

رسالة البنزين تتجه إلى ١٠ أيام والغاز إلى ٥٠ يوماً

تحسن وضع المحروقات في محافظة اللاذقية يساهم بتحسين المدة الزمنية للرسائل



اللاذقية - عبيد سمير محمود

أكد مصدر مسؤول في فرع محروقات اللاذقية لـ«الوطن»، تحسن وضع توريدات المشتقات النفطية إلى المحافظة، مشيراً إلى زيادة عدد الطلبات اليومية إلى ٣٦ طلباً من المازوت والبنزين. وأشار المصدر إلى أن طلبات البنزين اليومية حالياً هي ١٣ طلباً في اليوم الواحد، بعد أن كانت سابقاً لا تتجاوز ٧ طلبات خلال أزمة المحروقات الأخيرة، ما يساهم حالياً بتحسين مدة ورود الرسائل للمسجلين على طلبات تعبئة البنزين في المحافظة.

وبيّن المصدر أنه من المتوقع أن تصل المدة بين رسائل تعبئة البنزين إلى عشرة أيام وفقاً للتحسن التدريجي في توريد المادة إلى المحافظة في الفترة المقبلة وفقاً للعود من الجهات المعنية، ما يؤدي إلى تحسن واقع البنزين بشكل عام.

كما لفت المصدر إلى تخصيص طلبين من مادة البنزين الأوكتان ٩٥ لمحافظة

اللاذقية ويتم توزيعها على محطتي ساحة الحسيني خلف كراج اليونان عند ساحة المين والمنطقة الصناعية في محيط المدينة، منوهاً بتوفر البنزين الحكومي وتوزيعه وفقاً لنتشرات تحدد المحطات الخاصة بالتعبئة. فيما يخص مازوت التدفئة، بيّن المصدر أن الطلبات اليومية تتحسن بشكل تدريجي للوصول على المادة في عموم المحافظة.

تحسن مخصصات حماة من البنزين والمازوت

مصدر في لجنة المحروقات: نسبة التوزيع لم تصل ٥٠ بالمئة ومستمر ما دامت التوريدات جيدة



حماة - محمد أحمد خيازي

ثلاثة منها توزع للمدارس، ونحو ساعة في المساء فقط وقبل أن يرغمهم على النوم مبكراً. وأشار إلى أنه من بداية هذا الشهر تم استئناف توزيع مازوت التدفئة بعد توقفه لأشهر طويلة، وأنه منذ نحو أسبوعين تواترت عمليات التوزيع وخصوصاً في المناطق الباردة، وتم إرسال الرسائل للمواطنين بكثافة، وأكد أن التوزيع مستمر ما دامت التوريدات للمحافظة جيدة. وبين مواطنون لـ«الوطن» أنهم بحاجة وسليمة ومصفاة والسقيلية استلموا فعلاً ٥٠ ليترًا، وأوضح آخرون أنهم حتى اليوم لم يستلموا مخصصاتهم من المازوت المدعوم ولا المباشر، رغم أنهم في الأوقات يتوطنين بطاقاتهم لدى المحطات في مناطقهم؛

وذكروا أنهم في هذه الأيام الباردة يشترتون بضعة ليترات من السوق السوداء بسعر ٩٠٠٠ ليرة للتر، كي يشعروا الدافئ، وأضافوا أن مازوت التدفئة، إنشأن و لأطفالهم الصغار عند تحضيرهم للذهاب

القتيطرة - خالد خالد

خرجت محطة سادكوب القنيطرة عن الخدمة يوم الخميس الماضي بعد تعرضها للسرقة والحريق ما تسبب بإحراق أضرار كبيرة بالمضخات وخاصة الحكومية منها، وكانت التوقعات من المعنيين بالمحطة والمحافظة بأن تعود المحطة إلى تقديم خدماتها خلال ٤٨ ساعة، ولكن المعاناة للجهات العامة كانت تكمن بأن محطة سادكوب هي المحطة الحكومية الوحيدة في محافظة القنيطرة التي تُخدم السيارات ومختلف الأنليات الحكومية بمادتي البنزين والمازوت، ولا بديل منها أسوة ببقية المحافظات التي فيها محطات تخدم المركبات الحكومية، ما تسبب بوقوف عدد من باصات البيت لعدد من المديريات لغياب مادة المازوت وتغيب العاملين عن العمل، كما أن سيارات الخدمة العاملة على البنزين توقفت أيضاً، واشتكى أبناء المحافظة لـ«الوطن» من أن رسائل «تكامل» للسيارات الخاصة تم إرسالها إلى محطة سادكوب وبعد وقوع الاعتداء بيوم ما يدل على غياب التنسيق رغم إبلاغ الوزارة والشركة بخروج سادكوب عن الخدمة، حيث إن كثيراً من أصحاب السيارات لم يستطيعوا نقل الرسالة إلى محطة أخرى لقيامهم سابقاً بتغيير المحطة لمرتين، حيث إن شركة تكامل تسمح بتغيير المحطة مرتين خلال الشهر.

