

مخصصات حماة من المازوت تنخفض ٥٠ بالمائة والنقل تحافظ على مخصصاتها

رئيس نقابة النقل البري لـ «الوطن»: سرافيس تهرب وأخرى تسرق المازوت والحل بأجهزة التعقب

حماة - محمد أحمد خبازي

بين العديد من المواطنين والموظفين والطلاب لـ «الوطن»، أن أزمة النقل الداخلي بمدينة حماة، ومن مناهم لحماية وبالعكس مستحقة وعلى أشدها. وقال بعضهم متسائلاً: أما أن لهذه المعاناة المستمرة أن تنتهي، وهل عجزت الجهات المسؤولة بالمحافظة عن ضبط الفوضى العامة، واستنزاف السائقين لنا بفرض أجور زائدة علينا وخصوصاً بأوقات الذروة؟

وبين عدد من سائقي النقل الداخلي بحماة، أن السبب الرئيسي لتفاقم أزمة النقل بالمدينة، هو تخصيص محطات محروقات لتعبئة السرافيس في عدة اتجاهات من المدينة، وهو ما يؤدي إلى انتظار طويل للسرافيس فيها، واستهلاك كل منها نحو ٤ لترات في الذهاب والإياب من المحطات البعيدة.

وعن تخفيض مخصصات المحافظة من المحروقات، بين مصدر في فرع «محروقات» لـ «الوطن»، أن المخصصات كانت بين ٢٠ - ٢٥ طناً من المازوت والبترين في كل يوم، ولكنها خفضت مؤخراً للنصف تقريباً، وكانت يوم أمس الأربعاء نحو ١٢ طناً من المازوت و١٤ طناً من البترين. وأوضح أن مخصصات السرافيس من المازوت لم تخفّف وبقيت على حالها، وهي توزع لكل سرفيس بحسب بطاقته الإلكترونية، ونقلته للركاب.



من جانبه، كشف رئيس نقابة عمال النقل البري خالد حلبية لـ «الوطن» أن تفاقم أزمة النقل بالمدينة في هذه الأيام، سببه الرئيسي توزيع السرافيس على محطات المدينة لتعبئة مخصصاتها، وهي التي كانت تعين، من محطتي كراجي البولمان وحمص. وأوضح أن ذلك يجعل السرافيس تنتظر طويلاً في تلك المحطات، وتستهلك نحو ٤ لترات في كل تعبئة بالذهاب والإياب، وتقابة طرحنا هذه المشكلة في الاجتماعات الرسمية، ووعدنا بحلها.

وذكر أن مخصصات كل سرفيس يعمل بالنقل الداخلي بحماة هي نحو ٦٥٠ لترات بالشهر موزعة على كل الأيام ماعدا الجمعة، أي على ٢٦ يوم عمل، ونحو ٢٧ لترات باليوم، ولكن في الأيام العشرة الأخيرة من الشهر يخصص لكل سرفيس ٢٠ لترات باليوم، وذلك بحسب بطاقته الإلكترونية التي تقفها «تكامل» لهم كل أسبوع، ومن المفترض أن تقفها كل ١٠ أيام، ليحصل كل سرفيس على مخصصاته شأنه وضع حد للتهرب وسرقة المازوت، وعن مخصصات السرافيس أوضح أنها لم

أن تفرغ المحطات بصهاريجها مخصصات السرافيس بخزانات محطتي كراجي البولمان وحمص، لتعني منها بشكل يومي، وذلك يوفر المازوت والوقت. وأما عن أزمة النقل بين مدن المحافظة ومركزها، فبين حلبية أن العديد من السائقين يتهربون من العمل على خطوطهم، وبعضهم يبيع المازوت ورأى أن تركيب أجهزة التعقب هو الحل لكل هذه المعاناة التي يعانيها المواطنون، ومن شأنه وضع حد للتهرب وسرقة المازوت، وعن مخصصات السرافيس أوضح أنها لم

تخفف، ولكنها تعين لكل سرفيس بحسب النقلة التي ينفذها، وبحسب طول الخط، فمخصصات خط حماة - حمص على سبيل المثال نحو ٦٧٦ لترات بالشهر و١٦٩ بالأسبوع، ولكن بعد تركيب جهاز التعقب الجغرافي صارت التعبئة للسرافيس بموجب عدد النقالات، وكذلك على بقية الخطوط التي لم تترك سرافيسها أجهزة بعد. فسرافيس مصياف تخصص به ١٥ لترات لكل نقلة لحماة، وسرافيس سلمية مخصصاتها ١٢٤ لترات كل ٦ أيام.

وفيما يتعلق بتطبيق نظام GPS على السرافيس، لفت حلبية إلى أنه تم تركيب الجهاز في نحو ٢٢١ سرفيساً تعمل على خط حماة حمص، وقد حقق ذلك نتائج مهمة من حيث ضبط السرافيس العاملة على الخط، وتخدم المواطن بشكل جيد من دون معاناة الانتظار أو الأرباح.

