

## كلمة ونص

يونس خلف

## المنظمات والنقابات النائمة..!

تمثل المنظمات والنقابات القاعدة الجماهيرية الواسعة ولذلك فالمأمول دائماً أن تقوم بدورها من موقعها الطبيعي المتقدم في المجتمع. أما مناسبة هذا الكلام اليوم هو سؤال مشروع: لماذا هذا الدافع والإزدهام لتأسيس أو الانضمام إلى المنظمات والجمعيات الخاصة الأهلية وهل فقدت بعض منظماتنا ونقاباتنا أوارها الوظيفية والاجتماعية. ولماذا تبدو بعض المؤسسات والمنظمات والنقابات نائمة في حين ظهرت في ميادين العمل منظمات وجمعيات خاصة تحاول أن تستقطب الناس وتستفيد من غياب بعض المؤسسات من خلال ملء الفراغات وتقديم الخدمات.

إذا كانت بعض المؤسسات والمنظمات والنقابات تمثل البنية التحتية للمجتمع من حيث التشكيل المجتمعي وهي أيضاً تمثل القاعدة المدنية للمجتمع فإن التمويل المنطقي هو على دور وفاعلية هذه المؤسسات والمنظمات في مواكبة متطلبات الظروف المتجددة وتعزيز ثقة قواعدها وجماهيرها بها.

إن مثل هذا التمويل المأمول من المنظمات والنقابات يتكسب أهميته أولاً من كون وجود قياداتها في مواقعهم عن طريق الانتخاب والاقتراع وأنهم يمثلون الطليعة الواعية التي تقود المنظمة وحراكها الشعبي وهي تتحمل الجزء الأكبر لتوجيه هذا الحراك وهندسة الحياة المدنية. إلا أن واقع الحال يعكس وجود مؤسسات ومنظمات نائمة وهي دائماً حبيسة المكاتب وأسيرة الروتين ولذلك فإن غياب بعض المنظمات وعدم قيامها بأي دور مؤثر أفقدها ثقة المواطنين ولذلك أصبح الناس يتوجهون إلى المنظمات الخاصة والجمعيات ولا تعتقد أن الدافع الوحيد هو ما تقدمه هذه المؤسسات من خدمات معيشية واجتماعية وثقافية وإنما ثمة أسباب أخرى ربما في مقدمتها أن بعض منظماتنا ونقاباتنا اعتادت على النشاطات التي لا تحتاج إلى ثقافة عالية ومعاصرة ولا تحتاج إلى خبرة في قيادة الوعي بالشكل الصحيح.

ولذلك افتقدنا الدور المأمول لبعض المنظمات والنقابات وكشفت الأزمة عن الضعف والترهل وأكثر من ذلك هناك فجوة بين هذه المنظمات وقواعدها. لكن بالمقابل ثمة نقابات تغلبت على الصعاب ونجحت في تحقيق خطوات متقدمة للاعتماد على الذات وأسيا عبر الاستثمارات وتحسين أوضاع المستفيدين لها.

اليوم نحن بحاجة إلى دور مؤثر لكل مؤسسة قادرة على الإسهام في قيادة الرأي العام من خلال التوعية والتواصل المستمر وطرح القضايا التي تلامس شراخ المجتمع كافة والعمل على تحسين الأوضاع المعيشية والخدمية للمستفيدين لهذه المنظمات وعدم الاعتماد على التمويل اللازم من الدولة أو الإعانات والمساعدات والقروض، وإنما التوجه الأمثل هو وجود ثقافة الاستثمار ليس لجهة المشاريع فقط وإنما الاستثمار الأمثل في الوقت والأداء وثقافة تحمل المسؤولية والتعلم على الظروف الصعبة وقبل كل شيء أن تكون المؤسسة أو المنظمة يقظة وليست نائمة.

د

## مطالبات بمشاركة في التخطيط للعملية التربوية ويرفع سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وزير التعليم العالي: مشاريع قيد الدراسة لفتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم



الوطن

طالب المشاركون في المجلس المركزي الثامن لنقابة المعلمين للدورة الثمانية الحادية عشرة في أعمال يومه الثاني بتعديل القوانين والأنظمة الجامعية والعمل مع وزارة التعليم العالي والبحث العلمي على متابعة أداء الجامعات الخاصة، من خلال الفروع الجامعية ومطلي النقابة فيها، والتأكيد على العلاقة التشاركية بين النقابة والوزارة على كل المستويات لمتابعة الأمور المتعلقة بمدرسي وأساتذة قطاع التعليم العالي.

