

المجلس طلب من وزارة الكهرباء استكمال إجراءات التعاقد لتأهيل المجموعة الثانية في محطة توليد تشرين وتذليل أي عقبات أمام وضع محطة حلب الحرارية بالخدمة

حاكم المركزي يعرض إجراءات تمويل المستوردات

التوجهات تشكل وثيقة أساسية لتوحيد مفاهيم التعاطي مع الكارثة



الوطن

اطلع مجلس الوزراء خلال جلسته الأسبوعية التي عقدت أمس برئاسة المهندس حسين عرنوس على واقع إعادة تأهيل الخدمات في المناطق المتكوية وفق اختصاصات وزارة الكهرباء وشركاتها التابعة في المناطق المتضررة، ووجد في هذا السياق التأكيد على إعطاء الأولوية للمناطق المتكوية فيما يخص إعادة الخدمات والبنى التحتية والنشاط الاقتصادي والاجتماعي. وأقر المجلس جزءاً مهماً للمداولة في أحكام المرسوم التشريعي رقم ٣ لعام ٢٠٢٣ الخاص بالإعفاءات والتسهيلات المالية والائتمانية الممنوحة للمتضررين من الزلزال وما تطوي عليه هذه الأحكام من مزايا تساهم بشكل كبير في التخفيف من معاناة المتضررين ولا سيما الأعمال داخل سورية وخارجها للمساهمة بتحسين الواقع الاقتصادي والاستثمار في الاقتصاد.

وقدم وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك مذكرة حول واقع الأسعار في الأسواق والرقابة التموينية وآلية التسعير وفق التكلفة الحقيقية لكل منتج، وتم التأكيد على ضرورة اتخاذ كل التدابير المطلوبة لتسهيل حركة التجارة الخارجية وتسهيل توريد المواد الأساسية بأقل التكاليف الممكنة. كما استعرض حاكم مصرف سورية المركزي الإجراءات التي يقوم بها المصرف لتمويل المستوردات والمساعي المتخذة لتجاوز العقوبات الجائرة المفروضة على العمليات المصرفية.

وأشار وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك مذكرة حول واقع الأسعار في الأسواق والرقابة التموينية وآلية التسعير وفق التكلفة الحقيقية لكل منتج، وتم التأكيد على ضرورة اتخاذ كل التدابير المطلوبة لتسهيل حركة التجارة الخارجية وتسهيل توريد المواد الأساسية بأقل التكاليف الممكنة. كما استعرض حاكم مصرف سورية المركزي الإجراءات التي يقوم بها المصرف لتمويل المستوردات والمساعي المتخذة لتجاوز العقوبات الجائرة المفروضة على العمليات المصرفية.

وأشار وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك مذكرة حول واقع الأسعار في الأسواق والرقابة التموينية وآلية التسعير وفق التكلفة الحقيقية لكل منتج، وتم التأكيد على ضرورة اتخاذ كل التدابير المطلوبة لتسهيل حركة التجارة الخارجية وتسهيل توريد المواد الأساسية بأقل التكاليف الممكنة. كما استعرض حاكم مصرف سورية المركزي الإجراءات التي يقوم بها المصرف لتمويل المستوردات والمساعي المتخذة لتجاوز العقوبات الجائرة المفروضة على العمليات المصرفية.

وأشار وزير التجارة الداخلية وحماية المستهلك مذكرة حول واقع الأسعار في الأسواق والرقابة التموينية وآلية التسعير وفق التكلفة الحقيقية لكل منتج، وتم التأكيد على ضرورة اتخاذ كل التدابير المطلوبة لتسهيل حركة التجارة الخارجية وتسهيل توريد المواد الأساسية بأقل التكاليف الممكنة. كما استعرض حاكم مصرف سورية المركزي الإجراءات التي يقوم بها المصرف لتمويل المستوردات والمساعي المتخذة لتجاوز العقوبات الجائرة المفروضة على العمليات المصرفية.

