

جميع عقود التأمين بما فيها الصحي ارتفعت نتيجة زيادة رسم الطابع

٢٢ ألف ليرة بدل التأمين الإلزامي للسيارة السياحية الخاصة ورسم الطابع يرتفع عشرة أضعاف

عبد الهادي شباط

كشف مدير عام هيئة الإشراف على التأمين الدكتور رافع محمد لـ «الوطن»، أن التعديلات على قيمة بوليصة التأمين الإلزامي على المركبات بدأ تطبيقها على المعايير الحدودية بالنسبة للمركبات القادمة من الدول المجاورة، في حين يتم تطبيق ذلك على المركبات المحلية بدءاً من يوم غد (الإثنين) وتم تعميم التعريفات الجديدة لبوالص التأمين الإلزامي على المكاتب التي تقدم هذه الخدمة.

وحول تفصيل التعديل الذي أحدثه رفع قيمة رسم الطابع بين أن التأثير المالي للتعديلات في رسوم الطابع وفق القانون ١/ موجود حكماً على عقود التأمين كأي مطرح مذكور ضمن نص القانون، وذلك وفق عقود التأمين التي ستمتاز بزيادة رسم الطابع المقطوع فقط وأنه على سبيل المثال، فإن قسط التأمين الإلزامي للمركبات ستمتاز بحسب الزيادة الواردة في البنود (٣) من الجدول المعدل للملحق رقم ٢ للرسوم التشريعية (٤٤) بحيث يصبح رسم الطابع المقطوع بقيمة (٥٠٠٠ ليرة سورية) بدلاً من ٥٠٠ ليرة، وفي مثال على ذلك، السيارة السياحية الخاصة إذ أصبح مجموع ما يسده المواطن نحو (٣٣٠٠٠ ليرة) كبدل تأمين، عدا إمكانية استقامته



من الخدمات الاختيارية وفق رغبته وهي البطاقة البلاستيكية المتضمنة بيانات العقد بقيمة (٥٠٠٠) ليرة وخدمة إقراض السيارات وقيمتها (٥٠٠٠) ليرة وعقود تأمين الحياة (الحماية والادخاري) بقي مقدار الرسم النسبي (١ بالملئة) من القسط والأثر كان بتعديل الرسم المقطوع من ٥٠٠ إلى ٥٠٠٠ ليرة ثابتة والتأمين الصحي (خاص، اقتصادي) وأيضاً في رسم الطابع المقطوع الذي تم تعديله إلى ٥٠٠٠ ليرة سورية (كانت ٥٠٠ قبل القانون ١) في حين بقي الطابع النسبي ٣ بالملئة من القسط، أما عقود التأمين الصحي الخاص (الفردية فإن رسمها النسبي ١ بالملئة من القسط إضافة إلى الـ ٥٠٠٠٠ الثابتة، أما السوري لشركات التأمين.

التأمين الصحي للعاملين في القطاع الإداري الحكومي فلم يتأثر بهذا القانون. وبين محمد أنه بطبيعة الحال يوجد ارتفاع أيضاً في باقي الرسوم المرتبطة حسابياً مع قيمة رسم الطابع المالي (أيما كان عقد التأمين) وهذه الرسوم هي رسم الإدارة المحلية ٥ بالملئة من رسم الطابع وإعادة الإعمار ١٠ بالملئة من رسم الطابع. بمعنى آخر، ستمتاز جميع عقود التأمين ماليًا، بما فيها التأمين الصحي وفق القيم السابقة بين ٥٠٠ و ٦٠٠٠٠ لكل عقد بحكم زيادة رسم الطابع المقطوع (طابع العقد) بهذه القيمة.