ودعا المشاركون في المجلس الذي عقد أمس في مبنى النقابة إلى توسيع الملك العددي لأعضاء الهيئة التعليمية والسعي لوضع شروط جديدة لتعدي الشهادات العلمية وتطوير المناهج التعليمية من خلال إقامة منتديات حوار للتركيز على إعداد برامج مخصصة للتأهيل واحتياجات سوق العمل.

وأشار المشاركون في المجلس إلى ضرورة متابعة المشاريع الاستثمارية للنقابة وإيجاد مشاريع جديدة يمكن استثمارها لصالح صندوق التكافل وخزاتة القطاع، ورفع الميزانية الخاصة بصناديق التكافل الاجتماعي ونهاية الخدمة والمساعدة الفورية عند الوفاة والإحالة إلى المعاش، إضافة إلى التعاون مع الهيئة العليا للبحث العلمي بما يخدم البرامج البحثية، لافتين إلى ضرورة دعم وتعزيز التعليم المهني والفني والتقني، بما يسهم في إعادة الإعمار والبناء وإطلاق برنامج إعلاني جديد لنقابة المعلمين يث تغريزياً يتضمن أفلاماً وثائقية عن المنشآت النقابية والجامعات وأنشطتها العلمية والثقافية.

والحال مشاركته في المجلس لفت وزير التعليم العالي والبحث العلمي الدكتور بسام إبراهيم إلى أهمية الشراكة بين الوزارة والقطاع، مشيراً إلى وجود مشاريع قيد الدراسة تتعلق بإمكانية فتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم، وتقديم دعم مادي للبحث العلمي وتشجيع المشاركات الخارجية، إلى جانب دعم الكليات التطبيقية لاستقطاب خريجي التعليم المهني.

وذكر الوزير أن مشاريع فتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم، وتقديم دعم مادي للبحث العلمي وتشجيع المشاركات الخارجية، إلى جانب دعم الكليات التطبيقية لاستقطاب خريجي التعليم المهني، هي من ضمن مشاريع قيد الدراسة المتعلقة بإمكانية فتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم، وتقديم دعم مادي للبحث العلمي وتشجيع المشاركات الخارجية، إلى جانب دعم الكليات التطبيقية لاستقطاب خريجي التعليم المهني.

وذكر الوزير أن مشاريع فتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم، وتقديم دعم مادي للبحث العلمي وتشجيع المشاركات الخارجية، إلى جانب دعم الكليات التطبيقية لاستقطاب خريجي التعليم المهني، هي من ضمن مشاريع قيد الدراسة المتعلقة بإمكانية فتح سقف الرواتب لأستاذة الجامعات وتأمين سكن لهم، وتقديم دعم مادي للبحث العلمي وتشجيع المشاركات الخارجية، إلى جانب دعم الكليات التطبيقية لاستقطاب خريجي التعليم المهني.

## بدء توزيع بطاقة «جريح الوطن» في كل المحافظات

الوطن

بدأ أمس توزيع بطاقة «جريح الوطن» الإلكترونية على جرحى العجز الجزئي ونحت الكلى من ٤٠ إلى ٧٩ بالمئة في مختلف المحافظات السورية، وذلك ضمن مراكز خدمات البطاقة الذكية.

وأوضح مشروع «جريح الوطن» في منشور عبر صفحته على «فيسبوك»، أنه يمكن للجرحى الذين قدموا أوراقهم الثبوتية سابقاً التوجه إلى أحد مراكز البطاقة الذكية لاستلام بطاقتهم إما شخصياً، أو من يوثب عنهم بموجب وكالة عامة أو خاصة لاستلام البطاقة بعد تلقيهم رسالة نصية بتبلغهم بمكان و موعد الاستلام.

ودعا المشروع جرحى العمليات الحربية من نسبة ٤٠ إلى ٧٩ بالمئة الذين لم يسلموا أوراقهم الثبوتية (صورة عن الهوية المدنية) وصورتين شخصيتين وبيان عائلي ساري المفعول لتلقيها إلى أحد مراكز خدمات البطاقة الذكية المنتشرة في المحافظات لينم إبلاغهم لاحقاً بموعد استلام بطاقتهم فور جاهزيتها.

