مشكلة توافر حليب الأطفال مستمرة

نقيب صيادلة دمشق لـ«الوطن»: مخزون الدواء كافٍ لفترة جيدة ولا أتوقع تعديل أسعار الأدوية

| محمد منار حميجو

أكد رئيس فرع نقابة الصيادلة في دمشق حسن ديروان أن المخزون الدوائي حالياً كاف من مواد أولية داخلة في تصنيع الدواء وهي من الممكن أن تكفي لفترة جيدة وبالتالي فإنه من المتوقع ألا يكون هناك أي تعديل لأسعار الدواء في الفترة القصيرة القادمة وفق سعر الصرف الرسمي الأخير وذلك حسب نشرة المصارف الأخيرة لمصرف سورية المركزي التي رفع فيها سعر صرف الدولار إلى ٦٥٣٢ ليرة للدولار الواحد بعدما كان ٤٥٢٢ ليرة للدولار الواحد.

وفي تصريح لـ«الوطن» بين ديروان أنه حالياً لا يوجد فقدان لأي أصناف من الأدوية، مؤكداً أنه لا يوجد أي خوف حول فقدان أي أصناف في الفترة القادمة باعتبار أن المخزون كاف.

ديروان أشار إلى أن النقابة متابعة لموضوع قطاع الدواء حتى لا يكون هناك أي ثغرة في موضوع الدواء باعتباره صلة الوصل بين المعامل ووزارة الصحة بمعنى أن النقابة هي صمام الأمان.

وفيما يتعلق بموضوع حليب الأطفال أكد ديروان أنه مازالت هناك مشكلة في هذا الموضوع، مشيراً إلى أنه من المتوقع أن يكون هناك صنف من الحليب سيتوافر في الأسواق، وذلك بعد طرح أصناف جديدة في الفترة الماضية من الحليب لحل هذه المشكلة.

وفي السياق كشف ديروان أن وزارة الصحة أطلقت الأسبوع الماضي برنامج أتمتة لتسجيل الأصناف الدوائية الجديدة التي تنتجها المعامل وذلك بهدف تسريع الإجراءات واختصار المدة الزمنية لطرح الصنف الدوائي وتلافي الأخطاء، وكذلك فإن هذه الخطوة تلغي المحسوبيات والفساد في حال وجد باعتبار أن كل شيء أصبح مؤتمتاً ولم يعد هناك تحكم للعنصر البشري في ذلك.

وفيما يتعلق بانتخاب أعضاء مجلس النقابة أكد ديروان أن المؤتمر الانتخابي الذي عقد أمس الأول انتخب ١١ عضواً منهم سبعة أعضاء جدد، لافتاً إلى أهمية دور نقابة الصيادلة في مهنة الصيادلة باعتبار أنها على تواصل مع الوزارة في كل ما يخص مهنة الصيادلة والعمل النقابي وموضوع الأدوية، معرباً عن أمله بأن تكون هذه المرحلة الجديدة بانتخاب أعضاء مجلس جدد للنقابة مرحلة جيدة.

ولفت ديروان إلى أن عمل الفروع والنقابة هو عمل متكامل، وذلك أن الفروع تدعم النقابة المركزية وكذلك النقابة تدعم الفروع ومن هذا المنطلق فإن العمل تكاملي، مشيراً إلى أن التنسيق بين فرع دمشق والنقابة المركزية دائماً يحقق نتائج إيجابية للمهنة والعمل الدوائي.

من جهته كشف عضو مجلس نقابة صيادلة سورية محمد نبيل القصير لـ«الوطن» أن مجلس النقابة الجديد انتخب أعضاء مكتبه التنفيذي وذلك بانتخاب وفاء كيشي نقيباً لصيادلة سورية وهي الدورة الثانية لها على التوالي، كما تم انتخاب نائبها خلدون حسونة والخازن طلال عجلاني وأمين السر مروان بشارة.

وعقدت النقابة مؤتمرها الانتخابي أمس الأول الذي تم من خلاله انتخاب أعضاء مجلس النقابة الجديد والمؤلف من ١١ عضواً.

> مجلس النقابة الجديد ينتخب أعضاء مكتبه التنفيذي

شكاوى من رفع أجور النقل الداخلي في اللاذقية

مدير الشركة لـ«الوطن»: بسبب زيادة تكاليف التشغيل والصيانة.. لضمان استمرار العمل وتحسين الخدمات

| اللاذقية– عبير سمير محمود

اشتكى مواطنون من رفع أجور النقل الداخلي في اللاذقية، مشيرين إلى الأعباء المادية الكبيرة التي يتم صرفها يومياً للوصول إلى العمل ليضاف إليها مبلغ مئة ليرة على كل تذكرة ركوب في الباص لتصبح ٤٠٠ ليرة سورية.

