

حصة المواطن لا تتجاوز كيلو سمك في العام!

الوزير قطناً لـ«الوطن»: نعمل على زيادة الإنتاج وتخفيض الأسعار

| اللاذقية - عبيد سمير محمود

أكد وزير الزراعة محمد حسان قطناً لـ«الوطن»، العمل على زيادة إنتاج المزارع السمكية بما يرفع حصة الفرد من هذا الغذاء، مشيراً إلى التوسع بتربية الأسماك في المياه العذبة والبحرية في سورية عموماً. وفي اجتماع مع مجلس إدارة الهيئة العامة للثروة السمكية والأحياء المائية في جبلة، أشار قطناً إلى ضرورة وضع دليل واضح وشامل لآليات ترخيص المزارع وطرق التربية، مشيراً إلى إمكانية إقامة مزارع سمكية بالخفاش الترابية على ضفتي نهر القرات وبحيرة الأسد، في المنطقة الشرقية. ونوه قطناً بأهمية التشجيع على زراعة الأحواض العائمة بما يشكل فرصة لزيادة إنتاج الثروة السمكية، قائلًا: إن طموحنا كبير لتطوير زراعة الأسماك وزيادة حصة الفرد من لحوم السمك التي للأسف لا تتجاوز كيلوغراماً واحداً (سنيواً) على حين أن نصيب الفرد عالمياً يتجاوز ٢٠ كيلو غراماً للفرد الواحد، إضافة لقائمة تطوير هذه الزراعة بما يساهم في تخفيض الأسعار للحدود الدنيا.

وأردف بالقول: إنه لا يمكن تطوير الزراعة السمكية في سورية إلى حد كبير لأن الموارد المائية هي العامل المحدد، لكن يمكن من خلال الأقفاص العائمة البحرية أن نزيد الإنتاج بشكل عام. وشدد قطناً على منع الصيد الجارف في المياه البحرية لما له من أضرار كبيرة جداً وتأثير

في تنمية الثروة السمكية، مشيراً إلى العمل المستمر لحماية الثروة السمكية، منها بوجود دراسة حول التغيرات المناخية وتأثيرها في هجرة الأسماك البحرية وتحديد المواعيد المناسبة للصيد التي يجب أن يلتزم فيها الصيادون. وأشار وزير الزراعة إلى خطط عديدة لدى الهيئة العامة للثروة السمكية فيما يخص الحماية والاستزراع والتنمية، مشيراً إلى وجود ست مزارع سمكية بالأقفاص العائمة البحرية تم ترخيصها، ومزعتين قيد الإنتاج تم تركيب الأقفاص العائمة واستيراد الإصبعيات لتدخل في الإنتاج



فترة قريبة جداً. وبين أنه تم التوصل إلى نتائج إيجابية في إنتاج الأسماك في مزارع مزرعة بالأقفاص العائمة أو بالأحواض على جوانب المصار المائية المخشقة بالأحواض الترابية، مشيراً إلى أن الهدف هو تطوير وزيادة إنتاج الأسماك في سورية، منها جانٍ وسطي الإنتاج حالياً وصل إلى ١٠ آلاف طن بعد أن كان يحدو ٣ آلاف طن عام ٢٠١١، وذلك نتيجة زيادة استزراع السمك في المسطحات المائية وزيادة الإصبعيات التي ارتفعت من ١,٥ مليون إصبعية إلى ٥,٥ ملايين. وحول الدراسات الجديدة، أشار قطناً إلى

هذا العام بلغت ١٣٤١ مزرعة بحوالى ١٩٨٨٠٠ إصبعية في محافظات اللاذقية، وطرطوس، وحمص وحماة، وحلب ودرعا والقنيطرة وريف دمشق. وأشار إلى منح ٦ موافقات مبدئية لمزارع أسماك بحرية (ثلاث مزارع شاطئية وثلاث مزارع أقفاص عائشة)، وإحداها قامت مؤخراً بمزراعة ١,١ مليون إصبعية، بينما بلغ عدد السمود المؤجرة لعام ٢٠٢٢، بهدف الاستمرار ١١ سداً ليصبح إجمالي السمود المؤجرة ٣١ سداً.