وكان المشروع قد بدأ في ٢٠١٢ من الشهر الجاري بتوزيع بطاقة «جريح الوطن» الإلكترونية بمنزلة وسهولة عديدة لتكون بمنزلة البطاقة التعريفية عن الإصابات الحربية.

## محافظة دمشق تكرم ٢٥٠ من عوائل شهداء الجيش العربي السوري



الوطن

الإرهاب الذي استهدف مفاصل الحياة كلها هي محطة من محطات الفخر والمجد لسورية، وتتصام لإرادة الحياة وأساس لبناء الوطن.

وقال كريشاتي: «نحن من يتكرم بذوي الشهداء ونحن من يتبارك بطهر البيوت التي أعدهم حصون إباء لتبقى سورية حرة كريمة».

بدوره لفت مدير مديرية شؤون الشهداء والجرحى والمفقودين اللواء بسام بري إلى أن تكريم ذوي الشهداء هو تجسيد لقيم ومعاني الشهادة وتخليد للشهداء أسبداً

تقديرًا وعرفاناً لتضحيات الشهداء ووفاء لدمايتهم الطاهرة كرمت محافظة دمشق بالتنسيق مع مديرية شؤون الشهداء والجرحى والمفقودين في وزارة الدفاع ٢٥٠ من عوائل شهداء الجيش العربي السوري، وذلك في دار الأسد للثقافة والفنون بدمشق.

محافظ دمشق محمد طارق كريشاتي أكد أن لمحمة النصر التي كتبها الجيش العربي السوري في حربه على

الأرض وملانكة السماء وينبوع البذل وأسطورة العطاء وأيقونة الانتصار.

عدد من ذوي الشهداء عبروا عن فخرهم واعتزازهم بأبنائهم الذين أنشروا بدمائهم الطاهرة طريق النصر، مؤكداً أن الشهداء سيقون المنارة التي ستبشر الطريق للأجيال القادمة، وأن الشهادة قيمة عظيمة تحتاج لها الهامات.

وتخلل حفل التكريم عرض فني مواهب مشروع (بكر) (إثنا) قدموا لوحات وأغانٍ وطنية تجسد الشهادة والشهيد.



## حميون يطالبون بالـ(GPS) على سرفيس مدتهم

# مدير المرور بالمحافظة: حجز ٧٠ سرفيساً لم تلتزم بعملها وأجهزة التعقب على كل الخطوط قريباً

وذكر أن ٢٢١ سرفيساً جاهزة للتركيب، وهي على خطوط حماة - حمص، وحماة - سلمية، وحماة - مصياف، وحماة - السقيلبية وقريباً في المدينة.

وأشار إلى أن ما يؤخر تركيب الأجهزة على كل الخطوط هو عدم توافرها، فالشركة ليس لديها حالياً سوى ٥٠٠ جهاز. وأكد أن المحافظة تتابع هذا الأمر مع السورية للشبكات لحل هذه المشكلة نهائياً.

من جهته كشف مدير النقل الداخلي بحماة عزاز أمين لـ«الوطن»، أن عدد السرفيس العاملة على خطوط المدينة نحو ٨١١ سرفيساً ونحو ٨ باصات كبيرة. وأوضح أن السرفيس يزيد كل يوم بنحو ١٨ - ٢٠ ليتراً من المازوت بموجب البطاقة الذكية رغم أن حاجته نحو ٢٧ ليتراً.



وأشار إلى أن المديرية تتابع بشكل دائم عمل السرفيس، وتتخذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين بعد تطبيق الضبوط بمخالفاتها، ومعظمها النقل عن الخط، وكسر دورة، وتحميل عدد زائد من الركاب، ومراقبة معاوان.

ولفت إلى أنه خلال الشهر الماضي تم تنظيم الرحلات المحددة لكل منها، إضافة إلى بيع أصحابها مخصصاتهم من المازوت.

وأوضح أن اللجنة المختصة مستمرة بمراقبة خطوط السير بشكل يومي، لمتابعة عمل هذه الأليات ومخالفة كل البية تتعقب رياض زيود لـ«الوطن»، أن حماية المستحكمة تخالف يوماً أصحاب سرفيس يقاضون أجرة زائدة كبدل خدمة نقل الركاب.