وذكرت علياء – طالبة في جامعة تشرين – أن أعباء وسائل النقل باتت هماً إضافياً عليها وهي التي تستقل عدة وسائل ذهاباً وإياباً بشكل يومي من ريف المحافظة إلى الجامعة في قلب مدينة اللاذقية، مبينة أنها ستضطر لدفع ١٦ ألف ليرة كقيمة تذاكر باصات النقل الداخلي شهرياً، و٢٠ ألف ليرة شهرياً أجور سرفيس جبلة، في حال لم يطلب زيادة الأجر أو مضاعفتها عند العودة عصراً من الجامعة واستغلال الطلاب!

وأكد عدد من المواطنين أن تذكرة باص النقل الداخلي باتت أغلى من أجرة سرافيس المدينة علماً أنها يجب أن تكون أقل لكونها شركة عامة وليست خاصة، متسائلين عن سبب رفع الأجور بين الفترة والأخرى إذ تم رفعها منذ بداية العام بنسبة ١٠٠ بالمئة، بعد أن كانت التذكرة بقيمة ٢٠٠ ليرة صارت قبل شهرين تقريباً بـ٣٠٠ ليرة واليوم بـ٤٠٠ ليرة!.

في المقابل يرى العديد من الموظفين أن باصات النقل الداخلي تحل أزمة كبيرة للنقل في المحافظة في ظل غياب كبير للسرافيس التي لم يتم تركيب أنظمة التتبع عليها بعد، مشيرين إلى أن الباصات الخضراء هي المنقذ في أوقات الذروة بشكل عام.

بالعودة إلى مدير شركة النقل الداخلي في اللاذقية طارق عيسى أكد لـ«الوطن»، أن رفع تعرفة الباصات تم بعد موافقة المكتب التنفيذي لمحافظة اللاذقية، وأصبحت التذكرة محددة بـ٤٠٠ ليرة سورية.

وأشار عيسى إلى أن شركة النقل الداخلي في اللاذقية رفعت تذكرة الركوب إلى ٤٠٠ ليرة في نهاية شهر نيسان ٢٠٢٣، علماً أنها في باقي المحافظات محددة بين ٤٠٠– ٥٠٠ ليرة منذ بداية العام الجاري، قائلاً: إننا آخر شركة نقل داخلي نرفع الأجرة بعد دمشق وحلب وباقي المحافظات.

وأوضح مدير الشركة أن رفع الأجرة يعود لزيادة تكاليف التشغيل بما فيها الصيانة وغيرها، وذلك لضمان استمرارية عمل الشركة وتخديم المواطنين وتحسين جودة عمل النقل الداخلي بالمحافظة، منوهاً باستمرار التدخل الإيجابي بمراكز الانطلاق «الكراجات» تجاه الأرياف عند ساعات الذروة وذلك بالتنسيق مع الجهات المعنية.

وذكر مدير النقل الداخلي في اللاذقية، باستمرار الشركة بإصدار البطاقات السنوية وفقاً للشرائح المخفضة للطلاب وذوي الجرحى والمسنين، بالأسعار نفسها دون تغيير حتى تاريخه.

وبيّن عيسى أن في الشركة ١٠٠ باص بالخدمة حالياً تتوزع على خطوط الشركة ضمن مدينة اللاذقية، وتخدم بشكل أساسي خطوط «الكراجات – الشيخ ضاهر، الكراجات – الرمل، الكراجات– المشفى الوطني، بالإضافة لخطوط الكراجات– الأزهري، والرمل الشمالي– مشفى، والزراعة– مرفأ، والمشروع– المشفى، إضافة إلى تخديم عدد من الباصات لخطوط أخرى ضمن المدينة برحلات إسعافية وأخرى برحلات داعمة مثل خط الضاحية الجنوبية، وخط سقوبين.

وذكر أن الشركة تخدم عدداً كبيراً من موظفي الجهات العامة والعمال في القطاع الصحي والقطاع الإنتاجي والقطاع الزراعي بأكثر من ٢٠ رحلة يومية صباحاً وظهراً، إضافة لقطاع النقل الداخلي (موظفي الشركة)، منوهاً بتكليف الشركة بمهمات أخرى يتم تنفيذها بشكل مستمر.

وكشف عيسى عن دراسة جديدة لواقع النقل الداخلي ضمن مدينة اللاذقية لتحديد إمكانية فتح خطوط جديدة وفق إمكانية الشركة، سواء كان مخدماً بالسرافيس أم غير مخدَم نهائياً، بما يساهم في تخديم أكبر عدد من المواطنين.

فيما يخص الصعوبات، أشار عيسى إلى الصعوبات في تأمين قطع التبديل والصيانة والزيوت ومستلزمات أخرى، لافتاً إلى أن كل عمليات الصيانة والإصلاح تتم في الشركة وبجهود وطنية سواء إصلاح أعطال خفيفة أم تعمير محركات، ما ساهم بحل جزء من مشكلة عدم توفر قطع التبديل بسبب الحصار المفروض على بلدنا.

