

لا توقف لتزود «السرافيس والباصات» بالمازوت «الجمعة والسبت»

محافظة دمشق ترفع أجور وسائل النقل العام ١٠٠ بالمئة ٢٠٠ ليرة للخط القصير و٤٠٠ للطويل.. والتطبيق من اليوم

رمضان لـ «الوطن»: منصفة وعادلة وجاءت بعد الاجتماع مع ١٢٠ سائقاً وممثلي الشركات الخاصة ونقابة النقل البري



فادي بك الشريف

فلعتها محافظة دمشق أخيراً (بعد دراسة مستفيضة)، واستجابات لطلاب أصحاب السرافيس والباصات ومبراتهم بارتفاع الكلف ومستزمات التشغيل، لتصدر قرارها القاضي برفع تعرفة الركوب لوسائل النقل العامة لتصبح (٣٠٠) ليرة للخطوط القصيرة حتى (١٠٠) كيلومترات للباصات والميكروباصات «السرافيس» للراكب الواحد، و٤٠٠ ليرة لتعرفة الخطوط الطويلة فوق (١٠) كيلومترات للباصات والميكروباصات «السرافيس» للراكب الواحد.

٤٠ خطأ لنقل المواطنين يومي العطلة

الفترة السابقة تتقاضى أجوراً زائدة تحت تأثير الظروف وتأثير ارتفاع مستزمات عملها وأجور الصيانة، ما دفع المحافظة إلى دراسة مطالب أصحاب السرافيس بإقرار المستزمات من طائرات وإطارات وتغيير الزيت وغير ذلك. ويأتي القرار في الوقت الذي يخالف فيه عدد من السرافيس والباصات لتعرفة الرسمية السابقة والمحددة بـ ١٥٠ ل للخط القصير و٢٠٠ للطويل، حتى بقيت طوال

حسب قناعة المعنيين في المحافظة فإن لا حاجة لدى وسائل النقل بعدم التقيد بالتعرفة والأسعار المحددة. وفي تصريح لـ «الوطن»، بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات والتجارة الداخلية وحماية المستهلك في محافظة دمشق قيس رمضان أن التعرفة الجديدة منصفة وعادلة، وجاءت بعد الاجتماع (١٢٠) سائقاً إضافة إلى ممثلي الشركات الخاصة، وممثلي نقابة النقل البري،

ليتر المازوت الأسود يرتفع إلى ٨ آلاف

صهريج بنزين و٦ صهاريج مازوت الكميات الواردة للسويداء



السويداء - عبير صيموعة

ألفت أزمة المحروقات بظلالها على جميع القطاعات والمؤسسات الخدمية حيث أدى الشح بالمحروقات إلى شبه شلل في حركة أليات المؤسسات الخدمية من كهرباء ومياه وخدمات وسواها من الدوائر جراء تخفيض الكميات الواردة من المحروقات لمادتي المازوت والبنزين إلى المحافظة حيث لم تتجاوز الكميات الواردة إلى المحافظة معدل الصهرج الواحد من مادة البنزين وستة صهاريج من مادة المازوت هو الذي خلق إشكالية كبيرة في عملية المفاضلة بالكميات الموزعة على كافة القطاعات. ورغم محاولة لجنة المحروقات في المحافظة تخصيص النسبة الأكبر من مادة المازوت لقطاع النقل من الكميات الواردة إلا أن النقص بالكميات خلق أزمة نقل حقيقية على ساحة المحافظة وفتحها تجمعات الأهالي من الموظفين وطلاب الجامعات على جميع مواقع الخطوط على ساحة المدينة كما انحصرت أزمة شح المحروقات على القطاع الزراعي والتي تزامنت مع بدء عمليات زراعة المحاصيل الحقلية من الفصح والشعير وأكدها جميع المزارعين ممن تواصلوا مع «الوطن» مشيرين إلى أنه في حال بقيت عمليات التوزيع ضمن وتيرتها الحالية فإن كثيراً منهم لن يستطيعوا زراعة أراضيهم ضمن خطة مديرية الزراعة. ولعل الإشكالية الأكبر والتي برزت جراء النقص بالكميات الواردة إلى المحافظة كانت المازوت التدفئة والتي لم يتم تخصيص أي صهريج للمازوت التدفئة من الكميات الواردة لأكثر من ثمانية أيام الأمر الذي أدى إلى نشأة في السوق السوداء للمادة والتي وصلت إلى ٨

