٥٠ بالمئة من عمليات زرع الكلى جرت في المواساة

الأمين لـ«الوطن»: ازدياد بنسبة الالتهابات التنفسية.. لكنها من المستوى الخفيف

المجمع الإسعافي في دمشق يدخل العمل العام القادم بـ١١ طابق و١٧٣ سريراً إسعافياً

سنوياً «المواساة» تسعف ١٤٠ ألف مريض وتجري ١٦ ألف عملية جراحية

| فادي بك الشريف

كشف مدير عام مشفى المواساة الدكتور عصام الأمين لـ«الوطن» عن ازدياد بنسبة التهاب القصبات والالتهابات التنفسية بنسبة تزيد عن ٣٠ بالمئة عن الفترة الماضية وقد تكون الإصابات «انفلونزا» أو كورونا وخاصة أن الفيروس لم يغادر البلاد، لكن الحالات تعتبر من المستوى الخفيف من دون الحاجة لمراجعة المشفى، مؤكداً أن المشفى خالية منذ أشهر من أي إصابة بـ«كورونا».

وقال: سبب الإصابات يعود لتغير الطقس الذي تشهده البلاد وموجة البرد، وعدم الالتزام بالقواعد والإجراءات الصحية بالابتعاد عن الأماكن المزدحمة، مضيفاً: نسينا ارتداء الكمامة وابتعدنا عن مرحلة الوقاية والإجراءات الاحترازية من الفيروسات.

وبيّن مدير عام المشفى أن توقف الإحصاءات الرسمية عن الإصابات يعتبر مؤشراً على أن الحالات في حدودها الدنيا وتكاد لا تذكر على الإطلاق، مؤكداً أن الفحوصات تجرى لأي مريض يعاني من أعراض شديدة ويتطلب الإقامة في المشفى، وخاصة مع توقف الفحوصات المتعلقة بالسفر، وجزء كبير يغادر البلاد من دون (بي سي آر).

وأكد الأمين أنه لم تشهد أي جائحة فيما يخص مرض الكوليرا، دون أن نشهد حالات كثيرة راجعت المشافي في المدن الرئيسة، مع رصد واقع المرض والحالات واتخاذ الإجراءات اللازمة حول أي أعراض.

وفي السياق تابعت التعليم العالي مع الفريق الدارس والمشرف والمنفذ لمشروع المجمع الإسعافي بمشفى المواساة بدمشق الأعمال التي تم إنجازها وإجراءات الإسراع ونسب التنفيذ بما يحقق الشروط والمواصفات الفنية المطلوبة، حيث تمت مناقشة آلية وضع برنامج تنفيذي زمني دقيق لكل الأعمال بحيث يبصر المشروع النور مع العام القادم ليكون جاهزاً بالكامل، ضمن حرص الحكومة واهتمامها بإنجاز هذا المشروع الحيوي المهم ووضعه في الاستثمار كجانب تعليمي وخدمي وطبي، وخاصة أن المجمع الإسعافي مشروع وطني يسهم في تعزيز الخدمات الصحية الطبية والتعليمية.

وتطرق مدير مشفى المواساة للأعمال المنجزة في المشروع منذ بداية عام ٢٠٢٣ وحتى الآن سواء على مستوى الأعمال الكهربائية والفرش التكنولوجي والتجهيزات الطبية.

وأكد الأمين لـ«الوطن» أن نسبة إنجاز المجمع وصلت إلى ٩٠ بالمئة، ويتم حالياً إعداد دفاتر الشروط والمتطلبات وذلك لزوم تأمين التجهيزات الطبية اللازمة خلال المرحلة القادمة، مضيفاً: في حال إنجاز المجمع بالكامل سنتمكن من استقبال ١٥٠٠ مريض يومياً ولاسيما أن المجمع يتألف من ١١ طابقاً، و١٧٣ سريراً إسعافي، إضافة إلى ٢٧ سرير عناية مركزة، كما يتضمن جهاز طبقي محوري وجهاز قثطرة قلبية ومخبراً شاملاً، ناهيك من الأهمية الكبيرة للمجمع وانعكاسه على الطلبة، لما له من ضرورة أكاديمية باعتباره يضم مدرجاً يتسع لـ ٥٠٠ طالب دراسات عليا، كما أن المدرج مجهز بأحدث التقنيات الصوتية والمعلوماتية ومتصل بغرف العمليات الإسعافية بشكل عام.

كما نوه الأمين بالعمل على تجهيز الكوادر الطبية والإدارية والتمريضية ضمن دراسة تفصيلية لمعرفة حاجة الأقسام من الأطباء والممرضين.

وفي السياق بيّن الأمين أن المشفى تسعف سنوياً ١٤٠ ألف مواطن، والعيادات تستقبل ١٣٠ ألفاً، ويصل عدد العمليات الجراحية إلى ١٦ ألفاً.

