

يونس خلف

توقعات إنتاج ١٥٣ ألف طن حمضيات في طرد

«السورية للتجارة» لم تبدأ بعد.. واتحاد الفلاحين يبدى تخوفه



طرطوس - هیثم یحییٰ محمد

لنقل المحصول. المحافظ أكد ضرورة الجهوزية التامة لـ«التجارة» للتدخل الفوري والاستجابة السريعة في حال حدوث أي معوقات بالتسويق قد تؤدي إلى كسراد المحصول، وضرورة تأمين كل مستلزمات التسويق لتصريف المنتج بسعر مرضٍ. وبعد المناقشة للعملية من جميع الجهات تناول ختام الاجتماع تشكيل لجنة فنية تتضمّن ممثلي مديرية الزراعة ومديرية التجارة الداخلية وحماية المستهلك ومكتب الحمضيات واتحاد الفلاحين وغرفة الزراعة، مهمتها إعداد تقرير يومي يوضح الكبّيات المسروقة ومتطلبات التسويق إن وُرِفَ التقرير إلى اللجنة الفرعية الزراعية للمعاشرة. حضر الاجتماع عضو قيادة فرع الحزب ورئيس مجلس إدارة مكتب الفلاحين الفرعية وأمين عام المحافظة والمكتب التنفيذي للقطاع الزراعي واللجنة الزراعية والمعنيون بالإنتاج والتسويق.

ويبقى السؤال هل ستنتهي الحكومة والفعالية التجارية والاقتصادية في تسويق إنتاج هذا بما يجعل المنتجين يفكرون بعودة الاهتمام بالزراعة التي تراجع إنتاجها من نحو مليون ألف طن عام ٢٠١٨ إلى نحو ٦٥٠ ألف طن فقط العام؟. الجواب برس梅 قادات الأيام.

جاهزية «السورية للتجارة» للتسويق قبل بداية الشهر القادم حيث تكون ذروة القطاف من الفلاحين ولجميع الأصناف متمنياً الإسراع في وضع الأسعار التأشيرية للمؤسسة وبما يعطي الكلفة مع هامش ربح للم المنتجين وتأمين كل مستلزمات التسويق لها إضافةً لتقديم التسهيلات الازمة للمصدرين حتى يتمكّنوا من تصدير ما يفيض عن استهلاك السوق المحلي.

وفي إطار المتابعة لهذا الموضوع المهم وحرصاً من محافظ طرطوس على ضمان تسويق موسم الحمضيات بالشكل الأمثل واتخاذ التدابير اللازمة التي تضمن عدم خسارة الفلاحين ترأس المحافظ عبد الحليم عوض خلال اجتماعاً لمناقشة واقع تسويق الحمضيات وإقرار التدابير الكافية بتسيير المنتج من دون حصول اختناقات أو كسراد له وبما يحقق مصلحة الفلاحين المنتجين والمستهلكين.

وخلال الاجتماع أكّد أن إنتاج محافظة طرطوس من الحمضيات لهذا العام يقدر بـ١٥٣ /١٥٤ /٨٤٥ طن، تم حتى الآن تسويق سـ٢٠٠ منها بأسعار مقبولة ببعض الشيء، وذروة التسويق ستكون الشهر القادم بسبب نضوج معظم الأنواع و«السورية للتجارة» لم تبدأ وهي بانتظار صدور تعليمات التسويق من الإدارة العامة واستلام السيارات الازمة والكافية بدبي رئيس فقه من عدم

عزى: ضعف دعم مجلس المدافعة يفاقم أزمة النظافة في المدينة

٢٥ ألف مواطن نظرياً وأكثر من مواطن فعلياً في ظرف الأعطال الحادثة أربعة أضعاف المعدل الوسطي حيث تخصيص سيارة ضاغطة متواضعة لـ ٤٠ ألف مواطن.

وذلك يبين مدى الجهد المقدم من المدينة لمنع تفاقم الأزمة وليس فالمجلس غير قادر على حلها منفردأ أي ظرف كان ويجب العمل من معاشرة في حال رغبته بحل هذه الـ ٤٠ على تعزيز الدعم المالي وتخصيص أكبر من الميزانيات لها.

