

**دبي لـ«الوطن»: وزارة الصحة طلبت أن تكون شروط القبول موحدة.. ولا تغيير على قواعد «الدراسات العليا» للتعليم العالي**

**ضمرة: المقاعد ليست قليلة وارتفاع معدلات التفاضل للسعى في فوقي لأنها في إطار مفاضلة موحدة**

نیعاب ممتلئ و مع ذلك تم خلق فرصۃ.



فادي بك الشري

## **رئيس البلدية لـ«الوطن»: نحتاج إلى دعم أكبر وأسرع**

**في عين الفيجة.. الكهرباء بدأت والخدمات الفنية على الطريق والأهالي بدؤوا بتنظيف منازلهم**



**عبد المنعم مسعود**

والمدارس الثلاث وكل أبنية هذه المؤسسات تحتاج إلى إعادة تأهيل. وبين شبلاني أنه حتى مبني البلدية مهمد ويحتاج إلى إعادة بناء كما أن البلدية لا تملك أي آليات لكي تساعد في عمليات إعادة التأهيل فلا يوجد جرار ولا تركس ولا جرافة صغيرة ولا سيارة قلاب لذلك فإن أي نقل للأنقاض أو تجريف للشوارع أو إزالة الركام فيها من مسؤولية الخدمات الفنية وأالياتها التي وعدها بأن ترسل لنا المساعدة.

ووفقاً لشبلاني فإن عملية الانتقال إلى البلدة تعتمد على وسائل النقل الخاصة للأهالي من القرى والبلدات المجاورة والتي تملك خطوط نقل بينها وبين العاصمة على حين أن تفعيل خط النقل الخاص بالبلدة ينتظر انتهاء الأهالي من متانزاتهم وانتهاء الجهات المختلفة من إنجاز البنية التحتية وبالتالي استقرار الأهالي.

الابتدائية وتركيب برجين ومحولة واحدة بانتظار تركيب المحولة الثانية في الأيام القادمة.

وقال شبلاني: إن أهالي البلدة بدؤوا بتنظيف بيوتهم وإزالة الأنقاض وتجميدها أمام المبانيات من أجل أن تقوم آليات الخدمات الفنية بترحيلها لكي تصبح حركة الناس أسهل ويستطيعون إنجاز الإصلاحات اللازمية متانزليهم والعودة إليها تزامناً مع وصول خدمات الكهرباء والمياه مبيناً أن مؤسسة المياه الريف ضغطت المياه في الشبكة من أجل إظهار الأعطال لكنها لم تبدأ بالإصلاحات بعد.

ووفقاً لشبلاني فإن المؤسسة الوحيدة العاملة في البلدة هي إدارة نبع الفيجة على حين أن عودة باقي المؤسسات الموجودة سابقاً في البلدة لم يحصل حتى الآن من مخفر شرطة ومحكمة ومقسم هاتف ومكتب طوارئ الكهرباء ومحطة الأرصاد الجوية ومحطة السكك الحديدية والمركز الثقافي

بين رئيس بلدية عين الفيجة محمد شبلاني أن واقع البلدة لا يزال على حاله بعد أكثر من أسبوعين على السماح بعودة الأهالي مشيراً إلى أن ظروف الطقس تجعل العمل صعباً في إعادة البنية التحتية للبلدة لسائق عدها بذلك فإن العمل يسير ببطء وأن نسب الإنجاز لا تزال بسيطة ولا تكاد تذكر في بعض البنية التحتية.

ورأى شبلاني في تصريح له الوطن أن عودة الأهالي تتطلب أن تكون مدعومة بعودة البنية التحتية من ماء وكهرباء وصرف صحي وبعمل أسرع مما يتم عليه ويحتاج إلى دعم أكبر بالآليات من أجل إنهاء العمل في البنية التحتية في أقصر وقت ممكن.

وأكد شبلاني أن كهرباء الريف تعمل على مد خطوط شبكات المتوسط والمنخفض في البلدة حيث تم مد خط المتوسط من المحطة إلى شارع

**صيدليات توقفت عن صرف وصفات التأمين الصحي بحجة نقص الأدوية**

محمد منار حميّج

A photograph showing a woman wearing a blue patterned headscarf and a white shirt, standing in a pharmacy. She is facing away from the camera, looking towards shelves filled with numerous boxes and packages of pharmaceutical products. The shelves are organized in a grid-like pattern, with many different types of medicine visible.