هذا وحلت سورية في المرتبة الخامسة على مستوى العالم في عمليات زرع الكلى من متبرعين أحياء، لتكون الدولة الثالثة على مستوى منطقة «إفريقيا وشرق المتوسط» بعمليات التبرع بالأعضاء بعد السعودية والعراق.

ويشار إلى أن سورية جاءت في المرتبة السادسة عالمياً في عمليات التبرع بالأعضاء من متبرعين أحياء حسب «السجل العالمي للتبرع وزرع الأعضاء» بمعدل ١٨,٣ عضواً متبرعاً به من متبرع حي لكل مليون مواطن.

وكان أكد الأمين أن معدل عمليات زرع الأعضاء في المشفى بلغ نحو ٥٠ بالمئة من العمليات التي أجريت في سورية، منوهاً بأن إنجاز العمليات تم بشكل مجاني سواءً من الناحية الجراحية أم لناحية تأمين الأدوية المثبطة للمناعة وهي مرتفعة الثمن ويتم إعطاؤها للمريض بعد العمل الجراحي ولفترة طويلة، مع التأكيد على أن نسبة الاختلاطات قليلة وتعادل مثيلاتها العالمية.

في السويداء.. قرار ملزم بتركيب جهاز التتبع على سيارات وشركات النقل

| السويداء - عبير صيموعة

أكد مدير فرع شركة المحروقات في السويداء جهاد البرنوطي صدور قرار ملزم من الإدارة العامة بدمشق بضرورة إلزام مركبات النقل على مساحة المحافظة بتركيب جهاز التتبع المكاني (الجي بي إس) نهاية شهر حزيران القادم.

ولفت مدير الفرع في حديثه لـ«الوطن» إلى أن تركيب الجهاز سيكون مبدئياً على آليات النقل الجماعي وشركات النقل (البولمان) وأي آلية لا تلتزم بتركيبه سيتم إيقاف مخصصاتها من مادة المحروقات حيث تم التعميم على كل الجهات المعنية في المحافظة للإسراع بتطبيق القرار وعلى رأسها نقابة عمال النقل البري والتنسيق مع أصحاب آليات النقل الجماعي للمبادرة إلى شراء جهاز التتبع عن طريق فرع المصرف التجاري والبالغ قيمته ٣٥٠ ألف إضافة إلى الضريبة على الجهاز وقيمتها ١٥ ألف كل ستة أشهر.

بدوره رئيس نقابة عمال النقل في اتحاد عمال السويداء سليم العربيد أكد لـ«الوطن» أن قرار تركيب جهاز التتبع على آليات النقل الجماعي قرار ملزم ولا يمكن لأي سائق الاعتراض عليه لأنه قرار جماعي على مستوى جميع المحافظات.

وأضاف رئيس النقابة: لضمان عمل الجهاز دون ظلم أو إرباك للسائقين وضمان تشغيل كامل الخطوط فإنه لابد من إعادة دراسة الاحتياج الفعلي لكل آلية نقل جماعي من مادة المازوت وخاصة أن سائقي المحافظة عانوا على مدى سنوات من الظلم في المخصصات وطالبوا مرارا بزيادة الكميات على حسب المسافات المقطوعة أسوة بالمحافظات الأخرى

وبين العربيد أنه وخلال الاجتماع مع محافظ السويداء بسام بارسيك تم الاتفاق على تشكيل لجنة لإعادة تقدير الاحتياج للخطوط على ساحة المحافظة مؤلفة من مدير مكتب النقل في المحافظة وعضو المكتب التنفيذي المختص ومدير مراكز الانطلاق ومهندس من مديرية الخدمات إضافة إلى نقابة النقل على أن يتم لاحقا وبعد الانتهاء من تحديد الاحتياج الحقيقي لآليات النقل الجماعي التوجه إلى السائقين ودفعهم إلى فرع المصرف التجاري لشراء جهاز «الجي بي إس» والبالغة تكلفته ٣٥٠ ألف.

وأوضح رئيس النقابة أنه رغم ارتفاع تكلفة الجهاز والتي سيتم التوقف عندها من كل السائقين إلا أن الجهاز وفي حال عمل بشكل صحيح فإنه يعطي للسائق حقه من دون ظلم، لافتاً إلى تخوف كثير من السائقين من تركيب جهاز التتبع بناء على شكاوى أصدقاء أو أقرباء لهم في محافظات أخرى من الإشكاليات التي واجهت عمل الجهاز وأهمها عدم وجود شبكة الاتصالات.