وطالب عزي بضرورة تدقيق دراسة التوزيع السكاني لتجاوز بعض الملايين مثل حرم مجلس المدينة من آليات قانونية ملائمة للتخفيف من أذى

وتحويه بيدات ينتسبون إلى بنيان مدن يمكن تخييمها على باليات أصغر وكيف تأتي أقل مثالم حدث منذ أكثر من عام بتحويل سيارات ضاغطة ثقيلة بـ ١٦طنًا لترى لا يتجاوز إنتاج القمامات ٦طنًا كحد أعظمي وبذلك حرمان المدن من خدماتها وتحميل مجالس المدن تشغيل ضرورة.

وختم قائلًا: نعمل حالياً على تقديم إسعافية ريثما يتم تقديم دراسات من المجالس المنتخبة حديثاً والعمل على الأزمة جديراً بشكل علمي ومدروس.

نسمة فقط وهذا إن صح وفق سجلات القيد المدنية إلا أنه مجاز للحقيقة في ظل الهجرة الكثيفة لسكان الريف إلى مدينة السويداء.

إضافة مواطنين الريف العاملين بالمدينة نهاراً، موضحاً أن مجلس المدينة يمتلك عشر سيارات نظافة ضاغطة معدلاً منها أربع والعاملة فقط ست سيارات حيث تنتج المدينة يومياً ١٧٥طنًا من القمامات، أما القرفة الفعلية للعمل مع الآليات المؤازرة من جرارات وشاحنات فتصل إلى ١٣٠طنًا يومياً أي إن كل سيارة ضاغطة تخدم

معطلة لأية أخرى لتقوم بعملها بناءً على قرارات وزارية لا تأخذ بالحسبان خصوصية بعض الوحدات الإدارية.

وأشار عزي إلى أن أحد أسباب تفاقم أزمة النظافة في المدينة إنما يعود إلى ضعف في الدعم المقدم من مجلس محافظات السويداء مجلس المدينة وتحميته المسؤولية كاملة عنها وعدم إنصافه بالمساعدة التي توجه للوحدات الإدارية الأصغر اعتماداً على التعداد السكاني في المحافظة فيعامل على أساس أنه وحدة إدارية يقطنها ٨١ ألف

بالمعلمات والأكياس والمحروقات، تضاف إليها أسباب إدارية أهمها تغيير ونقص بعد مرافق النظافة وهم الحلقة الوسيطة بين العمال والمستوى الأعلى وخاصة ببعض تقييم مردودية العمل لكل سيارة أو ورشة على حدة، إضافة لعدم وجود نظام حواجز ومكافآت منصف للعمال.

ونضيف لذلك التخوف لدى بعض الإداريين من المحاسبة من جراء التقيد الصارم بقرارات المستويات العليا بالدولة وأبسط مثال على ذلك منع تحويل محروقات آلية

بعد توقف دام ٢٠ عاماً.. أولى رحلات «الكرنك» الشهـر القـادـم من دمشق إلى ٣ مـحافظـات مـبدأـياً

اللاذقية متوجع لابلاج في وادي قنديل وشاطئ بحري في الرمل الجنوبي، وفي القنطرة متنزه على سد المطررة، حيث تعتبر قيمها الاستثنائية جيدة، وببسالة إشغال وملاحة كاملة خلال الموسم السياحي، علماً أن تكلفة الشاليهات الشعبية بين ٤٠ و١٥٠ ألفاً، أما البلوبي (نجوم) فتبدأ التكلفة بـ ١٥ ألف ليرة.

ولفت منصوري إلى العمل على فندق ضمن متوجع لابلاج في اللاذقية يتضمن غرفة ٣٠ أو «سوبرت»، ليصل العدد الإجمالي إلى ٦٠ غرفة وذلك بدءاً من الموسم السياحي القادم، ضمن إطار خطة تنشيط السياحة الداخلية والشعبية في المنشآت التابعة للشركة وبأسعار مدروسة تناسب جميع شرائح المجتمع.