الغش يتجول في الأسواق.. سيارات تباع ألباناً وأجباناً رخيصة

السوايس لـ«الوطن»: مفسوشة وغير قابلة للاستهلاك البشري ومن يجربها لا يعاود شراءها جمعية حماية المستهلك: حالات الغش في المحلات أيضاً والناس تشتريها لانخفاض أسعارها

رامز محفوظ



انتشرت مع بداية شهر رمضان وبكثرة ظاهرة بيع الألبان والأجبان عبر سيارات جواله تقف في أماكن معينة قريبة من الشوارع الرئيسية وعلى مقربة من الأسواق والغريب في الأمر أن هذه السيارات تباع الألبان والأجبان بأسعار أقل من السوق بنسبة تتجاوز ١٠٠ بالمائة فعلى سبيل المثال تباع الجبنة البلدية في هذه السيارات الجواله بسعر ١٢ ألف ليرة للكيلو في حين أن سعرها المتداول في السوق يتراوح اليوم بين ٢٥ ألف و٣٠ ألف ليرة، واللبنة ١٠ آلاف ليرة في حين أن سعرها المتداول في السوق يتراوح بين ١٨ و٢٠ ألف ليرة.

والسؤال الذي يطرح نفسه هل الألبان والأجبان التي تباع عبر هذه السيارات مطابقة للمواصفات السورية؟ وما مصيرها؟ وهل تخضع مثل هذه الأنواع للرقابة التموينية؟

عضو الجمعية الحرفية لصناعة الألبان والأجبان أحد السوايس وصف الجواله والجبنة التي تباع عبر السيارات الجواله بأنها منتجات مفسوشة وغير قابلة للاستهلاك البشري وتتكون من حلب بوردة ونشاء وحمصا توام، لذا ترى أن أسعارها أقل من أسعار السوق بنسبة تتجاوز ١٠٠ بالمائة، موضحاً أن هناك مواطنين يشترون من هذه المنتجات لعدم درايتهم بمكوناتها ونسبة الغش فيها، لكن بعد أن يجربوا طعمها وتكتهنها لا يشترون منها مرة أخرى وهناك آخرون يشترونها نتيجة عدم قدرتهم على شراء الجبنة واللبنة البلدية النظامية. وفي تصريح لـ«الوطن» أكد السوايس أن الألبان والأجبان التي تباع عبر السيارات الجواله يتم تصنيعها في ورشات غير نظامية، وبيعاً اعتباراً أن تكلفة كيلو الحليب على المنتج اليوم ٣١٥٠ ليرة، فإن تكلفة كيلو الجبنة اليوم ١٨٩٠٠ ليرة ومبيعه بسعر ١٢ ألف ليرة عبر السيارات الجواله دليل على أنها تباع في أماكن غير معروفة وبعيدة عن أنظار التموين.

وأوضح السوايس أن كل ٦ كيلو حليب يجب أن ينتج عنها كيلو جبنة وأقل من هذه الكمية من المستحلب أن ينتج عنها كيلو جبنة بلدية بالمئة، موضحاً أن هناك مواطنين يشترون من هذه المنتجات لعدم درايتهم بمكوناتها ونسبة الغش فيها، لكن بعد أن يجربوا طعمها وتكتهنها لا يشترون منها مرة أخرى وهناك آخرون يشترونها نتيجة عدم قدرتهم على شراء الجبنة واللبنة البلدية النظامية. وفي تصريح لـ«الوطن» أكد السوايس أن الألبان والأجبان التي تباع عبر السيارات الجواله يتم تصنيعها في ورشات غير نظامية، وبيعاً اعتباراً أن تكلفة كيلو الحليب على المنتج اليوم ٣١٥٠ ليرة، فإن تكلفة كيلو الجبنة اليوم ١٨٩٠٠ ليرة ومبيعه بسعر ١٢ ألف ليرة عبر السيارات الجواله دليل على أنها تباع في أماكن غير معروفة وبعيدة عن أنظار التموين.

تكلفة متر الإكساء يعادل سعر شقة سابقاً

متعهد بناء لـ«الوطن»: الزلزال رفع الأسعار وتكلفة إكساء ١٠٠ متر تصل إلى ٢٠٠ مليون ليرة!

نوار هيما



تجده الأضرار بعد كارثة الزلزال الذي ضرب مناطق متعددة من سورية، نحو الترميم والبناء، مع التفكير بتكاليف البناء قياساً بأسعار مواد.

متعهد بناء ومدير ورشة مؤلفة من ٤٠ عاملاً نسيم إبراهيم بين أن تكلفة إكساء المتر الواحد لشقة سكنية بمساحة ١٠٠ متر كانت قبل الزلزال تتراوح بين ٨٠٠ ألف إلى مليون و٢٠٠ ألف ليرة، أما اليوم أصبحت تكلفة إكساء شقة مساحتها ١٠٠ متر تتراوح بين ٢٠٠ إلى ٣٠٠ مليون ليرة، للبناء على الهكل.