حملة «خبز وملح» للعام الثالث على التوالي في حمص

السباعي: السلة تكفي العائلة ١٠ أيام بدأنا بـ٦٠ ألف سلة وننوي الوصول إلى ١٣٠ ألف

| حمص- نبال إبراهيم

استكمالاً ومتابعةً لمبادرة الخير التي أطلقتها السيدة الأولى أسماء الأسد منذ ثلاثة أعوام، انطلقت يوم أمس «الثلاثاء» بمشاركة محافظ حمص نمير مخلوف والفعاليات الاقتصادية والتجارية والدينية والرسمية حملة «خبز وملح» للعام الثالث على التوالي في محافظة حمص بالتعاون مع أهل الخير من المجتمع الأهلي والفعاليات الاقتصادية والجمعيات الخيرية لتوجيه السلل الغذائية لمستحقيها من الأسر الأكثر احتياجاً في المحافظة.

وبين رئيس غرفة صناعة حمص لبيب الأخوان لـ«الوطن» أن المبادرة انبثقت من اجتماع الخير الذي دعت إليه السيدة الأولى أسماء الأسد منذ ٣ سنوات بهدف شد التعاضد ما بين أبناء المجتمع، لافتاً إلى أن تجار وصناعيي حمص أخذوا على عاتقهم ما يسمى بحملة «خبز وملح».

وأشار إلى أن الحملة انطلقت بنحو ٦٠ ألف سلة غذائية من أصل ١٠٠ ألف سلة ستوزع على العائلات المستحقة والأشد فقراً، والحملة تتبلور هذا العام بكثير من البيانات والإجراءات التنفيذية وكل ما ظهر من اعوجاج أو خطأ يتم تصحيحه وتصويبه.

وأكد الإخوان أن قيمة السلة التسويقية ما بين ١٣٥ إلى ١٤٠ ألف ليرة سورية إلا أن المتبرع سدد قيمتها بمبلغ ١٠٠ ألف ليرة سورية، مشيراً إلى أن هذا العام تم التشبيك بين أفراد المجتمع المحلي والجمعيات الخيرية وغرف التجارة والصناعة تحت منصة قواعد البيانات التي تحملها مديرية الشؤون الاجتماعية والعمل والتي من خلالها يتم تقاطع البيانات والوصول إلى العائلات الأكثر احتياجاً وبالتالي توزيع السلل عبر الذراع التنفيذي للحملة من خلال ٦ جمعيات هي (مؤسسة العرين وجمعيات كريم والغدير والبر وعضد الفقراء والجمعية الخيرية) بحيث أصبحت عملية التوزيع وفق قاعدة بيانات مشتركة باتت موجودة لدى جميع الجمعيات الخيرية وبالتالي توحيد الجهود بالعمل المجتمعي وإظهار الأسر الأكثر احتياجاً من دون النظر إلى مناطقيتها وانتماءاتها.

ولفت الإخوان إلى أن ما يهم بهذه المبادرة هذا العام أنه أصبحت هناك مجموعة متحدة من المتبرعين تحت مظلة الدولة وتمت عملية التشبيك بينها وبين الشؤون الاجتماعية والعمل بإشراف محافظة حمص وبالتالي أصبح العمل المجتمعي منظماً تحت مسمى نظموا النخوة، وكل عمل لا ينطلق من تحت عباءة ومظلة الدولة يكون فوضى حتى ولو كان تبرعاً.

من جانبه بين رئيس غرفة تجارة حمص إياد السباعي لـ«الوطن» أن مبادرة خبز وملح تأتي للعام الثالث على التوالي وتستهدف العائلات المحتاجة وهي عبارة عن سلة غذائية تكفي العائلة لنحو ١٠ أيام تحتوي على مختلف المواد الغذائية، منوهاً بأن المبادرة هي مبادرة مجتمعية بمساهمة غرفتي التجارة والصناعة وما يميز المبادرة هذا العام هو الإشراف الكامل للمحافظة والشؤون الاجتماعية على عملية التوزيع بالتنسيق مع الجمعيات الخيرية.

وأشار السباعي إلى أن المبادرة في يومها الأول بدأت بحوالي ٦٠ ألف سلة غذائية ومتجهون إلى نحو ١١٠ آلاف سلة ومن الممكن أن يصل العدد إلى ١٣٠ ألف سلة غذائية.

إيراداتها حتى الآن ١,٥ مليار ليرة

مدير عام التوكيلات الملاحية لـ«الوطن»: عدد السفن تراجع بنسبة ٨٠ بالمئة عما كانت عليه قبل الحرب

| اللاذقية - عبير سمير محمود

أكد مدير عام شركة التوكيلات الملاحية عادل غزال لـ«الوطن»، العمل وفق توجيهات الحكومة ووزارة النقل بما يخص إعفاء السفن التي تصل إلى البلاد بهدف تقديم المساعدات للمتضررين من الزلزال، وبالتالي يتم استقبال جميع السفن والناقلات الواصلة بهذا الخصوص بشكل مجاني من دون دفع أي رسوم تذكر، وهي بادرة وخطوة حكومية ناجحة بغاية كسر جزء من الحصار المفروض علي بلدنا.