أما رسم الطابع النسبي فإنه لم يُعدل بموجب القانون الجديد وبالتالي لن يرتفع قيم رسوم الطابع بارتفاع قيم قسط التأمين. وحسب وجهة نظر المدير العام فلا تأثير جوهرياً لهذا الارتفاع على تسويق وانتشار عقود التأمين أو النشاط التأميني بشكل عام، حيث لا يوجد عقود تأمين حالياً بأقساط منخفضة جداً للدرجة التي تجعل قيمة رسم الطابع المذكورة سبباً في تغيير أو التأخير بقرار شراء التأمين.

وبالرجوع لبيانات العام الماضي ٢٠٢٢ كان إجمالي أقساط التأمين الإلزامي نحو ٢٢ مليار ليرة ويتم تقديم خدمة التأمين الإلزامي عبر ٥٦ مكتباً بإشراف الاتحاد السوري لشركات التأمين.

رغم انخفاض الطلب.. الفروج يعاند اقتصاد السوق ويطير!!

عضو لجنة مربّي دواجن لـ «الوطن»: السبب تصريف كميات كبيرة من الفروج بداية رمضان بالتوازي مع قلة الإنتاج ولن تنخفض الأسعار لما بعد العيد

كيلو شرحات الفروج وصل في بعض المحال إلى ٤٥ ألف ليرة

رامز محفوظ

جرت العادة في كل عام أن ترتفع أسعار المواد الغذائية واللحوم الحمراء والبيضاء خلال الأسبوع الأول من شهر رمضان وذلك مع زيادة الطلب عليها، ومن ثم تعود لانخفاضها مع انخفاض الطلب، لكن ما جرى خلال العام الحالي بالنسبة للفروج - وعلى وجه الخصوص الشرحات - مغاير لما كان يجري خلال الأعوام الماضية.



فقد رصدت «الوطن» خلال جولة على بعض أسواق دمشق ارتفاعاً في سعر بيع الكيلو منها خلال اليومين الماضيين والذي تراوح بين ٤٢ و ٤٥ ألف ليرة بعد أن كان يباع خلال الأيام الأولى من رمضان بحدود ٣٥ ألفاً، ناهيك عن أسعار بقية أجزاء الفروج الأخرى التي شهدت ارتفاعاً لم يمس بنسب متفاوتة، فما الذي أدى إلى هذا الارتفاع على الرغم من انخفاض الطلب حالياً وإغلاق نسبة كبيرة من محال بيع الفروج - التي تستهلك القسم الأكبر تقريباً من منتجات أجزاء الفروج - أبوابها خلال شهر رمضان؟

من الفروج مع بداية شهر رمضان بسبب زيادة الطلب، وبالتالي انخفاض العرض وذلك بالتوازي مع محدودية وقلة الإنتاج خلال الفترة الحالية.

في تصريح لـ «الوطن»، بين حداد أن مربّي الدواجن قاموا بطرح كميات كبيرة من الفروج في الأسواق كانت مخزّنة لديهم مع بداية شهر رمضان، بهدف تحقيق أرباح

زائدة مع زيادة الطلب خلال هذه الفترة، الأمر الذي ساهم في استقرار الأسعار مع بداية شهر رمضان، لكن بعد مرور أيام، ونتيجة تصريف كميات كبيرة من الفروج وانخفاض الأسعار واستقرار.

«التجارة الداخلية» ترفع أجور نقل البضائع بين المحافظات

مقصود لـ «الوطن»: بناء على دراسة التكاليف وقرار تعديل سعر المازوت المدعوم جمعية حماية المستهلك؛ يجب ألا ترتفع أسعار السلع لأن التسعيرة الجديدة غير معتمدة على أرض الواقع

جلنار العلي

أصدرت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك يوم أمس، قراراً بتعديل أسعار وأجور نقل المواد والبضائع في السيارات والشاحنات داخل القطر التي تحصل على مادة المازوت بالسعر المدعوم بالبطاقة الإلكترونية عند النقل بين المحافظات سواء للمسافات البعيدة أم القصيرة.