تحسين طفيف بواقع المحروقات... واستئناف توزيع مازوت التدفئة في حمص  
داغستانى لـ«الوطن»: رسالة البنزين كل ٢٠ يوماً... والغاز ٩٠ يوماً  
توزيع مازوت التدفئة على ١٩٦٠ عائلة يومياً وزيادة مخصصات النقل

## وسائل التدفئة لم تصل !! لجنة المحروقات: نسبة التوزيع منخفضة جداً

حماة - محمد أحمد خباز

A photograph showing the rear side of a large, weathered green truck with yellow and orange stripes. The truck has a ladder mounted on its side. A man in a grey t-shirt and dark pants is bent over, pumping fuel from a white canister into the truck's fuel tank. The truck is parked on a dirt surface with trees in the background.

التدفئة تتم وفق جداول بما يحقق تناسبًا بالتناسب بين أحياط المدينة والمناطق في الأرياف بحيث نسبة التوزيع متباينة بين جميع تلك الأماكن والمناطق، مؤكداً أن أي زيادة مستقبلية س على الكميات الواردة من مادة المازوت لل恨不得 شخص القطاع التدفئة.

وأكد تحسن توزيع المازوت على باقي القط الخدمية كالمدارس الحكومية والجام والمدارس والروضات الخاصة (النقل) والغير ذلك، مشيرًا إلى أنه في المرحلة التالية العمل على توزيع المتوفّر من المادة على الصناعي.

وفي ختام حديثه كشف داغستاني عن وجود ت الواقع توزيع مادة الغاز المنزلي، بحيث أصّ مدة انتظار الرسالة أقل مما كانت عليه في حالياً بانت الرسالة تصل كل ٩٠ يوماً تبعًا إلى أنها في حال استمرار تحسّن التور بهذه الوثيرة فلن المتوقع أن تخفض مدة الرسالة إلى ٧٠ يوماً خلال الشهر القادم.

النقل والتدفئة وباقى القطاعات، بحيث تم زياده الكميات المخصصة لقطاع النقل إلى أكثر من ٨٠ بالمائة وتم إنهاء العمل بالتخفيض بنسبة ٥٠ بالمائة لتعود جميع السرافيس للعمل بشكل يومي، مشيرًا إلى أنه من المتوقع أن تعود مخصصات قطاع النقل إلى ما كانت عليه سابقًا بنسبة ١٠٠ بالمائة بدءاً من الأسبوع القادم مع زيادة التوريدات اليومية.

ويالنسبة لمادة المازوت للتدفئة فقد تم استئناف عمليات التوزيع على العائلات المستحقة وفق البطاقة الإلكترونية بالتزامن مع إقبال العام الجديد بعد توقيها زهاء الشهر، مبيناً أنه يتم حالياً توزيع طلبات مازوت للتدفئة بشكل يومي أي ما يعادل ٩٦ ألف لتر مازوت على ١٩٢٠ عائلة بمعدل ٥٠ لتر مازوت ضمن الدفعة الأولى، مشيرًا إلى أن عدد الأسر التي حصلت على مخصصاتها من الدفعة الأولى على مستوى المحافظة وصلت إلى نحو ١٥٩ ألف أسرة حتى تاريخه من أصل ٤٣٤ ألف أسرة مسجلة على طلبات المازوت وفق البطاقة الإلكترونية.

ولفت داغستاني إلى أن عمليات توزيع مازوت بين عضو المكتب التنفيذي لقطاع التجارة الداخلية والثروة المعdenية في حمص عمار داغستاني لـ«الوطن» أنه طرأ تحسن تدريجي في واقع المحروقات في المحافظة مع بداية العام الجديد، حيث ازداد عدد الطلبات الواردة اليومية والمخصصة للمحافظة بشكل تدريجي حتى وصلت إلى ١٧ طلباً من مادة المازوت و ١٠ طلبات بذرين بشكل يومي حالياً، وذلك بعد أن كانت الكميات الواردة خلال الشهر الماضي قد انخفضت إلى نحو ٧ طلبات مازوت و ٦ طلبات بذرين.

وبين أن تحسن توريدات البذرين اليومية انعكس بشكل إيجابي على مدة وصول الرسائل، بحيث انخفضت فترة انتظار الرسالة إلى ما دون يوماً بعدهما كانت نحو ٢٤ يوماً في الفترة السابقة، لافتًا إلى أنه كلما زادت الكميات الواردة انخفضت مدة الانتظار.

وأكد داغستاني أن زيادة عدد طلبات المازوت اليومية أثرت بشكل إيجابي أيضًا على واقع