

وزير الصحة يبحث مع وزير الإدارة المحلية والداخلية سبل الاستجابة الصحية عبر المعابر الحدودية

الوطن

بحث وزير الصحة الدكتور حسن محمد الغباش مع وزير الإدارة المحلية والبيئة المهندس حسين مخلوف والداخلية اللواء محمد خالد الرحمون ورئيس منظمة الهلال الأحمر العربي السوري المهندس خالد حوياتي سبل الاستجابة الصحية عبر المعابر الحدودية. وتضمن اجتماع العمل الذي عقد أمس في مبنى وزارة الصحة تفاصيل تقديم الخدمات الصحية والخدمية للمواطنين في سورية لجهة استقبال الحالات المرضية والقيام بالإجراءات الصحية المنقذة للحياة وتنسيق عمليات نقل المرضى إضافة إلى التقصي الوبائي والفحوص المخبرية اللازمة وتقديم خدمات اللقاح. شارك في الاجتماع معاوناً وزير الصحة ومدراء الاتصال والدعم التقني والتخطيط والتعاون الدولي والإسعاف والطوارئ والأمراض السارية والمزمنة وصحة ريف دمشق وحص وأمين سر مكتب الوزير.



الإعلانات والكتابات تشوه جدران مباني مدينة حمص

مديرة الجمالية لـ«الوطن»: ٧٠ بالمئة من جدران المدينة باتت مشوهة

مهلة أسبوعين وإجراءات قانونية شديدة في حال عدم إزالتها

حمص - نبال إبراهيم

باتت ظاهرة وضع اللصاقات الإعلانية والكتابات على الجدران تغزو مختلف شوارع وأحياء مدينة حمص بشكل غير طبيعي ما يؤدي الجمالية العامة لجدران المدينة ويتسبب بحالة تشوه وتلوث بصري ويخلق حالة من التوتر لدى أهالي المدينة، وخاصة أن هذه الظاهرة أصبحت تزداد دون اتخاذ الإجراءات اللازمة للحفاظ على الجدران.

ووردت إلى «الوطن» العديد من شكاوى المواطنين خلال الأونة الأخيرة تتحدث بالجملة عن امتعاضهم من ازدياد ظاهرة وضع اللصاقات الإعلانية على جدران منازلهم ومدخل مبانيهم السكنية وأبوابها، مطالبين مجلس المدينة بقمع هذه الظاهرة والحد منها واتخاذ كل الإجراءات التي تمنع أصحاب هذه اللصاقات من تكرارها وخاصة أن الوصول إلى أصحاب هذه اللصاقات الإعلانية سهل كونها تحمل اسم ورقم هاتف صاحب الإعلان وغيرها من المعلومات.

بدورها بيّنت مديرة جمالية مدينة حمص إيناس باقلي لـ«الوطن» أن ظاهرة اللصاقات الإعلانية والكتابات على الجدران تنتشر بشكل كبير في أحياء المدينة ولا يخلو حي من هذه الظاهرة وتزداد على وجه الخصوص في الأحياء الشعبية بالمدينة، مؤكدة أن ما بين ٦٠ إلى ٧٠ بالمئة من جدران المدينة باتت مشوهة بتلك اللصاقات الإعلانية والكتابات بشكل يؤدي المنظر العام ويؤثر في جمالية المدينة. وأشارت إلى أن مجلس المدينة نشر تليغاً رسمياً لإزالة اللصاقات والكتابات على الجدران ليعمل على القضاء بالتعاون مع شرطة المدينة ومديرية النظافة ومديرية الشؤون القانونية وتم الجدران مثل فتح البائع ومضط جوار ودمنها وتم إعطاء مهلة لمدة أسبوعين لإزالتها من قبل أصحابها، وأنه في حال عدم الاستجابة فسيتم اتخاذ الإجراءات



مدير النظافة: قيمة المخالفة المالية لا تغطي كلفة إزالتها ورفعنا دعاوى على ٦ أشخاص مخالفين

