

دراسة لإنارة شوارع دمشق بمبلغ ٥٠٠ ليرة شهرياً عن كل منزل

مدير الكهرباء يوضح سبب ازدياد ساعات التقنين ويرد على «مجلس دمشق»: الحاجة لـ ٤٠٠ ميغا واط ساعي لتأمين ٤ ساعات قطع مقابل ساعتين وصل يومياً وحالياً يوجد نحو النصف

رئيس فرع مرور دمشق: ظاهرة الدراجات النارية «شائكة» و٥٠٠ دراجة محجوزة في ساحة الفرع فقط

فادي بك الشريف

أكد رئيس فرع المرور بدمشق العميد خالد الخطيب القيام بحملات لضبط الدراجات النارية، مبيّناً أن المحجوز منها فاق استيعاب الحجز ما دفع الفرع للحجز في ساحة فرع المرور، وعدد الدراجات النارية الموجودة فيه يقدر بـ ٥٠٠ دراجة تم ضبطها بشكل مخالف بانتظار معالجة وضعهما في إدارة الجمارك العامة أو إرسالها إلى معمل صهر الحديد في مدينة حماة، مبيّناً أن هناك آلاف من الدراجات المحجوزة والسيارات المذاع البحث عنها وفي رده على مطالبات أعضاء في مجلس المحافظة بضرورة ضبط الدراجات والقيادة الرعناء لها وخاصة من قبل من هم دون ١٨ عاماً، بين العميد الخطيب أن موضوع الدراجات النارية استفحل نتيجة الأزمة ما دفع العديد من المواطنين لافتنائها كوسيلة للنقل، مضيفاً: هذا الموضوع شائك وسط زيادة أعداد المستخدمين لها بسبب الوضع الاقتصادي.

وأضاف: هناك عمل قائم على تنظيم عمل هذه الدراجات، على صعيد تنميرها وترسيمها ومتابعة المخالف منها في شوارع دمشق، مع ضرورة وضع ضوابط قانونية لها.

وأكد رئيس فرع المرور العمل على قمع ومكافحة الدراجات التي يقودها أصحابها بطريقة رعناء ولا يلتزمون بال قواعد المرورية ما يثير النزاع بين المواطنين، لكن هناك ضرورة لمؤازرة جميع الجهات مع الفرع، علماً أن الجزء الأكبر من الدراجات يعمل لمصلحة عدد من الجهات الحكومية. وأضاف: إذا أردنا القضاء على الظاهرة فعلياً القضاء على أسبابها، لكن من الممكن العمل على تهيئتها وتنظيم عملها، ومن غير الممكن إلغاء الدراجات، ولاسيما أنه يفترض وجود ثقافة مرورية بالالتزام بالقواعد المرورية.

أكد العميد الخطيب أن حصيلة الدراجات والسيارات المحجوزة تبين واقع عمل الفرع، في ظل امتلاء ساحة الفرع تاهايك عن الموجودة في كراج الحجز، لكن لا يمكن ترحيل أي دراجات إلا بعد الحصول على رأي الجمارك التي كان جوابها بالبريث حالياً، علماً أن الكراج لا يمكن أن يستوعب الأعداد الكبيرة.

وبين رئيس الفرع: ضبط الدراجة ليس سهلاً بالنسبة لعمل الفرع، وخاصة مع الحذر في موضوع الضبط لتلافي أي مخاطر للمواطنين وأي ضرر للشطري في حال حدوث أي حادث نتيجة اعتراض الدراجة، لذا هناك تدبير وحذر في ضبط هذا الموضوع. وحول سيارات التاكسي العمومي، بين العميد خالد أنه يتم حجز عدد منها بسبب تقاضي أسعار زائدة، لكن هذا الأمر بحاجة إلى شكوى، علماً أن هناك حملات مستمرة من فرع المرور، وسط حجج من السائقين بتأميمهم البنزين الحار، في ظل تأخر وصول الرسالة لأكثر من ١٠ أيام، مضيفاً: لهم ميرراتهم لكننا لسنا معنيين بها، ونحاسب على التزام السائقين، مع متابعة عمل جميع