وأكيد أن هناك متابعة لتركيب الطاقة الشمسية لتكامل المشاريع، علماً أن الطاقة الشمسية تم تركيبها لمشروع الكرون بشكل كامل، إضافة إلى لابلاج، مع استكمال التركيب ل مختلف المشاريع بما يوفر من استهلاك المحروقات.

يشار إلى أن الإقبال الكبير على المواقع السياحية في طرطوس واللاذقية العام الماضي دفع الشركة للعمل على زيادة عدد مواقع الشواطئ المفتوحة وأقسام الإقامة المخصصة للسياحة الشعبية لاستقبال الموسم السياحي القادم، علماً أن أرباح الشركة العام الماضي وصلت إلى ٥ مليارات ليرة.



منصور لـ«الوطن»: «الكرنك» تعود بـ١٢ رحلة يومياً

وبين منصور أنه يتم تأهيل عدد من البالات لتكون رافداً للشركة في موضوع التقل، مع إعادة الألق لشركة الكرنك التي ترستت في ذاكرة السوريين. وأشار إلى أنه لدى الشركة ٧ منشآت سياحية، تشمل شاطئ الأحلام ومنتجع بلوبي، والكرنك في طربوس، إضافة إلى منتجع روز ماري في الدربيكش، وفي النقل بين المحافظات بالأسعار ذاتها المحددة لبقية شركات النقل العاملة والمحددة من وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك، ومعدل ١٢ رحلة يومياً، مع تخصيص عدد من الرحلات بين المحافظات الداخلية إلى السياحية (غرفيات سياحية)، وتقل بين المحافظة السياحية نفسها إلى منشآتها.

وأكملت تصريحه بأن تجربة إقامة معرض دمشق الدولي كانت ملهمة له، حيث أشار إلى أن المعرض كان فرصة لتقديم خدمات بلاده للعالم، وأنه يأمل أن يكون له دور مشابه في تقديم خدمات سوريا للعالم.

وفيما يلي تفاصيل تصريحاته:

- الجهود الدبلوماسية: أوضح أنه تم التفاوض مع العديد من الدول لفتح سفاراتها في دمشق، بما في ذلك الولايات المتحدة الأمريكية، والتي تم فتح سفارتها في دمشق في عام 2014.
- الاستثمار الأجنبي: أشار إلى أن هناك خطط لجذب استثمارات أجنبية مباشرة (FDI) في سوريا، خاصة في قطاعات مثل الصناعات الكيميائية والبتروكيماوية.
- التجارة: أوضح أن سوريا تهدف إلى تنويع اقتصادها من خلال تعزيز التجارة مع الدول المجاورة، مثل مصر وتونس والجزائر.
- السياحة: أشار إلى أن سوريا تمتلك إمكانات سياحية كبيرة، خاصة في قطاعات مثل السفاري والتراث العالمي، ويسعى إلى تطوير هذه القطاعات.
- النقل والمواصلات: أوضح أن سوريا تسعى إلى تحسين البنية التحتية للنقل، بما في ذلك إنشاء شبكات طرق وسكك حديدية وموانئ بحرية.
- الطاقة: أشار إلى أن سوريا تولي اهتماماً كبيراً لتطوير قطاع الطاقة، بما في ذلك إنتاج الطاقة المتجددة والطاقة النووية.
- البيئة: أوضح أن سوريا تولي اهتماماً كبيراً للبيئة، وتعمل على الحفاظ على التراث العالمي والبيئي.

هادي بك الشريفي كشفت معلومات وزارة الـ «الوطـن» أنه بعد توقف لمدة من المقرر الشهر القادم تشن رحلة لشركة «الكرنك» لتعاون شركات النقل الخاصة لتدخل نقل المواطنين إضافة إلى نقل «الـ السياحـة»، على أن تستكمل جميع الإدارـية وسط تأمين مختلف المـ وخاصة المحروقات.