القانونية اللازمة ومخالفة أصحابها أصولاً. مؤكدة أنه يتم العمل على إلغاء اللصاقات والكتابات على الجدران بشكل كامل. وأوضحت باقلي أنه تم العمل على جمع بيانات أصحاب تلك اللصاقات والكتابات وتم الوصول إلى أسماء معظمهم وأرقام هواتفهم وتم تحويل عدد من واضعي هذه اللصاقات والكتابات على الجدران للقضاء بالتعاون مع شرطة المدينة ومديرية النظافة ومديرية الشؤون القانونية وتم حجز عدد من الأليات والجرارات التي أصحابها وتحويلهم إلى القضاء أصولاً. وكشفت عن وجود إحصائية تقريبية تحوي أسماء كل من يقوم بوضع تلك اللصاقات والكتابات على الجدران تشمل كل أحياء المدينة والبالغ عددهم نحو ٢٠ مكتباً وشخصاً وذلك من خلال جولات المديرية والشكاوى الشفهية وعلى صفحة مجلس مدينة حمص، مؤكدة أنه سيتم اتخاذ إجراءات قانونية شديدة في حال عدم إزالة المخالفة خلال مدة المهلة. ولقبت باقلي إلى أن المديرية وضعت خطة لجمالية المدينة للنصف الأخير من عام ٢٠٢٢ بهدف تجميل وتحسين المدينة وشوارعها الرئيسية والتجارية بالتنسيق مع جانبه بين مدير النظافة في مجلس مدينة حمص عماد الصالح لـ«الوطن» أن هذه الظاهرة باتت حالة عامة تغزو معظم

مدير النقل الداخلي لـ«الوطن»: ٣٠ باصاً ستتم صيانتها لإدخالها بالخدمة قبل نهاية العام

محافظ دمشق: إصلاح الباصات المتوقفة والإسراع بتركيب «GPS» لباصات النقل الداخلي

محمد منار حميجو

دعا محافظ دمشق محمد طارق كرشاشي خلال تروسة لاجتماع اللجنة الإدارية للشركة العامة للنقل الداخلي بدمشق أمس إلى إصلاح الباصات المتوقفة بشكل تدريجي والإسراع بتركيب أجهزة التتبع الإلكتروني لجميع الباصات العاملة في الشركة وتحديد المسارات التي تعمل عليها ودراسة إصدار البطاقات الإلكترونية لاعتمادها بداية العام القادم. وكشف مدير عام الشركة العامة للنقل الداخلي في دمشق مورييس حداد أنه تم الإعلان عن مناقصة لصيانة ٣٠ باص نقل داخلي لوضعها في الخدمة في أسرع وقت ممكن.

وأوضح أنه سوف يتم اتخاذ الإجراءات بأسرع وقت ممكن لإدخال هذه الباصات في الخدمة قبل نهاية العام باعتبار أن مدة تنفيذ العقد ستكون شهراً.

وفي تصريح لـ«الوطن» أكد حداد أنه يتم حالياً استكمال التعاقد أيضاً مع مستثمر خاص لصيانة ٤٠ باصاً أيضاً على حسابه، وأنه قريباً جداً سيبدأ المستثمر العمل على وضع هذه الباصات في الخدمة. وأشار حداد إلى أن عدد الباصات العاملة حالياً على الخطوط التابعة للشركة ١١٠ باصاً ومع إدخال الباصات التي سوف تتم صيانتها سيكون عدد الباصات ١٥٠ باصاً، مشيراً إلى أنه يتم العمل مستمر لتحسين واقع النقل وأنه يتم العمل بكل طاقاتها حتى تكون هناك نقلة نوعية في موضوع النقل.

ولفت حداد إلى أن هناك تعليمات مشددة للسائقين بإغلاق الأبواب ولا يجوز فتحها إلا عند صعود الركاب وبعدم يسير الباص فإن يجب على السائق إغلاق بابي الباص، مشيراً إلى أن هناك تنسيقاً مع فرع مرور دمشق لمخالفة أي سائق يكون من أي