رئيس مجلس المحافظة: هناك شبه إغناء لإشارات المرور

وذلك لتمويل مشروع إنارة شوارع وأحياء المدينة ومرافقها باستخدام الطاقة المتجددة على أن يكون التكليف مدروساً ولا يشكل عبئاً على المواطنين. كما تطرقت المداخلات إلى واقع تقنين الكهرباء، وتوزيع الكهرباء بشكل عادل، وضبطه من دون أي مشكلة، مضيفاً: هناك الاتصالات، وواقع النقل ونقص الباصات في عدد من الخطوط.

عدد من أعضاء المجلس طلبوا بتقليل أشجار الكينا ولاسيما المتداخلة مع شبكات الكهرباء وزيادة زراعة الأشجار في الطرقات والحدائق العامة متساكين عن سبب ازدياد ساعات التقنين خلال الأيام الماضية ومؤكدين ضرورة العدالة في التقنين وإغناء إنارة شوارع المدينة من

وطالب الأعضاء بضبط عمل سيارات الأجرة (التكاسي) والالتزام بالتعرفة المحددة ومخالفة سائقي الدراجات النارية الذين يقودون بطريقة رعناء وتنظيم الضبوط الرعناء بحقهم وإعادة توزيع وسائل النقل على خطوط المدينة مع الأخذ بالسليمان الكثافة السكنية لكل خط وتفعيل عمل كوة الجباية لمقسم القدم وتأهيل مكتب البريد في منطقة دمر.

وقال رئيس مجلس المحافظة إيد الشمعة: هناك شبه إغناء لإشارات المرور ما يتسبب بعبقولة أكبر لحركة السير في عدد من الشوارع.

مدير الاتصالات رداً على أحد أعضاء المجلس: «ما في شي ببلاش» ومهلة أسبوع بعد كل شهر لدفع الرسوم

مدير هندسة المرور: أكبال كهربائية مغذية للإشارات الضوئية تتعرض للسرقة

الكميات الواردة واشتداد موجة البرد. وأضاف مدير الكهرباء: نحتاج لـ ٤٠٠ ميغا واط لتطبيق ٤ ساعات قطع مقابل ٢ وصل، وحالياً يوجد ١٩٠ ميغا واط، أي هناك انخفاض في الكميات للنصف، مبيّناً أن هناك مكتب تقنين من ١٨ عاملاً لتلبية واقع التقنين على مدار الساعة على أن يتم تحديث الكميات المسلمة وبرامج التقنين، بالتواصل مع المؤسسة العامة لنقل وتوزيع الكهرباء.

وحول قطع الهاتف في حال التأخر بدفع الفاتورة، قال باسيل رداً على أحد أعضاء مجلس المحافظة: «ما في شي ببلاش» ومن غير المعقول العمل دون دفع تكاليف، مبيّناً أن هذا الأمر مؤتمت وهناك مهلة ١٠ أيام إضافية للشهر يمكن خلالها تسديد الرسم، كما هناك عدة طرق بالإمكان خلالها تسديد الرسوم خلال نحو الـ ٤٠ يوماً للدفع، وفي حال عدم قدرتك على الدفع بإمكان أحد من أقاربك أو عن طريق أحد المصارف.

وقال مدير الاتصالات: رغم المراسلات المستمرة في المنطقة وسنعمل على تسريع الإجراءات قدر الامكان خلال الأشهر القادمة. وأشار مدير مديرة هندسة المرور سامر حداد: هناك مجموعة من المليات التي تخفف السرعات على الأوتسترادات والشوارع الأساسية، وهناك جبهوية لصباتها.

وأكد أن الأكبال الكهربائية التي تغذي الإشارات الضوئية تتعرض للسرقة في العديد من المناطق، مبيّناً أن هناك متابعة لواقع تطبيق الجي بي إس على خطوط النقل في العاصمة.