وحول مشروع القارب البحري، بين على أنه تم الاستلام الأولي للقارب البحري المخصص لتصديرهم في تنفيذ المرسوم ٤٠ وذلك بعد إجراء تجربة ناجحة عليه وتعيين طاقم عمل للقارب والخطة البحثية قيد الإنجاز، لتتخذ خطط بحثية بالتعاون مع الجامعات والمعاهد العليا التابعة لوزارة التعليم العالي والهيئات والمراكز البحثية للوزارات الأخرى، والمنظمات الدولية، إذ إن من أهداف القارب البحري التعاون العلمي والمشاركة في المشاريع العلمية البحثية والأكاديمية. وفيما يخص الحماية، أكد تطبيق فترة منع الصيد في المياه الداخلية خلال الفترة من ٣/١٥ ولغاية ٥/٣٠ للسماح للأسماك بالتكاثر والنمو، والاستمرار بمنع الصيد الجارف في المياه الإقليمية السورية والتشديد في زيادة الإنتاج، مشيراً إلى مع المديرية العامة للموائى وفق التعليمات التنفيذية لقانون الثروة السمكية رقم ١٦ لعام ٢٠٢١.

شح المياه يخفض خطة زراعة القطن بالغاب

| حماة- محمد أحمد خبازي

لم يكن موسم القطن الحالي جيداً في محافظة حماة، فقلة المياه اللازمة لري المساحات المزروعة به، وعدم توافر مستلزمات الإنتاج الضرورية، حالت دون تنفيذ الخطة الزراعية المقررة بمنطقة الغاب. وهو ما أكدته لـ«الوطن» رئيس اتحاد فلاحي المحافظة حافظ سالم بقوله: الإنتاج جيئ ولكن المساحات المزروعة متدنية! وبين أن الحكومة رفعت سعر الكيلو الذي يسلمه الفلاح للمحالج من ٢٥٠٠ ليرة إلى ٤٠٠٠ ليرة، تشجيعاً له على زراعته وتسويقها، ولكن الإنتاج ضعيف هذا الموسم. وبين مدير الثروة النباتية بالهيئة العامة لإدارة وتطوير الغاب وقيق زروق لـ«الوطن»، أن لجنة الموازنة المائية اجتمعت في شهر آذار الماضي واقرتحت تخفيض المساحة المقررة بالخط الزراعي للغطن، نتيجة شح المياه والوضع المائي غير المستقر. وأوضح أن المساحة التي حُطّط لزراعتها بالغاب كانت ١٠٥٥ هكتاراً، ولكن المساحة النهائية التي زرعت كانت ٢٨٧ هكتاراً فقط، وإنتاجها المقدّر نحو ٩٢٩ طناً. ولغت إلى أن المساحة المقطوعة لغاية صباح أمس، كانت نحو ٣١٢ هكتاراً، والكمية المقطوعة نحو ٧٤٩ طناً، والمسوقة لحلج محدرة ٧٠٧ أطنان.

ومن جانبه بين رئيس مكتب نقابة عمال الغزل والنسيج واتحاد عمال حماة حسان جنباط لـ«الوطن»، أن المحالج العاملة في المحافظة لهذا الموسم، ملحجان فقط هما محدرة والعاصي بحماة. وأضاف أن كميات القطن المسلمة لحلج العاصي بمدينة حماة، بلغت حتى صباح أمس نحو ٤٨ طناً و ٨٨٠ كيلو من القطن المحبوب وهي من دير الزور والرققة وحماة، نتج عنها نحو ١٠٦ أطنان من القطن الملوج و١٤٨ طناً من البنزور الصناعية. وذكر أن هذا المحلج يعمل بوردية واحدة. على حين بلغت الكميات المسوقة لحلج محدرة ٧٠٧ أطنان و ٦٥٠ كيلو، نتج عن عمليات جلجها نحو ٢٣,٤٢٢ طناً من القطن الملوج، و ٢٥,٨٣٠ طناً من البنزور الزراعية. وأشار إلى أن العمل في هذا الحلج بوردية واحدة أيضاً، وأبرز موقات العمل انقطاع الكهرباء الطويل وعدم توافر طاقة بديلة للتشغيل بوقت أطول.