مدير تموين دمشق: مخالفة التلاعب بـ«GPS» سبع سنوات في حال المتاجرة بالحروقات

أو تنظم مراجعة مديرية هندسة المرور والنقل لمتابعها والعمل على حلها في حال كانت محقة. مدير التجارة الداخلية وحماية المستهلك في دمشق تمام العقدة أكد إحالة سائقي سرفيس إلى القضاء بعدما تم ضبطهم بتهمته التلاعب بجهاز «GPS»، موضحاً أنه تمت إحالتهم إلى القضاء وفقاً للمرسوم الخاص بالمرسوم التشريعي رقم ٨ الخاص بحماية المستهلك. وفي تصريح لـ«الوطن»، بين العقدة أنه في حال ثبت متاجرتهم بمادة الحروقات فإن العقوبة من الممكن أن تصل إلى ٧ سنوات سجن وفقاً للمرسوم التشريعي رقم ٨ مؤكداً أن هذه الموضوع يعود إلى تقدير القضاء، مشيراً إلى أن هناك متابعة لعمل الجهاز وضبط أي مخالفة بالتنسيق مع فرع المرور.

المزوت المدعومة من الدولة لغير الغاية المخصصة لها. وبعد توقيف وسيلتي نقل عامة (سرافيس) من فرع مرور دمشق وقيام الفئتين المعنيتين بالكشف والتأكد من تركيب أكثر من جهاز عليهما بطريقة غير نظامية تم حجز الآليات المخالفة (السرافيس) وتنظيم ضابطين اثنين بحق المخالفين وإحالتهم إلى القضاء وفي السباق بينت محافظة دمشق أنه من خلال المتابعة اليومية لعمل منظومة التتبع الإلكتروني لوسائل النقل العامة تبين قيام عدد من أصحاب وسائل النقل العامة (السرافيس) بالتلاعب بأجهزة التتبع الإلكتروني وفكها من على وسائل النقل العائدة لهم وتركيبها على وسائل نقل عامة أخرى (سرافيس) تعمل على نفس الخطوط بهدف التصرف بمادة

وأكد أن باصات النقل الداخلي التابعة للشركة والباصات التابعة للشركات الخاصة معنية بتركيب نظام التتبع الإلكتروني «GPS»، متوقفاً أن يتم تركيبها على هذه الباصات قريباً من دون أن يحدد وقتاً محدداً لذلك، معتبراً أن هذه النظام يضبط حركة السائق أكثر وبالتالي هذا الموضوع يعتبر إيجابياً. وفي السباق بينت محافظة دمشق أنه من خلال المتابعة اليومية لعمل منظومة التتبع الإلكتروني لوسائل النقل العامة تبين قيام عدد من أصحاب وسائل النقل العامة (السرافيس) بالتلاعب بأجهزة التتبع الإلكتروني وفكها من على وسائل النقل العائدة لهم وتركيبها على وسائل نقل عامة أخرى (سرافيس) تعمل على نفس الخطوط بهدف التصرف بمادة

الذهب الأخضر في الدريكيش.. مبادرة تستهدف الزيت والزيتون

الوطن

وقيمتها من مكان لآخر، ويختلف لونها ووزنها وتقدير قيمتها، وفي ناحية الدريكيش بريف طرطوس، الذهب الأخضر، نسبة إلى أكثر من مليون شجرة زيتون ضمن الناحية، فالزيتون ثروة زراعية تحفظ سبل العيش لمئات العائلات هناك، والتي لا يزال بعضها يؤجل مشاريعه العائلية من زواج وبغیره وفقاً لموسم الزيتون. ونوه بأن الزيتون يعتبر من المحاصيل الزراعية الرئيسية، ويتراوح إنتاج الزيتون حسب المواسم والسقاية والعوامل المحلي والأهلية لتسهيل عمليات تأمين مركبات لنقل الزيتون، وتنظيم الوصول إلى المعاصر دون تأخير.

وقالت في بيان لها عبر صفحتها على «فيسبوك»: اليوم الدريكيش على موعد مع هطل أولى أمطار شهر تشرين الأول، ليتمكنوا من طفاف زيتونتهم، وهي إحدى المواسم التي تشكل عرقاً وتقليداً في عملية الطفاف، فالطر كما يحيى الأرض يمنح حبة الزيتون الحياة لإنتاج كمية أكبر من الزيت، والموسم الكبير يمكن أن يؤمن تكاليف عرس لحبوبيين زرعوا الحب، ولم تحظ الأرض وعدها معهم. وبحسب الأمانة السورية للتنمية، تختلف الثروات