وأكد إبراهيم في تصريح خاص لـ«الوطن» أن مخصصات ورش البناء والإكساء من الإسمنت المدوم مع احتساب اجرة النقل تصل إلى ٥١٥ ألف ليرة للطن الواحد، يكسب ١٥ طناً على دفعتين كل شهر، مبيئاً أن هذه المخصصات لا تكفي لبناء ملحق واحد، ما يدفعهم لشراء الإسمنت (حرج) كي لا تتوقف ورشهم عن العمل.

وأوضح أن سعر طن الإسمنت الحركا سعره ٥٥٠ ألف ليرة، واليوم وصل إلى ٨٥٠ ألف ليرة، وقد يصل للمليون ليرة أحياناً، مشيراً إلى أن اعتمادهم على شراء الإسمنت الحرسيرفع أسعار العنقر مع ارتفاع تكاليف مواد بنائه. وأشار إبراهيم إلى أن سعر متر الحوص والرمل كان قبل الزلزال ٤٥ ألف واليوم أصبح ٦٢ ألف ليرة، لافتاً لقيام معامل الرخام والدنان برفع أسعارهم وفقاً لسعر الصرف، إضافة لحساباتهم التجارية بالتبؤ بالأسعار ما يجعلهم يحددون أسعار المبيع من دون التقيد بالبنشرات النظامية.

وعن فرق الأسعار بتكاليف البناء وإعادة الإعمار، أوضح إبراهيم أن إكساء منزل جديد أرخص بكثير من إعادة إعمارها، لأن الترميم وإعادة الإعمار يتطلب هدماً وترحلاً أي نفقات زائدة من دون الحديث عن التبرعات أصبح موضة لدى عدة جهات وجهعات والأشخاص، وهناك ممارسات لن تكن صحيحة وتم توقيف الكثير منها، وفي حال إحداء إدارة للكوارث كما في دول العالم فسكنون هي الوحيدة المسؤولة عن إدارة الكارثة ويمكن محاسبتها عند تقصيرها في الاستجابة.

• جلاي لـ«الوطن»: المشكلة في دخل الفرد وأسعار العقارات اليوم أقل من عام ٢٠١١ بـ٣٠ بالمائة

• راتب الموظف عام ٢٠١١ كان يساوي نصف طن حديد أي حوالي ٣ ملايين ليرة حالياً

فإننا لن نستطيع لأن سعره العالمي ٦ ملايين تقريباً، وعن حركة سوق العقارات لغت إبراهيم إلى تراجع مبيع العقارات، وخاصة بعد كارثة الزلزال، فأصبح سعر المتر الواحد على الهكل يتراوح بين مليونين و٨٠٠ ألف ما يجعلهم يحددون أسعار المبيع من دون التقيد بالبنشرات النظامية.

وعن فرق الأسعار بتكاليف البناء وإعادة الإعمار، أوضح إبراهيم أن إكساء منزل جديد أرخص بكثير من إعادة إعمارها، لأن الترميم وإعادة الإعمار يتطلب هدماً وترحلاً أي نفقات زائدة من دون الحديث عن التبرعات أصبح موضة لدى عدة جهات وجهعات والأشخاص، وهناك ممارسات لن تكن صحيحة وتم توقيف الكثير منها، وفي حال إحداء إدارة للكوارث كما في دول العالم فسكنون هي الوحيدة المسؤولة عن إدارة الكارثة ويمكن محاسبتها عند تقصيرها في الاستجابة.

فإننا لن نستطيع لأن سعره العالمي ٦ ملايين تقريباً، وعن حركة سوق العقارات لغت إبراهيم إلى تراجع مبيع العقارات، وخاصة بعد كارثة الزلزال، فأصبح سعر المتر الواحد على الهكل يتراوح بين مليونين و٨٠٠ ألف ما يجعلهم يحددون أسعار المبيع من دون التقيد بالبنشرات النظامية.

وعن فرق الأسعار بتكاليف البناء وإعادة الإعمار، أوضح إبراهيم أن إكساء منزل جديد أرخص بكثير من إعادة إعمارها، لأن الترميم وإعادة الإعمار يتطلب هدماً وترحلاً أي نفقات زائدة من دون الحديث عن التبرعات أصبح موضة لدى عدة جهات وجهعات والأشخاص، وهناك ممارسات لن تكن صحيحة وتم توقيف الكثير منها، وفي حال إحداء إدارة للكوارث كما في دول العالم فسكنون هي الوحيدة المسؤولة عن إدارة الكارثة ويمكن محاسبتها عند تقصيرها في الاستجابة.