ويأتي ذلك وسط معاناة كبيرة في النقل وارتفاع أجور المـ المحروقات، غدت تكلفة نقل المواطن وـ مكان الاصطياف والشاليـ الشـ من تكلفة حـزء، الأمر الذي دفع السـورية للـ نقل والسـياحة للـ تدخل النـقل وتقديم خـدمة للمـواطنـين.

وفي تصريح لـ «الـوطـن» أكد مدير السـورية للـ نقل والسـياحة فـايز أنه تـمت الموافقة على استيراد جـديـداً، تم استـقدام 7 منها لـصـ القـادـم إلى استـيراد أكثر من ضمن خطـة الشركة وـبنـاء علىـ الحكومة وزـارة السـياحة بـعـد الشركة وـتـخـديـم نـقل المـواطنـين وـ حـلب وـطرـطـوس وـالـاذـقـية بشـكـالـ علىـ أن يتـوـسـع العمل خـلالـ القـادـمة.

وبـين منـصـورـ أنـ هـنـاكـ جـزـءـاً منـ

A photograph showing a woman in a red dress standing next to a large metal trash bin that is overflowing with trash. A man in an orange shirt is sitting on the ground nearby, surrounded by more trash. The scene is set on a city street with parked cars in the background.

٢٥ ألف مواطن نظرياً وأكثر من أربعه أضعاف المعدل الوسطي حيث تخصيص سيارة ضاغطة متوسطة لـ ١٠٠ ألف مواطن. وذلك يبين مدى الجهد المقدم من المدينة لمنع تفاقم الأزمة وليس المجلس غير قادر على حلها منفرداً أي ظرف كان ويجب العمل من المحافظة في حال رغبته بحل هذه المخالفة في حال تعزيز الدعم المالي وتخصيص على تعزيز الميزانيات له. وطالب عزي بضرورة تدقيق دراية التوزيع السكاني لتجاوز بعض الملايين مثل حرمان مجلس المدينة من الآليات قادرة على التخفيف من أزمة الدفعات وتحويلها للبلديات ليست بحاجة ماسة يمكن تخييمها بالآليات أصغر وكفل تناولها بأقل مثلاً حدث منذ أكثر من عام بتحويل سيارات ضاغطة ثقيلة بدأ طلباً لقرى لا يتجاوز إنتاج القمامات ٦ أطناناً كحد أقصى وبذلك حرمان ١٦ من خدماتها وتحليل مجالس الدين من تشغيل غير ضرورية. وختم قائلاً: نعمل حالياً على تقديم إسعافية ريثما يتم تقديم دراسات من المجالس المنتخبة حديثاً والعمل على الأزمة جدياً بشكل علمي ومدروس.

تعاني مدينة السويداء من تأزم بوضع النظافة في كل أحيايتها على حد سواء من جراء عجز مجلس المدينة عن ترحيل كميات الإشغالية بروز ظاهرة «النبيشة» داخل الأحياء ما زاد من عملية انتشار القمامات خارج الحاويات.

تدبر الشؤون الصحية في مجلس مدينة السويداء مروان عزي بين لـ«الوطن» أن زمة النظافة في المدينة تشمل عدة نقاط منها عدم تفاعل المجتمع إيجابياً مع عمال النظافة بانتشار ظواهر مثل رمي القمامات بعيداً عن الأماكن المخصصة ورميها خارج الحاويات حتى لو كانت فارغة، أو إلقاء همها رمي القمامات لأطفال غير قادرين على أسلوباتها المحروقات، تضاف إليها أسباب إدارية أهمها تغيب ونقص عدد مرافق النظافة وهو الحلقة الوسيطة بين العمال والمستوى الأعلى وخاصة بمحال تقييم مردودية العمل لكل سيارة أو ورشة على حدة، إضافة لعدم وجود نظام حواري ومكافآت منصف للعمال.

أخذ ما يمكن بيعه منها ورميها بمحيط الحاوية وذلك يؤدي إلى مضاعفة الجهد وتنضيف بذلك التخوف لدى بعض الإداريين من المحاسبة من جراء التقى الصارم بقرارات المستويات العليا بالدولة وأبسط مثال على ذلك منع تحويل محروقات آلية النظافة حيث تعاني الشعيبة من نقص