بدوره مدير الحدايق في المحافظة سومر بديري بين أنه يتم إعادة تأهيل حديقة التجارة من خلال زراعة وتقليم الأشجار



هل تتعلم اللاذقية من درس الأمطار؟!

إجراءات عاجلة لمنع تكرار فيضانات الشوارع

الشبكة مُصمّمة على أمطار ٥٠ مم والهاطل المرة الفائتة ١٢٠ مم

اللاذقية - عبيد سمير محمود

كشف مدير شركة الصرف الصحي في اللاذقية طلال غانم لـ «الوطن»، عن إجراءات عدة لمنع تكرار حالات الاختناق المطري التي شهدتها المدينة قبل أيام خلال الهطلات الغزيرة التي تجاوزت ١٣٠ مم في بعض المواقع.

وأشار غانم إلى نتائج اجتماع عمل تم عقده في محافظة اللاذقية بهذا الخصوص برئاسة عضو المكتب التنفيذي المختص والجهات العامة المعنية كمجلس المدينة والإطفاء وقنيص، إضافة لمد وصلة تقسيم المدينة إلى محاور وقطاعات في الأماكن التي تحدث فيها الاختناقات خلال الهطلات الغزيرة لمت لاحقاً إيجاد الحلول وطرق المعالجة بشكل دائم. وذكر غانم أنه تم تحديد عمل كل جهة لتوجيه الإمكانيات في حال حدوث أي اختناقات والعمل وفق محاور محددة، وفي الكورتيش الغربي وطريق الجمارك، وشارع قنيص مع تقاطع شارع الجمهورية، وشارع الحسيني ومدخل المدينة الشرقي، وشارع الأزهرى ودار عدن.

وبين مدير الصرف الصحي أنه تم اتخاذ إجراءات فورية في محور قنيص - شارع الجمهورية الذي شهد أكثر حالات اختناق خلال الأمطار التي هطلت مؤخراً، وتم اكتشاف عائق على جري قناة التصريف نتيجة وجود حزمة كابلات تابعة لجهات عامة تغطي نحو ثلاثة أرباع مجرى القناة، لتقوم بمعالجة الأمر وتوسيع المصب وتأمين وصلة بطول ٤٠ متراً ووصلها بالقناة المطرية البيوتونية وفتح مصب القناة على الخط القوسي، بحيث يستوعب أكبر غزارة ممكنة وبالتالي يساهم ذلك في تخفيف الجريان ودرء الفيضان بالشركة، إلا أن المدينة لم تتعرض لهذا الضغط سابقاً بالمنطقة المذكورة.



وهذه الغزارة المطرية، إذ إن الفوهات المطرية في البنية التحتية لمدينة اللاذقية قادرة على استيعاب الغزارة إذا كانت اعتيادية أو قريبة من الاعتيادية بعامل أمان ٢٥ بالمئة، والشبكة مصممة على هطل يومي ٥٠ مم بينما الغزارة التي حصلت مؤخراً تجاوزت ١٢٠ مم خلال ساعة واحدة ولا توجد أي مدينة في العالم قادرة على استيعاب غزارة أكثر من ٣ أضعاف الغزارة اليومية بساعة واحدة. وأكد أن الشركة وجميع الجهات تعمل على تنظيف الفوهات المطرية بشكل مستمر والدليل أن المياه المطرية تم تصريفها خلال ساعة بعد توقف الأمطار ما يؤكد أن الفوهات سالكة، وهنا يؤكد على الاستمرار بحملات التنظيف منذ بداية شهر أيلول والمتابعة دورياً لعملها ونظافتها.

ونوه مدير الصرف الصحي إلى مشكلات المصببات البحرية التي تعاني من منسوب المدينة المنخفض، وتعرضها للأمواج وللانغلاق بالرمال عند ارتفاع منسوب المياه بالمصب، ما يجعلها تعاني من التصريف، مشيراً إلى اتخاذ إجراءات حماية بمد المصببات باتجاه البحر وإنشاء حماية وكاسر أمواج ليحميها من الرمال ما يعطي أشراً إيجابياً بالتصريف عند أي هطلات غزيرة.