

استئناف عمل المنصة بعد توقفها بسبب العطلة

## رفع رسم جواز السفر الفوري إلى مليون ليرة والعمادي والمغتربين لم يطراً عليهما أي تعديل

محمد منار حميجو

في وقت تم رفع رسم جواز السفر الداخلي الفوري على المنصة ليصبح مليون وخمسة آلاف ليرة بعد ما كان ٥٠٠ ألف ليرة وبدأ تطبيقه اعتباراً من يوم أمس، فيما لم يطراً أي تعديل على رسم جوازات السفر بحسب الدور العمادي وكذلك بالنسبة للمغتربين، أكدت مصادر مطلعة أن عمل المنصة استأنف منذ يوم أمس وتم حجز مئات جوازات السفر فورية وعادية.

وبينت المصادر لـ«الوطن» أن المنصة كانت متوقفة بسبب عطلة عيد الميلاد ورأس السنة التي استمرت على مدار أسبوع وبعد انتهاء العطلة تم استئناف العمل بالمنصة من جديد، مشيرة إلى أنه من الطبيعي أن يكون هناك ضغط عليها في اليوم الأول، ضاربة مثلاً أنه خلال دقائق يوم أمس تم حجز ١٠٠ جواز سفر.



المواطنون يحجزون للحصول على جواز سفر فوري وهم غير مضطرين لذلك وبالتالي فإن هذا يفوت الفرصة على المواطن المضطر للحصول على المنصة فيما يتعلق بالعمادي والمغتربين، إضافة إلى أن هذا النوع من الجواز، مشيرة إلى أن هذا الجواز هو للمضطر إلا أن هناك العديد من

الموضوع ما زال قيد الدراسة وفق الأنظمة والقوانين، مشيرة إلى أن الأمر بحاجة إلى موافقة عدد من الجهات المختصة في هذا الموضوع.

وكشفت المصادر أنه تم توقيف العديد من مكاتب استغلت المواطنين بالدخول على المنصة والحجز عليها بعدما تم التأكد من العناوين التي تم الدخول عليها، مشيرة إلى جوازات السفر.

وكانت هناك متابعة لهذا الموضوع حتى لا يكون هناك استغلال للمواطنين.

وبحسب الأرقام فإنه بلغ عدد المعاملات الخاصة بالهجرة والجوازات ١,٢٤ مليون في ٢٤ هجرة وجوازات بما فيها حجز جوازات السفر في العام الماضي.

## رغم انحباس الأمطار مزارعات الحسكة ضمن دائرة الأمان وزراعة ٩٨ بالمئة من المخطط للقمح المروي

الحسكة - دحام السلطان

حقت مزارعات محافظة الحسكة الاستراتيجية والبقولية والرعية أرقاماً تراوحت بين الجيدة والمتأخرة بين المخطط والمقرر للخطة الزراعية السنوية، على الرغم من الظروف القاهرة التي يشهدها القطاع الزراعي في المحافظة التي يحتل الجانب الزراعي فيها المرتبة الأولى في عجلة الإنتاج الاقتصادي لها بين القطاعات الاقتصادية الأخرى.

وأوضح مدير زراعة الحسكة على خلف الجاسم لـ«الوطن» أنه وعلى الرغم من انحباس الأمطار عن جميع مناطق الاستقرار الزراعي بالمحافظة من ٢٧ تشرين الثاني الماضي، إلا أن جميع المزارعات الاستراتيجية والرعية والبقولية لا تزال ضمن دائرة الأمان ولا خوف عليها إلى الآن على الرغم من انخفاض مناسيب درجات الحرارة خلال الفترة الحالية الراهنة، مبيناً ارتفاع أحجام المساحات المخططة من الخطة الزراعية السنوية بالمحافظة، وارتفاع معدلات مناسيبها في المحافظة عن السابق.

ولفت الجاسم إلى أن هناك ١٢٠٩٠ هكتاراً مزرعاً بالقمح المروي من أصل ٢٩٠٦٣٢ هكتاراً، وبنسبة تنفيذ وصلت إلى ٤١,٥ بالمئة و ٢٩٦٠٠٠ هكتاراً مزرعاً بالقمح المروي من أصل حجم الخطة الذي يصل إلى ٤٢٤١٢٤ هكتاراً، وبنسبة تنفيذ وصلت إلى ٧٠ بالمئة، وهذا ينطبق أيضاً على محصول الشعير الحب المروي الذي وصل حجم زراعته إلى ١٩٥٠٠ هكتاراً.

