقرير أن هذه القرى لا توجد خطوط سير عليها، وأن السرافيس التي دخلت عليها ليست لها مخصصات مازوت!

أما مدير منطقة سلمية العميد أسعد محمد خيرو فيبين لـ «الوطن» أنه يوم الإثنين الماضي تم تسيير السرافيس التي كان المعلمون والمعلمات تعاقدها معها على خطوط تلك المدارس، والداوم صار بوضعها الطبيعي.

أما الأهالي ومديرو المدارس فأكدوا لـ «الوطن»، أن السرافيس لم تعمل سوى يوم واحد فقط، وقد توقفت أسس عن نقل المعلمات إلى مدارس تلك القرى، بسبب تخفيض مخصصات من المازوت التي ما دون النصف، وعدم قدر المعلمين والمعلمات على تحمل الأجرة التي سيدفعونها لأصحاب السرافيس لتعويض ما يتقصم من مازوت بالسعر الحر!

ويقول الأهالي متأسلين: هل من المعقول أن تغلق المدارس أبوابها بوجه أطفالنا لهذه الزريعة الواهية؟ وهل من الطبيعي أن يبقى أطفالنا من دون تعليم بسبب ذلك العذر الأثيم من ذنب؟



موسم وفير وتوقعات بإنتاج ١٥٦ ألف طن

تسهيلات لتصدير الزيت السوري واقتراحات لحل مشكلة التلوث الناتج عن «الجفت»

خليل أمس اجتماع مع المعنيين بإنتاج زيت الزيتون وتسويقه تم خلاله طرح الصعوبات التي تواجهها اقتراح الحلول، وتم التركيز على ضرورة إنتاج زيت ذي جودة عالية منافس عالمياً من خلال تحقيق عدد من الشروط الواجب مراعاتها من مرحلة القطاف حتى التخزين، والتأكد من تطبيقها، إضافة إلى تقديم التسهيلات اللازمة للمصدرين ليصل الزيت السوري إلى الأسواق العالمية.

وتطرقت الحضور إلى المشكلات التي تنجم عن مياه «الجفت» وأكدوا ضرورة التخلص الآمن منها مع دراسة إمكانية إنشاء محطات معالجة خاصة بها من أخصاب المعاصر بعد منجم التسهيلات اللازمة كالفروض الميسرة.

وقد وجه المحافظ فرع محروقات بتسليم جميع المعاصر التي تستعمل هذا الموسم النسبة نفسها من المازوت في مدة أقصاها آخر الأسبوع الحالي وبما يضمن عدم التأخر بالتشغيل، علماً أن عدد معاصر الزيتون في محافظة طرطوس هو ٣٢٩ معصرة تقدم منها ٢٢٠ بطلب تقدير النسبة إنتاج وتسويق الزيتون فيها بنحو ١٥٦ ألف طن يتم استهلاك نحو ٢٠ بالمئة، منها للمادة والباقي يتم عصره ليعطي نحو ٢٥ ألف طن من الزيت.



التخزين بعبوات بلاستيكية للمحافظة على جودة الزيت ومواصفاته الحسية مؤكدة أن تطبيق هذه الإجراءات يضمن الحصول على زيت الزيتون العالي الجودة والمطابق للمواصفات والمعايير القياسية العالمية والقابل للتسويق المحلي والعالمي.

من جهتها محافظة طرطوس وحرصاً على سلامة إنتاج وتسويق الزيتون فيها بما يحقق مصلحة زراعته ومزارعيه عقد محافظ طرطوس عبد الحليم عوض

يجب ألا تتجاوز درجة حرارة العجن ٢٧ درجة مئوية للمحافظة على جودة الزيت مع وجوب أن تكون العجانة مغطاة بشكل دائم لمنع دخول الهواء إلى العجانة ومنع أكسدة الزيت وتزنخه، وتنظيف الحوض في معاصر المكابس بشكل دائم لمنع نمو الأعفان والخمائر التي تسبب إلى مواصفات الجودة الحسية للزيت، ونصح الوزارة بتعبئة الزيت في عبوات الصفيح المحلية بالكر الغدائي وعدم

والتسويق المسبق مع المعصرة لضمان عدم تخزين النشار قبل العصر لفترة تزيد على ٤٨ ساعة وتنظيف النشار من الأغصان والأوراق لتأثيرها على جودة الزيت وعلى كفاءة عمل آلات المعصرة، وضرورة النشار وعدم خلط النشار المتساقطة على الأرض مع النشار السليمة، وتعبئة النشار في صناديق بلاستيكية مقلية تضمن تهيؤ جيدة وعدم ارتفاع درجة حرارة النشار لمنع تأثير نمو ونشاط الأعفان والخمائر على مواصفات جودة الزيت الناتج، وفي حال العصر على البارد

طرطوس - هيثم يحيى محمد

يعتبر موسم الزيتون في محافظة طرطوس لهذا العام من المواسم الوفيرة في إنتاجها حيث يقدر بـ ١٥٦ ألف طن تقريبا كان إنتاج العام الماضي بحدود الخمسين ألف طن فقط بسبب (المعاملة) وغيرها.