آلاف ليرة لليتر الواحد وتجاوزتها في كثير من الأحيان مصدر مسؤول في شركة المحروقات أكد لـ «الوطن» أن توزيع المحروقات يتم ضمن الكميات الشحيحة الواردة للمحافظة والتي لم تتجاوز الـ صهاريج من البنزين مادة المازوت وصهرج ونصف صهريج من البنزين باليوم الواحد فقط على أن يتم تزويد المحافظة من المادة بواقع صهريج في يوم وصهرجين في اليوم الذي يليه الأمر الذي أدى إلى النقص بمخصصات جميع القطاعات والمؤسسات الخدمية إضافة إلى التأخير في رسائل البنزين للمواطنين وأصحاب بتكاسي العمومي على حد سواء موضحاً أنه ضمن محاولة إدارة النقص يتم تخصيص الكميات الأكبر من الكميات الواردة لقطاع

المدينة إلى خارجه. والتحقاق معه للاطلاع على إنتاجنا من العسل والمنتجات السوروية بهدف عقد صفقات تصدير للعسل ومنتجات النحل إلى تلك الدول. وأضاف دعبول إن عملية التسويق لا تقل أهمية عن عملية الإنتاج. وأشار إلى أن هناك ارتفاعاً كبيراً في مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل، وهذا يتطلب إغناء جميع مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل وتصديره من الرسوم والجمارك لتشجيع المربين للعودة للعملية الإنتاجية التي تشكل جزءاً مهماً في قطاع الزراعة وتعمل فيها آلاف الأسر المنتجة. إضافة إلى الدور الكبير للنحل في زيادة الإنتاج الزراعي وخصوصاً تأمين إسماعيلية جيدة في تصدير العسل السوري ومنتجات النحل إلى الأسواق الخارجية وفتح قنوات تسويق إلى مختلف البلدان لأن هناك فائضاً في إنتاج العسل. وأوضح دعبول أن الإنتاج الحالي يقدر بحوالي ألفي طن من العسل المدعوم لكونهم السوق المحلي إلى ١٢٠٠ طن تقريباً ويبقى لدينا حوالي ٨٠٠ طن نبحت عن أسواق لتصديرها معتبراً أن عدم وجود منافذ تصديرية لتلك الكميات سيؤدي إلى كسادها في الأسواق وسيبطل ذلك الأثر سلباً على المربين. ولذلك دعونا وفوقاً من بعض الدول العربية للمشاركة في هذا المهرجان والمعرض

مشادات كلامية في مجلس «ريف دمشق» بسبب معتمدي الخبز والغاز والمساعدات

عضو مجلس: صاحب الفرن وزوجته وأقرباؤه معتمدون للخبز! مدير الغاز: تأخر الرسائل لأن المعتمد ألغي اعتماده أو أنه يتأخر باستلام مخصصاته!

عبد المتعم مسعود

تميزت جلسة مجلس محافظة ريف دمشق بثلاث مشادات الأولى بين عضو المجلس راتب عدس ومدير تموين الريف نائل إسمندر حول موضوع توزيع الخبز في مدينة دوما حيث طالب عدس بإعادة النظر في توزيع مادة الخبز في المدينة مبيناً أنه من غير المعقول أن تنزل النساء في الثانية والثالثة ليلاً للانتظار مادة الخبز ومطالباً بعقد اجتماع بين التموين ومجلس المدينة بحضور أعضاء مجلس المحافظة عن المدينة للوصول إلى حلول تهي معاناة الأهالي. ورد عليه مدير التموين بأنه تم عقد اجتماع مع رئيس المجلس وتم الاتفاق على عدم من النقاط لكن فوجئنا لاجتماع آخر ودعواتهم ولم يحضروا مؤكداً أنهم يتكثرون جازمون لهذا الاجتماع في حال تم عقده.