وحول ذلك، بين مدير الأسعار في وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك نضال مقصود في تصريح لـ «الوطن»، أن هذا القرار جاء بناء على دراسة دقيقة لتكاليف تشغيل السيارات الشاحنة، التي تقدمت بها مكاتب نقل البضائع، وبناء على منغصات قرار تعديل سعر المازوت المدعوم من ٥٠٠ ليرة إلى ٧٠٠ ليرة، لافتاً إلى أن هذه المعطيات تمت دراستها خلال اجتماع موسع جرى بحضور ممثلين عن وزارة النقل ومكاتب نقل البضائع التابعة لها وجمعية مالكي السيارات الشاحنة.

وأشار مقصود إلى أنه تم تحديد نسبة ربح لهذه المكاتب تقدر بـ ١٠ بالملئة، حيث تم إلزام السيارات الشاحنة بهذه التسعيرة وفق التعرفة المحددة من وزارة التجارة

الداخلية وحماية المستهلك، بعد أن كانت تعتمد هذه التعرفة قبل عام ٢٠٢١ على الأسعار الراجعة من دون وجود أي ضوابط. واستغرب عضو مجلس إدارة جمعية حماية المستهلك عامر ديب في تصريح لـ «الوطن»، وضع التكاليف بناء

على قرار تعديل سعر المازوت المدعوم، إذ إن هذا القرار لا يؤثر في التكاليف على اعتبار أن أغلبية السيارات الشاحنة تشتري المشتقات النفطية من السوق السوداء وتحدد تسعيرتها بناء على هذه التسعيرة، وخاصة أن الدعم المدمج بالنسبة للمشتقات النفطية لا يغطي أكثر



من ٥٠ بالملئة، متابعياً: «لو كان قرار تعديل سعر المازوت المدعوم له تأثير فعلي على تكاليف النقل فإن كل حجج رفع الأسعار هي واهية ولا أساس لها من الصحة». وفي سياق متصل، قال ديب: «كما يجب ألا ترتفع أسعار السلع والبضائع والأسواق بناء على رفع أجور نقل البضائع بين

المحافظات لأن هذه التسعيرة أساساً غير معتمدة على أرض الواقع». هذا وحدد القرار أجور النقل وفقاً لشرائح تعتمد على المسافة الكيلومترية بين المحافظات، حيث يتم تحصيل ٢٥٥ ليرة للطن الواحد بالكيلو متر عندما تكون المسافة المقطوعة من ١-٣٠ كم، و٢١٠ ليرات للطن عندما تكون المسافة ٣١-٥٠ كم، ويتناقص أجر نقل الطن بالكيلومتر الواحد ليصل إلى ١٨٠ ليرة إذا كانت المسافة المقطوعة ٥١-١٠٠ كم، لتصل إلى ١٣٠ ليرة للطن في حال كانت المسافة من ١٠٠ كم فما فوق، أما إذا كان النقل لمسافة تقل عن ١٥ كم فيكون السعر ٥٠٠ ليرة للطن.

الجدير ذكره أنه قبل نحو العام، أصدرت وزارة التجارة الداخلية وحماية المستهلك أيضاً قراراً، بتعديل أجور النقل، فكانت التسعيرة ١٥٠ ليرة للطن في الكيلو متر الواحد في حال كانت المسافة ٣١-٥٠ كم، و١١٥ ليرة للطن للمسافة بين ٣١-٥٠ كم، و٨٥ ليرة للمسافة بين ٥١-١٠٠، بينما كانت ٢٥٨ ليرة للمسافة التي تزيد على ١٠٠ كم، أما إذا كانت المسافة تقل عن ١٠ كم فتكون التسعيرة ٣٠٠ ليرة للطن.