إطلاق خدمة تجديد الترخيص للمركبات إلكترونياً

مدير نقل دمشق: ١٤,٩ مليار ليرة إيرادات نقل دمشق في ٤ أشهر

مسارب خاصة بالقطاع الخاص للفحص الفني ضمن مديريات النقل

| محمود شاهين

كشف مدير نقل محافظة دمشق ثائر رنجوس أن مجموع الرسوم المحققة لدى المديرية منذ بداية العام الجاري وحتى ٢٤ نيسان بلغ ١٤,٨٥٨ مليار ليرة سورية، وأنه تم خلال هذه المدة في المديرية إنجاز ١٢٥٣٥٩ معاملة منها ٢٧٨٩٩ معاملة من المحافظات الأخرى.

رنجوس أشار إلى أن عدد المركبات المسجلة خلال الفترة ذاتها بلغ ٤٦٥ مركبة، علماً أن عدد المركبات الإجمالي المسجلة في المديرية هو ٥٤٧٩٥٤ مركبة من مختلف الأنواع والفئات.

ولفت مدير نقل دمشق إلى أن المديرية إضافة لذلك أنجزت الربط مع باقي مديريات النقل في المحافظات وتشغيل واستثمار برنامج المعاملات المركزي وبرنامج الدفع الإلكتروني، كما تم الربط الشبكي بين المديرية وإدارة المرور والاستعلام عن مخالفات المرور إلكترونياً من دون الحاجة إلى مراجعة فرع المرور.

بالإضافة إلى الربط الشبكي بين المديرية والمؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية واستيفاء المبالغ المترتبة للمؤسسة إلكترونياً، وافتتاح وتشغيل صالة جديدة لإجراء المعاملات وفقاً لمبدأ الموظف الواحد ونظام الدور مجهزة بأحدث التجهيزات الحاسوبية، وتنفيذ مشروع الكبل الضوئي للمديرية وتشغيله وذلك من أجل الحفاظ على استمرارية الشبكة الحاسوبية وسرعة الأداء وعدم الانقطاع في الخدمة.

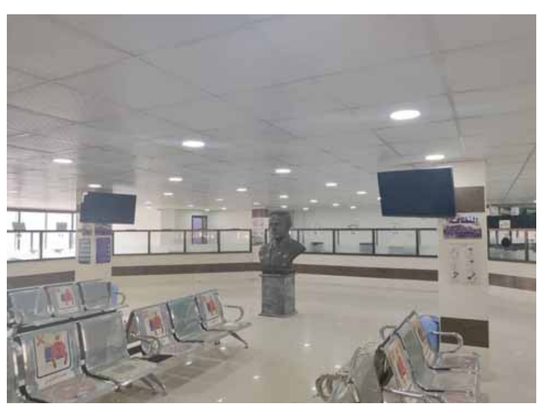
وأكد الاستمرار بتشغيل مراكز خدمة المركبات في كل من الميدان – التجهيز إضافة إلى المديرية الرئيسية في الزبلطاني.

وأوضح رنجوس إطلاق خدمة تجديد الترخيص للمركبات إلكترونياً من خلال تطبيق باستخدام الجوال من دون الحاجة إلى مراجعة المديرية حيث بلغ عدد المعاملات المنفذة آلياً وفق البرنامج منذ إطلاق الخدمة ٥٠٦٢ معاملة، لافتاً إلى التوسع في مجال إجراء الفحص الفني للمركبات بالتشاركية مع القطاع الخاص الذي يقوم بتجهيز مسارب خاصة بالفحص الفني ضمن مديريات النقل وفق أحدث التجهيزات وذلك وفق خطة معدة من وزارة النقل وبإشرافها.

ونوه بالتنسيق مع وزارة النقل لتقديم المزيد من الخدمات إلكترونياً عن طريق الموبايل ومن خلال مراكز خدمة المواطن في محافظة دمشق، إضافة لتشغيل مكاتب لإرشاد المواطنين ووضع لوحات إرشادية للدلالة على خطوات إنجاز المعاملات والوثائق المطلوبة وأجرة المعاملة.

وأكد مدير النقل معالجة شكاوى المواطنين مباشرة من خلال تطبيق سياسة الأبواب المفتوحة في الإدارة ومن خلال استقبال الشكاوى هاتفياً أو خطياً ومكافحة ظاهرة انتشار المعقبين والسماسرة بالتعاون مع الجهات المختصة.

ونوه بأن الربط بين المحافظات وفر الكثير من الجهد والمصاريف والتعب على المواطنين حيث أصبح بإمكان المواطن إنجاز معاملة مركبته بأي مديرية قريبة عليه بغض النظر عن المديرية المسجلة فيها المركبة.

ولفت إلى أن تجديد ترخيص المركبات من خلال تطبيق على الهاتف الجوال وفر على المواطن مراجعة مديريات النقل وأصبح بإمكان المواطن دفع الرسوم المطلوبة بأي وقت يختاره دون الالتزام بالدوام الرسمي ودون انتظار الدور عند الموظف لتجديد رخصة سيره .مما يساهم في عدم تأخر المواطن عن دفع الرسوم بالوقت المحدد نتيجة انشغاله.وبالتالي عم دفعه مبالغ إضافية كغرامة التأخير عن تسديد الرسوم.

> الربط بين المحافظات وفر الكثير من الجهد والمصاريف والتعب على المواطنين