وذكر أن مخصصات كل سرفيس يعمل بالنقل الداخلي بحماة هي نحو ٦٥٠ لترات بالشهر موزعة على كل الأيام ماعدا الجمعة، أي على ٢٦ يوم عمل، ونحو ٢٧ لترات باليوم، ولكن في الأيام العشرة الأخيرة من الشهر يخصص لكل سرفيس ٢٠ لترات باليوم، وذلك بحسب بطاقته الإلكترونية التي تقفها «تكامل» لهم كل أسبوع، ومن المفترض أن تقفها كل ١٠ أيام، ليحصل كل سرفيس على مخصصاته شأنه وضع حد للتهرب وسرقة المازوت، وعن مخصصات السرافيس أوضح أنها لم

كأس.. «العالم اللي عايفة حالها»
(4)

قلت له بدي أشتكي
للقوين.. قام حسب علي
"ضربة مباشرة"



اختيار جديدة الفضل لسبر «الثانوية» لتوسطها بين المحافظة والتجمعات وتوفر المراقبين مدير تربية القنيطرة لـ «الوطن»: ١٠٠ مدرسة من أصل ١٥٠ حصلت على مازوت التدفئة

القنيطرة - خالد خالد

تساؤلات كثيرة أثيرت حول معاهد إعداد المرشدين التي أعيد افتتاحها العام الدراسي الحالي، ومطالب أبناء المحافظة بضرورة افتتاحها في دمشق والبعض يرى وجودها على أرض المحافظة، أما ما أثار حفيظة الكثيرين من المقيمين على أرض المحافظة هو تحديد مراكز السبر بتجمع أهم أحيائها أن يتم إحداث هذه المعاهد للطلاب حسب زعمهم، أما الشكوى الثالثة فهي تأخر توزيع المازوت على مدارس المحافظة.

مدير تربية القنيطرة عماد أسعد بين لـ «الوطن» أنه كان لتربية القنيطرة نصيب من معاهد إعداد المرشدين التي تم افتتاحها هذا العام، وأمام ذلك وضعت المديرية من أهم أولوياتها أن يتم إحداث هذه المعاهد بتكلفة تكفي جميع الطلاب من الوصول إلى المعاهد بكل يسر وسهولة، لذلك تم اقتراح منطقة المعصية ولكن رؤية قيادة فرع القنيطرة لحزب البحث هي أن يتم إحداث هذه المعاهد على أرض المحافظة لتعزيز انتماء أبناء محافظة القنيطرة لمخاطفتهم لإجراء امتحانات سبر الطلاب للترشيح الآمن، لذلك تم إحداث هذه المعاهد على أرض المحافظة وتم اختيار ملحق مدرسة الشهيد عوض السيد بمنطقة خان أرتبة مركز المحافظة، ويتم حالياً التنسيق مع قيادة منظمة طلائع البحث من أجل دوام طلاب مدرسة الشهيد عوض السيد (حلقة أوى)

في المدرسة التطبيقية، حرصاً من المديرية على استقرار دوام الطلاب، علماً أن وجود معاهد إعداد المرشدين في بلدة خان أرتبة مكسب كبير ونموذجي للبلدة. وحول اختيار تجمع جديدة الفضل لإجراء امتحانات سبر الطلاب للترشيح الآمن، تم اقتراح هذه المعاهد على أرض المحافظة بمنطقة خان أرتبة مركز المحافظة، ويتم حالياً التنسيق مع قيادة منظمة طلائع البحث من أجل دوام طلاب مدرسة الشهيد عوض السيد (حلقة أوى)



بالعام الماضي وبلغوا ٥٥ طالباً ونصف العدد تقريباً لم يستلم بطاقة الاختبار. ولفت أسعد إلى التحضير لامتحانات اختبار الموجهين التربويين والاختصاصيين التي ستطلق يوم السبت ٢٦ من هذا الشهر، عد المتقدمين لاختبار السبر من دمشق وريفها ٣١ متقدماً، في حين عدد المتقدمين من أرض المحافظة ٢٦١، مبيناً أن مديرية التربية كانت قد اتخذت كل الإجراءات لحسبان حسن سير عملية السبر، مع التنبؤ إلى أن عدد المتقبليين لا يذكر مقارنة

كما تم تأمين آليات لنقل المراقبين من أرض المحافظة إلى مجمع الزاهرة، إضافة إلى تأمين جميع المستلزمات من كواثر مراقبة وورقيات وكل ما يلزم لإنجاح عملية الاختبار. وبالنسبة لمازوت التدفئة والمدارس التي حصلت على المادة، بين مدير التربية أنه تم توزيع ٤٥ ألف لتر من أصل ٧٨ ألف لتر، وذلك لمدارس القطاع الشمالي والجنوبي بشكل كامل، وبقي فقط القطاع الأوسط بانتظار تزويد المديرية بالمادة ليتم توزيعها لحظة وصولها، علماً أن عدد المدارس التي تم توزيع المحروقات فيها ١٠٠ مدرسة من أصل ١٥٠ مدرسة.

وبين مدير التربية أن تربية القنيطرة يتبع لها ٣ مجمعات تربية (القصية على أرض المحافظة، ومساكن برزة، ومجمع الزاهرة ضمن مشروع شعب (استعدوا للتحاق بالمدارس)، أما فيما يخص صيانة المدارس فقد تمت حتى الآن صيانة ٨ مدارس على الميزانية الاستثمارية والمعهد التجاري على ميزانية إعادة الإعمار، كما تمت صيانة ٣٤ مدرسة من المنظمات الدولية. وضمن خطة العام القادم ٢٠٢٣ تم وضع خطة لصيانة ٣٠ مدرسة.