وكان مجلس محافظة ريف دمشق قد بدأ جلسته الثانية أمس بمناقشة مواضيع المحروقات والتجارة الداخلية والزراعة والموارد المائية والصالح العقارية وأملنا ببنزين الأوكتان وكذلك الحر. مدير محروقات ريف دمشق محمد ليلا أشار إلى عملية تخفيض المخصصات موضحاً أن طلبات البنزين خفضت يوم الإثنين إلى ٦ طنات، لافتاً إلى أن عملية توزيع مازوت التدفئة أصبحت تسير ببطء بسبب تخفيض المخصصات، علماً أن نسبة التوزيع وصلت إلى ٤٦ بالمئة وقد تم الانتهاء من توزيع حصص المناطق الباردة، وتجه المناطق الداخلية وستتم زيادة التوزيع عند زيادة المخصصات بعد وصول التوريدات مبيناً أن عدد البطاقات في الريف ٧٤٣ ألف بطاقة تقدر بنحو ٣٤٦ ألف بطاقة. وأوضح ليلا أن الأولوية للصناعة والزراعة وأن القطاع الصناعي يتم تزويده بـ ٢٠ بالمئة فقط من احتياجه.

الخيرية في المحافظة، ورأى أحد أعضاء المجلس أن المبالغ التي تدخل غير معروفة وما يتم صرفه غير معروف أيضاً مشيراً إلى تلاعب داخل هذه القطاعات الثلاثة لذلك يجب رفع توصية لكي يتم وضع المجلس في صورة ما يتم عمله وكيف تتم عمليات صرف المبالغ والآلية المتبعة في دعم المناطق. وكان مجلس محافظة ريف دمشق قد بدأ جلسته الثانية أمس بمناقشة مواضيع المحروقات والتجارة الداخلية والزراعة والموارد المائية والصالح العقارية وأملنا ببنزين الأوكتان وكذلك الحر. مدير محروقات ريف دمشق محمد ليلا أشار إلى عملية تخفيض المخصصات موضحاً أن طلبات البنزين خفضت يوم الإثنين إلى ٦ طنات، لافتاً إلى أن عملية توزيع مازوت التدفئة أصبحت تسير ببطء بسبب تخفيض المخصصات، علماً أن نسبة التوزيع وصلت إلى ٤٦ بالمئة وقد تم الانتهاء من توزيع حصص المناطق الباردة، وتجه المناطق الداخلية وستتم زيادة التوزيع عند زيادة المخصصات بعد وصول التوريدات مبيناً أن عدد البطاقات في الريف ٧٤٣ ألف بطاقة تقدر بنحو ٣٤٦ ألف بطاقة. وأوضح ليلا أن الأولوية للصناعة والزراعة وأن القطاع الصناعي يتم تزويده بـ ٢٠ بالمئة فقط من احتياجه.



أن تطلب المناطق الريفية بتخصيص خطيرة أبقار في وقت ارتفعت فيه أسعار الحليب حتى تجاوز سعر الكيلوغرام ٤ آلاف ليرة، وأشار آخر إلى أن نسبة توزيع مازوت التدفئة لم تتجاوز ٢٠ بالمئة، وطالب زميله بصورة ما يتم عمله وكيف تتم عمليات صرف المبالغ والآلية المتبعة في دعم المناطق. وكان مجلس محافظة ريف دمشق قد بدأ جلسته الثانية أمس بمناقشة مواضيع المحروقات والتجارة الداخلية والزراعة والموارد المائية والصالح العقارية وأملنا ببنزين الأوكتان وكذلك الحر. مدير محروقات ريف دمشق محمد ليلا أشار إلى عملية تخفيض المخصصات موضحاً أن طلبات البنزين خفضت يوم الإثنين إلى ٦ طنات، لافتاً إلى أن عملية توزيع مازوت التدفئة أصبحت تسير ببطء بسبب تخفيض المخصصات، علماً أن نسبة التوزيع وصلت إلى ٤٦ بالمئة وقد تم الانتهاء من توزيع حصص المناطق الباردة، وتجه المناطق الداخلية وستتم زيادة التوزيع عند زيادة المخصصات بعد وصول التوريدات مبيناً أن عدد البطاقات في الريف ٧٤٣ ألف بطاقة تقدر بنحو ٣٤٦ ألف بطاقة. وأوضح ليلا أن الأولوية للصناعة والزراعة وأن القطاع الصناعي يتم تزويده بـ ٢٠ بالمئة فقط من احتياجه.