ولفت الجاسم إلى أن هناك ١٢٠٩٠ هكتاراً مزرعاً بالقمح المروي من أصل ٢٩٠٦٣٢ هكتاراً، وبنسبة تنفيذ وصلت إلى ٤١,٥ بالمئة و ٢٩٦٠٠٠ هكتاراً مزرعاً بالقمح المروي من أصل حجم الخطة الذي يصل إلى ٤٢٤١٢٤ هكتاراً، وبنسبة تنفيذ وصلت إلى ٧٠ بالمئة، وهذا ينطبق أيضاً على محصول الشعير الحب المروي الذي وصل حجم زراعته إلى ١٩٥٠٠ هكتاراً.

## مع بداية العام الجديد أسواق حماة تغلي.. ومواطنون: ارتفاع الأسعار طال معظم المواد



حماة- محمد أحمد خبازي

بين مواطنون كثير حماة لـ«الوطن»، أن الغلاء الفاحش هو العنوان العريض لبداية السنة الجديدة.. وأوضح أن أسعار المواد الغذائية بما فيها مستلزمات الطبخ اليومية، وغير الغذائية أيضاً، سجلت أمس ارتفاعاً كبيراً بدلاً من أن تنخفض وفق التصريحات الحكومية الرسمية.

وذكر المواطنون أن الأسواق تغلي، فكيلو البندورة بـ ٢٤٠٠ ليرة والبطاطا بـ ٢٢٠٠ ليرة، والخس بين ٨٠٠-١٠٠٠ ليرة، والبصل الأخضر بـ ٤٠٠٠ ليرة والبابونج بـ ٥٥٠٠ ليرة، والبادنجان بـ ١٨٠٠ ليرة والكوسا بـ ٢٥٠٠ ليرة، ولبن زيت اللقي بـ ١٨٠٠ ليرة ولبن زيت الزيتون بـ ٢٢٠٠ ليرة، وكيلو السمك التباتي نحو ٢٤٠٠ ليرة، وكيلو

السك بـ ٧٠٠ ليرة والرز بـ ٧٥٠ ليرة.. وقال آخرون: كيس المناديل الورقية وزن نصف كيلو، صار بأكثر من ٩٠٠٠ ليرة وهو من النوعية الجيدة، وأما ذو النوعية الأقل جودة فسعره بين ٦٥٠٠ - ٧٥٠٠ ليرة، وكيس مسحوق الغسيل وزن ٢ كيلو وهو منشأ محلي صار بـ ١٦٥٠ ليرة وقد كان قبل رأس السنة بـ ١٣٥٠ ليرة..

ولفت المواطنون إلى أن معظم المواد المطروحة بالسوق ارتفعت مؤخراً بين ١٠٠٠-٢٠٠٠ ليرة.

ومن جانبهم بين باعة طرقت لـ«الوطن»، أن التجار الكبار يسرون لهم المواد على أساس سعر الصرف ويضاف إلى ذلك أجور النقل والعمال.

وأشاروا إلى أن المواطنين يتداول الفواتير، أو الذين يمنحون فواتير غير نظامية، وأوضح أنه تمت مخالفة العديد من التجار والباعة وفق أحكام الرسوم ٨.

تركيب الـ«جي بي إس» لـ ٩ آلاف وسيلة نقل في العاصمة.. والمحافظ وجه بفتح سقف التعبئة بالمازوت

## «دمشق» تنفي لـ«الوطن» وجود دراسة لترخيص عمل «التيك توك».. وتؤكد: المشروع غير مطروح حالياً

فادي بك الشريف



نفي مصدر مسؤول في محافظة دمشق في تصريح خاص لـ«الوطن» وجود دراسة لترخيص عمل «التيك توك» في عدد من أحياء العاصمة دمشق مؤكداً أن هذا الموضوع غير مطروح حالياً على الإطلاق ولا يزال مجرد أحاديث أو أفكار لم تصل إلى مستوى الدراسة الفعلية على أرض الواقع.