انخفاض عالي لأسعار السلع الغذائية للشهر الثاني عشر على التوالي.. فلماذا ترتفع في سورية؟

رئيس غرفة زراعة دمشق لـ «الوطن»: انخفضت عالمياً لكثرة العرض وقلة الطلب وفي سورية يحدث العكس

نوار هيّفا

ذكرت منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة «الفاو»، في التقرير الصادر على موقعها الرسمي، أن المؤشر القياسي لأسعار السلع الغذائية الدولية انخفض للشهر الثاني عشر على التوالي، مدفوعاً بانخفاض الأسعار العالمية للحبوب والزيوت النباتية. لكننا ما تزال نرى ونلمس ارتفاعاً شبه يومي لأسعار السلع وتحديدًا الغذائية منها في سورية، فما السبب؟ رئيس غرفة زراعة دمشق بشار الملك بين أن المواد الغذائية تنخفض عالمياً نتيجة انخفاض الطلب عليها، وزيادة العرض، أما محلياً يكون العكس، ففي سورية العرض قليل والطلب كبير، ما يسبب ارتفاع الأسعار. وأوضح الملك في تصريح خاص لـ «الوطن» أن نفقات مستلزمات الإنتاج في سورية مرتفعة جداً بالنسبة للمحروقات والسماد والشحن وغيرها من لوازم الزراعة، مبيّناً أنه من المستحيل أن تصل لأزمة غذائية زراعية في سورية، وما يحدث من شح في بعض المواد كالتبوت مثلاً يكون مواد مستوردة وخارج الإنتاج ويرتبط ببندو الاستيراد وصعوبة الحصول عليه. وعن أزمات المنتج المحلي كأزمة البصل التي حصلت مؤخراً أشار الملك إلى أن هذه المنتجات مرتبطة بزراعة الفلاح لها، فعندما يكون إنتاجها محلياً فقط، يخشى الفلاح من حصول فائض وعدم قدرته على التصريف، لذلك على الزراعة تبيان موضوع التصدير المتاح لأي منتج ليتمكن الفلاح على تسويق محصوله وتسجعه على الزراعة.

وعن آلية ضبط أسعار السوق أكد الملك أنه يستحيل ضبط الأسعار بالسوق دون توافر مستلزمات الإنتاج خاصة المحروقات، في توفر الوزارة فقط للحصول الفصح ولايكاد يكفي الإنتاج، إضافة لضرورة توفر السماد وبعدها يمكن ضبط أسعار المواد الغذائية وضبط السوق. من جهته عضو مجلس إدارة غرفة تجارة دمشق محمد حلاق بين أن المستورد لم يلحق هذا الانخفاض بأسعار المواد الغذائية، الانخفاض كان فقط في أجور النقل



غرفة تجارة دمشق

لـ «الوطن»: المستورد لم يلاحظ انخفاضاً بأسعار المواد الغذائية!!

عن مستوى الزرّوة في آذار ٢٠٢٢، كما انخفض مؤشر الفاو لأسعار الحبوب بنسبة ٥,٦ بالملئة مقارنة بشهر شباط الفائت، مع انخفاض أسعار القمح العالمية بنسبة ٧,١ بالملئة، وانخفضت أسعار الذرة العالمية بنسبة ٤,٦ بالملئة، في حين تراجعت أسعار الأرز بنسبة ٣,٢ في المئة وسط مواسم الحصاد الجارية أو الوشيكة في البلدان المصدرة الرئيسية، بما في ذلك الهند وفيتنام وتايلاند. أما بالنسبة للزيوت وحسب تقرير منظمة الأغذية والزراعة، فقد انخفضت أسعار الزيوت النباتية في المتوسط بنسبة ٣,٠ بالملئة عن الشهر السابق و٤,٧ بالملئة أقل من مستواه في آذار ٢٠٢٢، كما انخفض مؤشر الفاو لأسعار منتجات الألبان بنسبة ٠,٨ بالملئة، وأشار على النقيض من ذلك، ارتفع مؤشر الفاو لأسعار السكر بنسبة ١,٥ في المئة من شباط إلى أعلى مستوى له منذ تشرين الأول ٢٠١٦، إضافة لارتفاع مؤشر أسعار اللحوم بشكل طفيف بنسبة ٠,٥ بالملئة.

٨٥٠ مليون طن.