وألف بطاقة من محافظة دير الزور. وقال مدير التموين إن المشكلة في دوما ومبيناً أن الفساد موجود وأنهم يدققون في عمل الأقران العامة والخاصة والمعتدين الذين فاق عددهم ألفي معتمد موضحاً أن عملهم يتركز على الفعاليات الكبيرة مثل المصانع والمعامل ومحطات الوقود وكاشفاً عن خطوط جديدة سيتم تشغيلها في كل من عرا وأشرفية وصحنايا. مدير الغاز في دمشق وريفها حسن البطل بين أن إنتاج المعمل خلال شهر ١٠ كان ٣١٠ آلاف أسطوانة وخلال الشهر الحالي تقريباً وصلنا إلى ٣٠٠ ألف مبيناً أن المدد الزمنية وسطيًا في دمشق وريفها حالياً من ٧٠ إلى ٨٠ يوماً وقد تنقص إلى ٦٠ وقد ترتفع إلى ٩٠ يوماً في بعض الحالات مبيناً أن عدد البطاقات في دمشق ٥٠٠ ألف بطاقة وفي الريف ٧٢٥ ألفاً. معللاً الحالات التي ترتفع فيها مدة استلام الأسطوانة إلى أكثر من ذلك وتعود إما لأن المعتمد تم إلغاء اعتماده وبالتالي على المستفيد تغييره إلى معتمد آخر أو أن المعتمد هو من يتأخر باستلام مخصصاته. مدير الموارد المائية في دمشق وريفها عصام الأقرع بين أن ألياته تعمل فقط أربع ساعات نتيجة قلّة المازوت سابقاً كان يخصص بثلاثة طلبات أي ٧٢ ألف ليتر في حين مخصصات هذا الشهر لم تصل إلى ١٢ ألف ليتر. مدير الزراعة عرفان زيادة بين أنه يتم تأمين مخصصات المحروقات للجمع بنسبة بين ٤٠-٦٠ بالمئة مؤكداً إقرار الخطة الريفية للمازوت الزراعي لمن يملك وثائق ملكية ويعطى بطاقة ليتم استخراج المادة عليها، أما في حال عدم وجود وثائق ملكية أو تنازع الورثة فإن الكشف الحسي سيحسم الأمر كاشفاً عن السماح بزراعة ٣٠٠ دونم قطن من مياه المجاري التي يمنعون سقاية المزروعات الغذائية منها ونظم ٢١٤ صبطاً لخطوات بهذا الشأن.