ونوه المصدر بوجود مخاطر قد يتسببها عمل «التيك توك»، نافياً وجود أي ترخيص مطروح لأي شركة من الشركات، ولم يخصص أي مكان لعمل هذه الآليات على الإطلاق، مبيناً أن الموضوع خارج منظور المحافظة خلال الفترة الراهنة، علماً أن «التيك توك» صممت للعمل ضمن الحارات الضيقة فقط وليس الشوارع الرئيسية.

وفي السياق، ترأس محافظ دمشق محمد طارق كريشاتي اجتماعاً الهدف منه متابعة عمل منظومة التتبع الإلكتروني (جي بي إس) لوسائل النقل العامة، ووجه كريشاتي بفتح سقف التغطية لهذه الوسائل حسب المسافة التي قطعها ضمن مساراتها المحددة على خطوطها والعمل يومي الجمعة والسبت لجميع الوسائل، إضافة إلى رصد جميع الشكاوى والعمل على معالجتها، وخاصةً أن تطبيق هذا النظام خلق استقراراً في منظومة عمل الجهاز والذي أثبت جدواه وفعالته كما وفر كميات كبيرة من مادة المحروقات.

وأكد غانم تركيب نظام التتبع للباصات النقل الداخلي التابعة للشركة وذلك على نفقة المحافظة، علماً أنه خلال الفترة الماضية تم تركيب مختلف الشركات في تخديم المواطنين، مبيناً أنه تم تركيب ٩ آلاف جهاز تتبع إلكتروني لوسائل النقل العامة بدمشق والتي تتزود بمادة المازوت من محطات وخزانات الوقود بدمشق من مكر وباص (سرفيس) وباصات ونقل داخلي يقطعه العام والخاص وبولمانات وشبه بولمان وتحديد مساراتها على الخطوط التي تعمل عليها.

وأكد غانم تركيب نظام التتبع للباصات النقل الداخلي التابعة للشركة وذلك على نفقة المحافظة، علماً أنه خلال الفترة الماضية تم تركيب مختلف الشركات

## عضو المكتب التنفيذي لـ«الوطن»: وفورات بالمحروقات وصلت لـ ٥٠ بالمئة بعد تطبيق الـ GPS

في غير طريقها الصحيح، وبالتالي عدم عمل العديد من وسائل النقل والتزامها بخطوطها المحددة.

وأضاف غانم: دائماً هناك وقت لتطبيق أي مشروع والحكم على جدواه لنشهد حالة من الاستقرار العام، والتزام السائقين بعملهم وأنسجامهم مع منظومة العمل، علماً أنه تتم متابعة وتلاقي كل الملاحظات والسلبيات حتى يتم إنجاز العمل بالصورة الصحيحة، ليتمثل تطبيق الجهاز كل آلية تقوم بخدمة ما أو نقل للمواطنين

الخاصة إضافة إلى ٨٤٠٠ سرفيس يعمل على مختلف خطوط العاصمة، بما في ذلك التركيب للبولمانات وشبه البولمان، بما يتعكس على استقرار عمل نظام التتبع وتوفر كميات كبيرة من مادة المحروقات، مع استمرار عمل وسائل النقل خلال أيام العطل وتزويدها بمادة المحروقات.

وقال عضو المكتب التنفيذي: إن هناك ملاحظات وتحسينات وصلت نستهدى إلى ٥٠ بالمئة، مقارنة مع الفترة الماضية قبل تركيب الجهاز والتي كانت تهدب فيه المادة بطرق غير مشروعة بقصد المتاجرة

في غير طريقها الصحيح، وبالتالي عدم عمل العديد من وسائل النقل والتزامها بخطوطها المحددة.

وأضاف غانم: دائماً هناك وقت لتطبيق أي مشروع والحكم على جدواه لنشهد حالة من الاستقرار العام، والتزام السائقين بعملهم وأنسجامهم مع منظومة العمل، علماً أنه تتم متابعة وتلاقي كل الملاحظات والسلبيات حتى يتم إنجاز العمل بالصورة الصحيحة، ليتمثل تطبيق الجهاز كل آلية تقوم بخدمة ما أو نقل للمواطنين

الخاصة إضافة إلى ٨٤٠٠ سرفيس يعمل على مختلف خطوط العاصمة، بما في ذلك التركيب للبولمانات وشبه البولمان، بما يتعكس على استقرار عمل نظام التتبع وتوفر كميات كبيرة من مادة المحروقات، مع استمرار عمل وسائل النقل خلال أيام العطل وتزويدها بمادة المحروقات.