ويستغرب أبناء المحافظة من وجود مضخة واحدة للبنزين وأخرى للمازوت فقط في خان أرتبة وهي مركز المحافظة، والثانية



الطبقة الوسطى

خايف بالتحول الرقمي يحطوني صفر عالشمال

٢٠٢٢

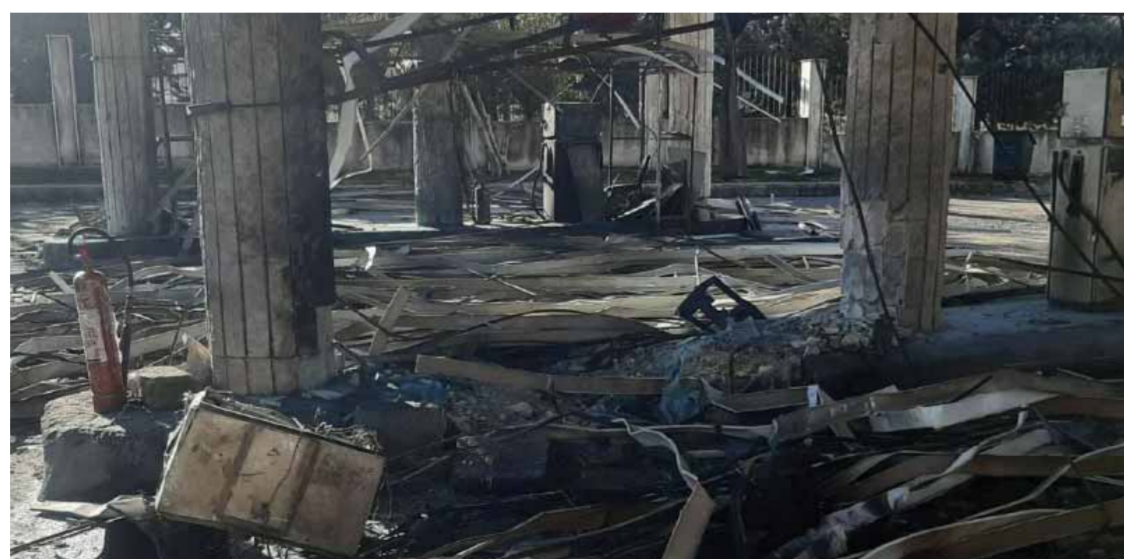
خروج سادكوب القنيطرة عن الخدمة يوقف الآليات الحكومية ومبيت العاملين

أصحاب سيارات خاصة: وصلتنا رسائل البنزين لكن المحطة خارج الخدمة

صقر: الورشات الفنية باشرت أعمال الصيانة ومقترح لوزارة النفط بتركيب مضخات حكومية في محطتين خاصتين

الذكية للآليات الحكومية، طالبت وزارة النفط وشركة محروقات بإحداث مضخات حكومية في مركز المحافظة وريفها المحافظة الجنوبي والأوسط وعدم الاكتفاء بمحطة سادكوب فقط للتخفيف عنها وفي حال حدوث أي عطل طارئاً على المضخات الحكومية في محطة سادكوب.

ولفت عضو المكتب إلى أن شركة محروقات هي المعنية بمخاطبة «تكامل» من أجل تحويل الرسائل الخاصة بالبنزين للسيارات الخاصة إلى محطات أخرى أو السماح لأصحاب السيارات بالتحويل إلى أي محطة يرغبون بها، لأن الشركة تسمح بالنقل مرتين فقط خلال الشهر الواحد، علماً أن المادة متوفرة في محطة سادكوب لكن خروج المضخات عن الخدمة بسبب الاعتداء الأخير انعكس سلباً على أصحاب المركبات وتأخر استلامهم المادة وهم الذين حددوا محطة سادكوب للتزود بمادة البنزين.



في حين أن مضخات البنزين التي تزود السيارات الحكومية والخاصة ضررها أكبر ومن المأمول إنجاز التأهيل مطلع الأسبوع القادم. وأوضح صقر أن المحافظة قدمت مقترحاً لوزارة النفط وبعد خروج محطة سادكوب عن الخدمة لإمكانية إحداث مضخات حكومية في محطتين خاصتين على طريق دمشق-القنيطرة، وفي كل محطة مضختان واحدة للمازوت والثانية للبنزين، مشدداً على أن المحافظة ومنذ تطبيق البطاقة

تتبع لاتحاد الفلاحين بالمحافظة وتقع بريف المحافظة الجنوبي، ويمكن إحداث مضخات في هاتين المحطتين للسيارات الحكومية العاملة على البنزين والمازوت. عضو المكتب التنفيذي لقطاع المحروقات فرج صقر أكد لـ«الوطن» أن الورشات الفنية التابعة لشركة المحروقات باشرت أعمال الصيانة والتأهيل للمضخات التي تعرضت للضرر نتيجة الاعتداء على محطة دمشق-القنيطرة، مخطتان للقطاع العام ويستغرب أبناء المحافظة من وجود مضخة واحدة للبنزين وأخرى للمازوت فقط في خان أرتبة وهي مركز المحافظة، والثانية