ولفتوا إلى أن باصات النقل الداخلي التي زعت لبعض من المحافظة وعددها نحو ٥ لم تحل المشكلة، فهي لا تكفي العدد الكبير من المواطنين والعاملين بدوائر حماة، عدا الطلاب والمواطنين الذين يقصدون حماة لإنجاز شؤونهم أو مراجعة أطباء وغير ذلك ويطلب المواطنين الجهات المعنية في المحافظة بإلزام السرفيس بأجهزة التعقب الجغرافي (GPS)، فهي الحل الوحيد- كما يقولون- الذي يقضي على الأزمة الحاققة، ويضبط عمل السرفيس ويمنع سرقة المازوت.

من جانبه بين مدير المرور في الأمانة العامة

للحفاظة حسين الخليل لـ«الوطن»، أن لجنة متابعة وسائط النقل الداخلية والخارجية في محافظة حماة حجزت خلال هذا الأسبوع نحو ٧٠ سرفيساً وذلك لعدم التزام سائقها بالعمل على خطوط السير، ولا بعد الرحلات المحددة لكل منها، إضافة إلى بيع أصحابها مخصصاتهم من المازوت.

وأوضح أن اللجنة المختصة مستمرة بمراقبة خطوط السير بشكل يومي، لمتابعة عمل هذه الأليات ومخالفة كل البية تتعقب رياض زيود لـ«الوطن»، أن حماية المستحكمة تخالف يوماً أصحاب سرفيس يقاضون أجرة زائدة كبدل خدمة نقل الركاب.

من جانبه بين مواطنون وأغلبهم موظفون أن أزمة النقل بين مدتهم «سلمية ومصياف وحماة والسقيلبية وصوران، مستقطلة، وبلغوا إلى أن تجربة تركيب وتشغيل أجهزة التعقب GPS في ١٦ سرفيساً عاملة على خط ضاحية الشهيد الباسل خلال الشهر التاسع من العام الماضي، أثبتت جدواها من حيث التزام السرفيس بالعمل وعدم تجرؤها على كسر الدورات وارتكاب المخالفات الأخرى.

وذكروا أن الجهات المعنية قررت أنذاك تعميم التجربة على بقية السرفيس بالمدينة، ولكنها لم تنفذ شيئاً، ولم تلتزم السائقين بتركيب تلك الأجهزة حتى اليوم، وتجربة سرفيس ضاحية الشهيد الباسل لم تستمر.

حماة- محمد أحمد خيازي

يطلب مواطنون بمحافظة حماة الجهات المسؤولة عن النقل الداخلي بالمدينة، ومدن المحافظة الأخرى، بإلزام سائقي السرفيس العاملة بتركيب أجهزة تعقب جغرافي GPS، لوضع حد لمخالفاتهم الشديدة من الأزمة الحاققة التي يشهدها قطاع نقل الركاب في المحافظة.

وبين العديد منهم لـ«الوطن»، أن واقع النقل الداخلي في المدينة سيء جداً رغم استجابة الجهات المسؤولة لأصحاب السرفيس برفع الأجرة من ١٥٠ إلى ٢٠٠ ليرة.

وأوضحوا أن ذلك لم يحل الأزمة بل زادها تعاقماً، فالعديد من سائقي السرفيس يتقاضون أجرة زائدة وخصوصاً بالفترة المسائية، تراوح بين ٣٠٠ - ٥٠٠ ليرة، ولا يلتزمون بالعمل، ويتهربون عن الخطوط، ويعيرون المازوت.

ولفتوا إلى أن تجربة تركيب وتشغيل أجهزة التعقب GPS في ١٦ سرفيساً عاملة على خط ضاحية الشهيد الباسل خلال الشهر التاسع من العام الماضي، أثبتت جدواها من حيث التزام السرفيس بالعمل وعدم تجرؤها على كسر الدورات وارتكاب المخالفات الأخرى.

وذكروا أن الجهات المعنية قررت أنذاك تعميم التجربة على بقية السرفيس بالمدينة، ولكنها لم تنفذ شيئاً، ولم تلتزم السائقين بتركيب تلك الأجهزة حتى اليوم، وتجربة سرفيس ضاحية الشهيد الباسل لم تستمر.