هدم قصور الاستثناءات

كوارث الاستثناءات القديمة تظهر في ريف دمشق.. توقيف رؤساء بلديات وكبار الموظفين بالمحافظة لتورطهم بمخالفات كبيرة

| طلال ماضي



مدير المتابعة لـ«الوطن»: هدم القصور لكبار المتنفذين مستمرة والمحافظة ماضية في تطبيق الأنظمة والقوانين

بأفضل نوع من مواد الإكساء، إضافة إلى هدم ٧ قصور الشهر الماضي و٣ مزارع بالشفونية، وجميعها ضمن حرم طريق المطار، لافتاً إلى أن أعمال الهدم مستمرة في جميع أنحاء ريف دمشق وتم هدم مخالفات في حنطة الترمكان وقطناً والشفونية والسيدة زينب والنبك وداريا وغيرها من المناطق. وأوضح سليمان أن معظم الشكاوى التي يتقنون انقسامهم أنهم على حق ومع كل مسؤول جديد يقومون بتجديد شكاويهم، والمحافطة قامت بتشكيل لجنة شكاوى بالمحافظة برئاسة الأمين العام وعضوية مدير المتابعة ومدير الشؤون القانونية

من خلاقات شخصية تقدم إلى المحافظة وبعض الشكاوى على عدم توفر الخدمات من كهرباء ومياه ونظافة، وهناك بعض المراجعين يطلبون المساعدة، لافتاً إلى أن ملف الشهداء والجرحى تم وضعه اليوم على سلم الأولويات وجميع الطلبات تتم معالجتها وفق الأصول القانونية. وأكد سليمان أن جميع أصحاب الشكاوى يعتبرون انقسامهم أنهم على حق ومع كل مسؤول جديد يقومون بتجديد شكاويهم، والمحافطة قامت بتشكيل لجنة شكاوى بالمحافظة برئاسة الأمين العام وعضوية مدير المتابعة ومدير الشؤون القانونية

بأفضل نوع من مواد الإكساء، إضافة إلى هدم ٧ قصور الشهر الماضي و٣ مزارع بالشفونية، وجميعها ضمن حرم طريق المطار، لافتاً إلى أن أعمال الهدم مستمرة في جميع أنحاء ريف دمشق وتم هدم مخالفات في حنطة الترمكان وقطناً والشفونية والسيدة زينب والنبك وداريا وغيرها من المناطق. وأوضح سليمان أن معظم الشكاوى التي يتقنون انقسامهم أنهم على حق ومع كل مسؤول جديد يقومون بتجديد شكاويهم، والمحافطة قامت بتشكيل لجنة شكاوى بالمحافظة برئاسة الأمين العام وعضوية مدير المتابعة ومدير الشؤون القانونية

التعليم المهني يفتقر إلى الكهرباء في السويداء



والفنية في الثانوية إضافة إلى ضمان استمرار عمل ورشة صيانة الغاسطات المتوقفة حالياً عن العمل. مدير عام شركة كهرباء السويداء غسان ناصر أوضح لـ«الوطن»، أنه تم الكشف على الواقع وتبين وجود إمكانية فنية لوصول الثانوية الصناعية على خط المشفى الوطني المعفى من التقنين كما تم إعداد الدراسة اللازمة لعملية الوصول بناء على طلب الثانوية، وخصاً أنه وفق نظام الاستثمار يجب على المتقدم بالطلب تقديم قيمة المطالبة (أي تكلفة الكابل الكهربائي) لتقوم الشركة بالتنفيذ على نفقة مقدم الطلب وهي مديرية التربية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

وتشغيل الروافع في ورشة الغاسطات ولا يمكنها تغطية أقسام أخرى علماً أن المولدتين لا تعملان إلا لساعات محدودة وبحسب توافر المحروقات. وأوضح أن عملية الإنتاج تقتصر حالياً فقط على إنتاج المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

وتشغيل الروافع في ورشة الغاسطات ولا يمكنها تغطية أقسام أخرى علماً أن المولدتين لا تعملان إلا لساعات محدودة وبحسب توافر المحروقات. وأوضح أن عملية الإنتاج تقتصر حالياً فقط على إنتاج المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.

لاستثناء خط الثانوية الصناعية من ساعات التقنين إلا أن الشركة أجابت باستحالة تنفيذ الأمر لوقوع الثانوية ضمن خلية كهربائية تغذي حارات كاملة في بلدة الرحي وهو الأمر الذي دعا إلى المطالبة بتنفيذ خط المقاعد حيث إن خطة قسم الإنتاج تبلغ حوالى ٣ آلاف ٥٠٠ مقعد إلا أنه ضمن هذه الظروف لم يتجاوز عدد المقاعد المصنعة ٨٠٠ مقعد مع تصنيهاها لأكثر من ١٩٠٠ بوري ٤٤٢ كوعاً لزوم الدافئ تم تسليمها جميعها لمديرية التربية مع وجود خطة لتصنيع الخزن واللوحات الاعلانية.