وأمام هذا الإنتاج الجيد جداً لا بد من اتخاذ جملة إجراءات من الجهات المعنية إضافة للمنتجين من شأنها تحقيق إنتاج المطلوب (الذي لم يبدأ بعد بانتظار المطر) والنقل والعصر والتخزين والتسويق داخليا وخارجياً بعيداً عن العقبات والصعوبات التي يمكن أن تسبب للإنتاج ونوعية الزيت وعن المشكلات التي يسببها ماء الجفت الصادر عن المعاصر لجهة تلويث مياه الشرب كما تقول مؤسسة المياه كل عام.

وزارة الزراعة (مكتب الزيتون المركزي) وعمت قبل بدء القطاف عبر مديريات الزراعة ومن ثم عبر وحدات الإرشادية جملة نصائح للمزارعين وأصحاب المعاصر منها ضرورة إجراء عمليات القطاف بطرق تضمن المحافظة على سلامة النشار وعدم خلط النشار المتساقطة على الأرض مع النشار السليمة، وتعبئة النشار في صناديق بلاستيكية مقلية تضمن تهيؤ جيدة وعدم ارتفاع درجة حرارة النشار لمنع تأثير نمو ونشاط الأعفان والخمائر على مواصفات جودة الزيت الناتج، وفي حال العصر على البارد

بمشاركة الأمانة السورية للتنمية وفعاليات أهلية واقتصادية.. فتح طريق عام داريا المعضمية



وكالات

ويشكل الطريق شريانا حيويا بين المدينتين اللتين فيها الكثير من الفعاليات الاقتصادية والصناعية والتجارية، ويشارك المواطنون بالكثير من الأعمال التي تحتاج إلى متابعة وإنجاز بشكل سريع، حيث وفر المجلس المحلي داريا الأليات اللازمة والعمال، للإسراع في افتتاح الطريق وترحيل الأتربة والقمامة.

عضو مجلس الشعب حكمت العزب أوضح أن إعادة افتتاح الطريق شارك فيها جميع الفعاليات الأهلية والمجتمعية، حيث يعتبر شريانا مهماً تجارياً واقتصادياً بين المدينتين اللتين تتوافر فيهما الكثير من الأعمال وتبادلان العديد من المنتجات، مشيراً إلى أن الخطوة القادمة ستركز على إعادة تأهيل البنية التحتية للطريق، وترقيته بدعم من المجتمع المحلي.

ونوه عدد من المواطنين بإعادة فتح الطريق وبوره في تسهيل الحركة بين المدينتين، حيث لفت عبد الرحمن داوود من أهالي المعضمية إلى أهمية الطريق من كل النواحي لأهالي داريا والمعضمية، في حين بين المهندس عبد القادر الأمير من أهالي داريا أن افتتاح الطريق خطوة مهمة لإعادة إحياء الأعمال بين المدينتين وتسهيل الوصول إليهما.

جلسات حوار شبابية والانتقال من الأفكار إلى خطط وبرامج عمل اتحاد الطلبة يطلق مبادرة «فكر لسورية» في الجامعات

الوطن



أطلق الاتحاد الوطني لطلبة سورية مبادرة «فكر لسورية» انطلاقاً من مسؤولياته تجاه تفعيل دور الشباب السوري في الاهتمام بالشأن العام وبناء المجتمع.

وتحت شعار (تعالموا اجتماع حول أفكارنا) أعلن الاتحاد عن المرحلة الأولى تتضمن جلسات حوارية شبابية تقام في الجامعات الحكومية خلال الفترة بين ١٠/١١/٢٠٢٢ وهي دعوة لجميع الشباب السوري على اختلافهم للقاء حول الأفكار ونقاشها، بهدف إنتاج أفضلها وتقييمها وتطويرها والانتقال من كونها أفكاراً إلى خطط وبرامج عمل من شأنها تحسين شكل الحياة والمستقبل في سورية.

وبين الاتحاد أن المشاركة مفتوحة لجميع الشباب في سورية ويمكثهم المشاركة في الجامعة الأقرب إليهم.

ولفت الاتحاد إلى إقامة ورشات حوار بعنوانين مختلفة أهمها (التعليم والجامعات وآليات التطوير المقترحة في كل المجالات ودعم عملية التنمية وتطويرها بكل المجالات من آليات القبول والتحول الرقمي).

وتوجه الاتحاد بدور الشباب في المشهد الثقافي وكيفية تطويره من خلال تعزيز ودعم كل أشكال الفنون والتشبيك مع المجتمع المحلي ودور الثقافة والمراكز الثقافية إضافة إلى دور الشباب في الحوار والاعتماد على عملية التنمية بشكل عام والتحول الرقمي والحكومة الذكية وغيرها من الأفكار التي تهبّس بواقع الوطن في العديد من المجالات.

هذا ويشارك بالورشات إضافة لطلبة في مراحلها المختلفة عدد كبير من المختصين والأكاديميين وفعاليات اقتصادية ومجتمعية مختلفة من المرحلة الأولى وبخطه لقاءات مع خبراء ومختصين وأصحاب قرار وزيارات ميدانية وأنشطة ترفيهية للخروج بورقة عمل متكاملة لكل محور تتضمن مبادرات وبرامج قابلة للتطبيق سيتم مشاركتها مع الجهات ذات الصلة.

الوطن