وأشار غزال إلى أن شركة التوكيلات الملاحية جاهزة بشكل تام ومستعدة لتقديم أي خدمات لهذه السفن التي تأتي من الدول الأخرى لتقديم المعونات لبلدنا لتجاوز كارثة الزلزال، متوجهاً بالشكر لكل الدول التي أرسلت المساعدات البحرية.

ونوه مدير عام التوكيلات الملاحية بأن السفن المعفاة لا تدخل ضمن الخطة الإنتاجية للشركة، مشيراً إلى أن التوكيلات الملاحية تعمل وفق خطة إنتاجية فقط لا استثمارية، وقد وصلت نسبة تنفيذ الخط الإنتاجية خلال الربع الأول من العام الجاري إلى ٦٣,٥ بالمئة، ما يشير إلى أنه قد تصل نسبة العمل إلى ٣٠٠ بالمئة مع نهاية عام ٢٠٢٣.

وذكر غزال أن الإيرادات المقدرة خلال العام الحالي تبلغ ٢,٥ مليار ليرة سوريّة، تم تحقيق ١,٥٨٥ مليار منها خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الجاري بنسبة إنجاز بلغت ٦٣,٤ بالمئة، مضيفاً: إن الإنتاج المخطط للعام الحالي فيما يخص كميات البضائع يبلغ نحو ١,٢ مليون طن، تم إنجاز ٣٦٤ ألف طن منها منذ بداية مطلع شهر كانون الثاني الماضي حتى نهاية شهر آذار الفائت، بنسبة إنجاز ٢٩ بالمئة.

وبيّن مدير التوكيلات الملاحية أن عدد السفن والناقلات بتوكيل الشركة ٥٨ سفينة وناقلة في الربع الأول من العام الحالي، من إجمالي ٣٠٠ سفينة وناقلة ضمن خطة عام ٢٠٢٣، بنسبة تنفيذ ٢٠ بالمئة تقريباً، مقابل وصول عدد السفن بتوكيل القطاع الخاص ١٥٩ سفينة من إجمالي ١٥٠٠ سفينة بما يعادل ١٠,٦ بالمئة.

وأردف غزال بالقول: إن عدد السفن الحالي يشير إلى تراجع حركة النقل بفعل الحصار والإجراءات القسرية أحادية الجانب المفروضة على بلدنا بنسبة ٧٠ – ٨٠ بالمئة عن السنوات ما قبل الحرب، مبيناً أن قطاع النقل البحري تأثر بشكل كبير والتوكيلات الملاحية جزء من القطاع، إذ كان عدد السفن يتجاوز ٢٠٠ سفينة خلال شهر على الأكثر، في حين لم يتجاوز ١٥٩ سفينة في القطاع الخاص خلال ٣ أشهر، ما يشير إلى تأثر الحركة بالحصار بشكل واضح.

وأضاف: إن التوكيلات الملاحية تقدم كل الخدمات اللازمة للسفن القادمة إلى بلدنا سواء عبر شركتنا أم عبر القطاع الخاص، وذلك بما يندرج بإطار المصلحة الوطنية العامة، قائلاً: إن المصلحة العامة فوق أي شيء خاصة بهذه الظروف، ونحن متفائلون للمرحلة المقبلة بأن تعود الحركة البحرية بشكل أفضل.

غزال ذكر أن شركة التوكيلات الملاحية في الوكيل الوحيد والحصري ضمن القطاع العام الذي يعتبر العمود الفقري للاقتصاد الوطني، مشيراً إلى خبرة تصل إلى ما يقترب من نصف قرن في مجال العمل البحري، مقابل عمل ٨٠ وكالة خاصة منافسة بهذا المجال، مؤكداً استمرار العمل في كل الظروف وتحقيق الإنجازات والحفاظ على المصداقية في التعامل.

وأشار مدير التوكيلات الملاحية إلى العمل على تدريب الكوادر والعمالة الموجودة بالتأهيل والتدريب المستمر، ومنهم ٨٠ عاملاً جديداً تم رفد الشركة بهم من المسرّحين، ليتم تدريبهم على العمل واكتساب خبرة عملية تنعكس على الشركة.

ولفت غزال إلى العمل نحو الأتمتة والربط الإلكتروني بين الإدارة العامة وفروع طرطوس وبانياس ليكون الوصل رقمياً بما يسهم في وصول المعلومة وإنجاز الأعمال بشكل أسرع، وذلك وفق خطة الشركة لتطوير العمل خلال المرحلة المقبلة.