وقال عضو المكتب التنفيذي: إن هناك ملاحظات وتحسينات وصلت نستهدى إلى ٥٠ بالمئة، مقارنة مع الفترة الماضية قبل تركيب الجهاز والتي كانت تهدب فيه المادة بطرق غير مشروعة بقصد المتاجرة

## أزمة نقل تشهدها السويداء.. وعدم رضا عن التعرف الجديدة

# مدير التموين: ستم دراسة التعرف وآلية جديدة لتوزيع المحروقات على محطات المحافظة

السويداء - عبيد صيموعة

بما يضمن استمرار العمل على جميع الخطوط دون انقطاع مع التدقيق بالكميات التي يحتاجها كل خط من مادة المازوت.

أما فيما يتعلق بالتسعيرة فقد بين أنه سيتم تكليف البلديات والوحدات الإدارية المشكّلة بالقانون الإداري بتابعة الخط من حيث التسعيرة وحركة الأليات مع متابعتها من الدوريات التموينية رغم ما تعانيه من نقص بالأعداد على كل مراكز الانطلاق والخطوط.

كما أنه سيتم عن طريق لجنة السير دراسة مقترحات أصحاب الباصات والسرفيس للتسعيرة المناسبة ورفعها إلى الجهات المختصة مع تقديم المقترح المناسب للمعالجة.

وأكد مهنا أنه حتى ذلك التاريخ فإن جميع الباصات والسرفيس على جميع الخطوط مفيدة وملزمة بالتسعيرة الصادرة عن وزارة التجارة الداخلية وبالتسعيرة الصادرة عن المكتب التنفيذي وأي خط يثبت عدم التزامه بالتسعيرة سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية بحقه مشيراً إلى وجود آلية جديدة سيجري العمل عليها فيما يتعلق بالخطوط والكميات المخصصة لكل منها بحسب الوارد من المحروقات في المحافظة بالتنسيق بين المديرية ووزارة التجارة الداخلية ومحافظ السويداء كما ستتم إعادة جرد كميات المحروقات في كل محطة وخاصة الاحتياطي منها.



شهدت محافظة السويداء أزمة نقل خلال الأسابيع الماضية اشتدت بالتزامن مع العطلة الرسمية الطويلة التي أفرزت حالة من الشلل كان لقطاع النقل النصب الأكبر منها لزمانها مع شح التزويدات من المحروقات للمحافظة من جهة واعتراض أصحاب السرفيس العاملة على كل الخطوط على التعرف التي تم إقرارها بناء قرار رفع أسعار مادة المازوت بحجة أن تلك التعرف لم تراعى التكاليف الإضافية المترتبة على جميع الباصات من ارتفاع بأسعار الزيوت والإصلاحات.

وأكد مهنا من التقهيم «الوطن» معاناتهم من نقص أليات النقل فضلاً عن وضع التعرف المزاجية لكل سائق ممن تزودوا بنقص المحروقات وعدم تزويدهم بها بالآوقات المحددة ولجوء البعض على حد قولهم إلى السوق السوداء لتأمين المادة الأمر الذي تسبب في أعباء مالية إضافية ما سيؤدي في حال عدم تنظيم آلية العمل وضبط التعرف إلى عدم قدرة الكثيرين على التوجه إلى وظائفهم وحرمان كثير من الطلبة من إكمال عابهم الدراسي بسبب نقص وسائل النقل إضافة إلى عجزهم عن تأمين أجور النقل المرتفعة التي لم تعد تتناسب بالمطلق مع مستوى الدخل لأهاليهم

مدير التجارة الداخلية والمكلف حديثاً علاء مهنا أكد لـ«الوطن» وجود آلية جديدة سيتم اتباعها بالتنسيق مع المكتب التنفيذي بالمحافظة عبر العمل على الالتقاء بشكل مباشر مع مراكز الانطلاق ورؤساء الخطوط