٨٠٠ طن فائض العسل ومطالبات بالتصدير

دعبول: عودة انتعاش تربية النحل وإنتاجنا يتجاوز ألفي طن



المتفرقة معه للاطلاع على إنتاجنا من العسل والمنتجات السوروية بهدف عقد صفقات تصدير للعسل ومنتجات النحل إلى تلك الدول. وأضاف دعبول إن عملية التسويق لا تقل أهمية عن عملية الإنتاج. وأشار إلى أن هناك ارتفاعاً كبيراً في مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل، وهذا يتطلب إغناء جميع مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل وتصديره من الرسوم والجمارك لتشجيع المربين للعودة للعملية الإنتاجية التي تشكل جزءاً مهماً في قطاع الزراعة وتعمل فيها آلاف الأسر المنتجة. إضافة إلى الدور الكبير للنحل في زيادة الإنتاج الزراعي وخصوصاً تأمين إسماعيلية جيدة في تصدير العسل السوري ومنتجات النحل إلى الأسواق الخارجية وفتح قنوات تسويق إلى مختلف البلدان لأن هناك فائضاً في إنتاج العسل. وأوضح دعبول أن الإنتاج الحالي يقدر بحوالي ألفي طن من العسل المدعوم لكونهم السوق المحلي إلى ١٢٠٠ طن تقريباً ويبقى لدينا حوالي ٨٠٠ طن نبحت عن أسواق لتصديرها معتبراً أن عدم وجود منافذ تصديرية لتلك الكميات سيؤدي إلى كسادها في الأسواق وسيبطل ذلك الأثر سلباً على المربين. ولذلك دعونا وفوقاً من بعض الدول العربية للمشاركة في هذا المهرجان والمعرض

المتفرقة معه للاطلاع على إنتاجنا من العسل والمنتجات السوروية بهدف عقد صفقات تصدير للعسل ومنتجات النحل إلى تلك الدول. وأضاف دعبول إن عملية التسويق لا تقل أهمية عن عملية الإنتاج. وأشار إلى أن هناك ارتفاعاً كبيراً في مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل، وهذا يتطلب إغناء جميع مستلزمات تربية النحل وإنتاج العسل وتصديره من الرسوم والجمارك لتشجيع المربين للعودة للعملية الإنتاجية التي تشكل جزءاً مهماً في قطاع الزراعة وتعمل فيها آلاف الأسر المنتجة. إضافة إلى الدور الكبير للنحل في زيادة الإنتاج الزراعي وخصوصاً تأمين إسماعيلية جيدة في تصدير العسل السوري ومنتجات النحل إلى الأسواق الخارجية وفتح قنوات تسويق إلى مختلف البلدان لأن هناك فائضاً في إنتاج العسل. وأوضح دعبول أن الإنتاج الحالي يقدر بحوالي ألفي طن من العسل المدعوم لكونهم السوق المحلي إلى ١٢٠٠ طن تقريباً ويبقى لدينا حوالي ٨٠٠ طن نبحت عن أسواق لتصديرها معتبراً أن عدم وجود منافذ تصديرية لتلك الكميات سيؤدي إلى كسادها في الأسواق وسيبطل ذلك الأثر سلباً على المربين. ولذلك دعونا وفوقاً من بعض الدول العربية للمشاركة في هذا المهرجان والمعرض

المحرمه والصالح

كشف رئيس فرع اتحاد النحالين العرب في سورية إياد تيسير دعبول عن وجود فائض في إنتاج العسل للعام الحالي يزيد على ٨٠٠ طن. وبين دعبول لـ «الوطن» على هامش المهرجان الرابع للعسل السوري، مشاركة ٤٨ نحالاً من مختلف المحافظات السورية، إضافة لمشاركة وفود الأردن والعراق ولبنان، حيث قدم من الأردن ٢٠ نحالاً ومهماً بتربية النحل وتسويق العسل. وبين دعبول أن الغاية من إقامة هذا المهرجان مساعدة قطاع النحل في عمليات التسويق وخصوصاً تأمين إسماعيلية جيدة في تصدير العسل السوري ومنتجات النحل إلى الأسواق الخارجية وفتح قنوات تسويق إلى مختلف البلدان لأن هناك فائضاً في إنتاج العسل. وأوضح دعبول أن الإنتاج الحالي يقدر بحوالي ألفي طن من العسل المدعوم لكونهم السوق المحلي إلى ١٢٠٠ طن تقريباً ويبقى لدينا حوالي ٨٠٠ طن نبحت عن أسواق لتصديرها معتبراً أن عدم وجود منافذ تصديرية لتلك الكميات سيؤدي إلى كسادها في الأسواق وسيبطل ذلك الأثر سلباً على المربين. ولذلك دعونا وفوقاً من بعض الدول العربية للمشاركة في هذا المهرجان والمعرض