فإننا لن نستطيع لأن سعره العالمي ٦ ملايين تقريباً، وعن حركة سوق العقارات لغت إبراهيم إلى تراجع مبيع العقارات، وخاصة بعد كارثة الزلزال، فأصبح سعر المتر الواحد على الهكل يتراوح بين مليونين و٨٠٠ ألف ما يجعلهم يحددون أسعار المبيع من دون التقيد بالبنشرات النظامية.

وعن فرق الأسعار بتكاليف البناء وإعادة الإعمار، أوضح إبراهيم أن إكساء منزل جديد أرخص بكثير من إعادة إعمارها، لأن الترميم وإعادة الإعمار يتطلب هدماً وترحلاً أي نفقات زائدة من دون الحديث عن التبرعات أصبح موضة لدى عدة جهات وجهعات والأشخاص، وهناك ممارسات لن تكن صحيحة وتم توقيف الكثير منها، وفي حال إحداء إدارة للكوارث كما في دول العالم فسكنون هي الوحيدة المسؤولة عن إدارة الكارثة ويمكن محاسبتها عند تقصيرها في الاستجابة.

هل فكرة التأمين على المنازل السورية واقعية؟

عميد كلية الاقتصاد: شركات التأمين الموجودة غير قادرة عليه ويجب إنشاء مجمع تأميني أكاديمي؛ لا يمكن إلقاء اللوم على جهة بعينها في تخطأ ما بعد الكارثة ولا بد من إحداث إدارة خاصة بالكوارث

إطلال ماضي



منذ الساعات الأولى لكارثة الزلزال ظهر ضعف حقيقي في الاستجابة السريعة للحدث، ما دعا إلى المطالبة والتفكير الجدي باستنساخ تجارب الدول التي تتعرض للكوارث من إنشاء مجمع تأميني وهيئة خاصة لإدارة الكوارث. عميد كلية الاقتصاد في جامعة دمشق الدكتور عمران ناصر ألقى في تصريح لصحيفة «الوطن» أن شركات التأمين الموجودة في سورية غير قادرة على تحمل خطر الأضرار الناتجة عن الزلزال، ولا بد من العمل مثل الدول الأخرى وإنشاء مجمع تأميني ضد الزلزال تحتضن فيه الأموال التي تأتي من المسانكن التي يتم التأمين عليها، وهذا المجمع له إدارة تدير هذه الأموال وتعيد جزءاً منها إلى شركات إعادة التأمين، وهذه الشركات بدورها تعيد جزءاً منها إلى الشركات الخارجية لإعادة التأمين من أجل أن تساعد على القيام بعمل الأضرار الناتجة عن الزلزال.

وأشار أفا إلى إمكانية قيام الإدارة باستثمار الأموال الداخلة إلى المجمع التأميني على المدى المتوسط والطويل حتى يحدث الزلزال وتكون استثماراتها في مشاريع تستطيع تسليها بسرعة للإلتزام.

ولفت أفا إلى أن مجمع التأمين سيكون قادراً على إحصاء البيوت المدمرة وإصدار الإحصائية بسرعة كما حدث لدى الجانب التركي، على حين في سورية لا تصل إلى رقم حقيقي عن الأضرار بقية المناطق، ويمكن للحكومة تسهيل هذا الأمر بمنح قروض تشجيعية لمن يود التأمين على مسكنه وهو بحاجة إلى تدعيم للقبول به من شركات التأمين.

واعتبر أفا أن إحداث المجمع التأميني أكثر من ضرورة كون سورية تقع على خط زلزالي ويمكن دراسة الجغرافيا السورية من المجمع التأميني وتحديد القسط السنوي لكل بيت، وأن يراعي هذا القسط حالة التضخم في البلد، وأن

يتم لحظ المنازل التي تقع على خط الفالق الزلزالي ورفق القسط لها مع زيادة التشدد في مراعاة أن تكون مبنية ضد الزلزال.

وحول القسط المتوقع فرضه سؤياً على المنازل، أوضح أفا أنه من الممكن دراسته وفق مناطق الخطر وربطه حجم التعويض بقيمة القسط التأميني ويمكن للمجمع أن يقدم خدمات إنشائية اجتماعية في حال وقوع الزلزال للمناطق والمساكن غير المؤمن عليها.

ومن فوائد المجمع التأميني إحداث صندوق واستثمارات خاصة به ورفع العبة عن الحكومة وترك شركات التأمين تقوم بهذا الحمل كون سورية تقع على خط زلزالي، ولا يمكن معرفة ساعة وقوع الزلزال، وتصدير جزء من